



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Josef Nosek
Náměstek primátora hlavního města Prahy

V Praze dne 13. 8. 2012
Č.j. S-MHMP 791828/2012

Vážený pane Peterko,

k Vašemu dopisu ze dne 30. 7. 2012 s doplňujícími dotazy Vám sděluji následující:

1. Přestup v zastávce Kavalírka byl v roce 2010 spolu s kompletní rekonstrukcí tratě Sídliště Řepy – Anděl modernizován a z dopravního hlediska nabízí vhodné překonání ulice Plzeňská. Oproti předcházejícímu podchodu, který nebyl cestujícími prakticky využíván zde došlo k výraznému zlepšení. Z bezpečnostního hlediska je zapotřebí ukázněnosti chodců a respektování světelné signalizace. Bez tohoto předpokladu nelze o zlepšení bezpečnosti uvažovat. Bezpečnost nejen školáků tak závisí především na výchově a návycích. Šířka přechodu je dostatečná, v případě přestup většího počtu lidí, lze vyčkat na další fázi signálu volno a dle zákona překonat komunikaci po vyznačeném přechodu pro chodce. Tramvajové linky jsou zde v provozu v dostatečné četnosti a nabízí rychlé a komfortní spojení. Ke stávajícím linkám 9, 10 a 16 je navíc současná jedna vozová linka 6 v pracovní dny nahrazena dvěma vozovými linkami 4.
2. Linka 167 byla zařazena do sítě metrobusů díky krátkým intervalům, a také vzhledem k posílení kapacity nasazením kloubových autobusů. Adekvátně k navýšené kapacitě byl omezen interval linky především v přepravních špičkách, i tak zůstává linka 167 jednou z autobusových linek s nejkratším intervalem v Praze. Využití linky 167 cestujícími z linky 123 nelze zabránit, preferován je ale jejich přestup na tramvajové linky, na které věřím, že si i díky minimální docházkové vzdálenosti zvyknou. Především linka 16 bude pro cestující z linky 123 nabízet spojení s centrem města a zároveň dostatečnou kapacitu. I proto nevidím důvod, aby cestující z oblasti Cibulky přecházeli z veřejné dopravy na automobilovou. Komfortní a spolehlivé spojení s centrem města zůstává zachováno. Projektanti odborné organizace ROPID samozřejmě zohlednili vedení linky 167 v širších vztazích a dlouhodobém horizontu.
3. Rekonstrukce tramvajové tratě Sídliště Řepy – Anděl byla provedena v souladu se všemi právními předpisy a normami a byly při ní zohledněny požadavky Policie ČR, MČ Praha 5 a dalších zúčastněných stran. Typ zde používaných kolejnic je kvalitnější, umožňuje pohodlnější, rychlejší a tišší jízdu tramvají, a protože se na rozdíl od původního typu kolejnic jedná o sériově vyráběné kolejnice, je také podstatně levnější. Informace ve Vámi uváženém příspěvku se nezakládají na relevantních podkladech.

S pozdravem

Vážený pan
Pavel Peterka
předseda o.s. Cibulka
V Cibulkách 4
150 00 Praha 5 - Košíře

Na vědomí
ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1

Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
tel.: 236 002 811, 236 002 847
e-mail: josef.nosek@praha.eu, www.praha-mesto.cz