



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Josef Nosek

Náměstek primátora hlavního města Prahy

V Praze dne 28. 6. 2012  
Č.j. S-MHMP 791828/2012

Vážený pane Peterko,

k Vaší petici ze dne 7. 6. 2012 adresovanou panu primátorovi Doc. MUDr. Bohuslavu Svobodovi, CSc. ve věci za zachování trasy autobusové linky 123 ke stanici metra Anděl Vám sděluji následující.

Navrhované dopravní opatření v síti autobusů Pražské integrované dopravy na území hlavního města je připraveno na základě provedených přepravních průzkumů a je vzájemně koordinováno s dopravní opatřením v síti tramvají, aby dohromady dávalo jednotný celek. Je využito přestupního tarifu PID, jehož možnosti byly zvýšeny v roce 2011, kdy byly zrušeny jízdenky s omezenou přestupností, které znemožňovaly hlubší optimalizaci provozu linek. Cílem opatření je především omezení souběhů autobusových linek a dle schválených Zásad dopravní politiky hl. m. Prahy bude preferována páteří kolejová doprava z důvodů ekologických, ekonomických i z pohledu zhodnocení realizovaných investic do kolejové infrastruktury. Omezení souběhů je realizováno především tam, kde nevznikají vícenáklady na posílení tramvajového provozu nebo jsou jen minimální. K redukci souběhů nedochází pouze na území Prahy 5, ale i v ostatních městských částech.

V rámci omezení souběhů autobusových linek s tramvajemi v ulici Plzeňská je linka 123 zkrácena do trasy Kavalírka – Šmukýřka, v zastávce Kavalírka je možnost přestupu na tramvajové linky 4, 9, 10 a 16. Tramvajová trať v úseku Sídliště Řepy – Anděl prošla v roce 2010 kompletní rekonstrukcí a nabízí tak dostatečně rychlé a komfortní spojení s centrem bez nutnosti dalšího přestupu. V rámci rekonstrukce tramvajové trati došlo v uzlu zastávek Kavalírka k výraznému zlepšení podmínek pro cestující. Byl zrušen nevyhovující a cestujícími neoblíbený podchod pod Plzeňskou ulicí, který byl nahrazen novým světelně řízeným přechodem pro chodce. Dále byla v jeho těsné blízkosti zřízena nová autobusová zastávka pro směr z centra. Nový přechod tak zajišťuje výhodnější a bezbariérový přístup na tramvajové zastávky a současně i kvalitní podmínky pro přestupní vazbu tramvaj – autobus.

Pro zajištění dostatečné kapacity tramvajové dopravy je upravena trasa linek 4 a 6, nově bude ve směru od Kubánského náměstí ze zastávky Anděl vedena do obratiště Kotlářka linka 4 místo linky 6. Linka 4 je provozována v soupravách dvou vozů, namísto současného jednoho vozu na lince 6.

S realizací tohoto dopravního opatření se zároveň vyhovuje Vašemu požadavku na zkrácení intervalů linky 123 o víkendy, nově bude mít tato linka o sobotách a nedělích interval 15-20 minut, tak aby bylo možné v tomto období zajistit přímou návaznost na jednu provozovaných tramvajových linek.

S pozdravem



Vážený pan  
předseda o.s. Cibulka  
**Pavel Peterka**  
V Cibulkách 4  
150 00 Praha 5

**Na vědomí:**

primátor hl. m. Prahy, zde  
OKC MHMP, zde  
ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1

Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1  
tel.: 236 002 811, 236 002 847  
e-mail: josef.nosek@praha.eu, www.praha.eu