



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Josef Nosek
Náměstek primátora hlavního města Prahy

V Praze dne 26. března 2013
Č. j. S-MHMP 179931/2013

Vážený pane Königu,

na 24. zasedání Zastupitelstva hl. m. Prahy dne 28. 2. 2013 jste na mne směřoval svou interpelaci č. 24/1 ve věci zkrácení autobusové linky č. 123, ke které jste mi následně zaslal doplnění a to konkrétně Vámi provedené výpočty podle metodiky ROPIDu.

Dovolte mi reagovat na Vaše připomínky týkající se provozu linky 123 a taktéž tramvajové dopravy na Plzeňské ulici. V úvodu jste zmínil výsledky průzkumu, který si objednala městská část Praha 5, s jehož obsahem jsme byli též obeznámeni. Každý takový průzkum se samozřejmě stává podnětem pro další jednání. Současně však musím konstatovat, že není bohužel možné vyhovět všem požadavkům městských částí nebo jejich obyvatel, a to jak s ohledem na finanční či provozní otázky, ale také s přihlédnutím k častým vzájemně se neslučitelným požadavkům (např. někteří občané vyžadují 15 min. interval linky 123 o víkendech, jiní trvají na vrácení 30 min. intervalu). Průzkum zadaný Prahou 5 rovněž nezohlednil pozitivní zkušenosti té části cestujících veřejnosti, které změny pomohly (např. četnější a rychlejší spojení z Barrandova na Budějovickou linkou 170 či stále oblíbenější spojení linkou 118 z oblasti Smíchova na pravý břeh Vltavy).

Dále jste nastínil pohled na tramvajový provoz v úseku Anděl - Kavalírka, kde podle Vašeho pohledu došlo k posílení provozu na úkor autobusové linky č. 123. Musím Vás upozornit, že v rámci zavedení metropolitní sítě došlo k záměně linky č. 4 a č. 6 a tudíž se nejedná o prosté vícenáklady na provoz linky č. 4 ve zmiňovaném úseku. Ty jsou právě kompenzovány provozem tramvajové linky č. 6, na kterou se v současnosti vypravují sólo vozy a jezdí po trase tehdejší linky č. 4 na Smíchovské nádraží (v ranní špičce na Sídliště Barrandov). Záměna tras dvou linek v jejich koncových úsecích velmi napomohla rovnoměrnějšímu zatížení tramvajových spojů, a to v kritickém úseku Anděl - I. P. Pavlova. Změna umožnila sjednocení nástupu v uzlu Anděl (ve směru I. P. Pavlova) do jedné tramvajové zastávky a linka č. 4 tak začala plnohodnotně posilovat páteřní svazek tramvají č. 10 + 16 v jednom z nejlépe využívaném úseku v Praze.

Co se týče vyčíslení úspor zkrácením linky 123 k zastávce Kavalírka v Plzeňské ulici, již v minulé odpovědi jsem Vám napsal, že při investicích do vozového parku v následujících letech vznikají další úspory ve fixních nákladech. Odstraněním souběhu linky 123 s frekventovanou tramvajovou dráhou se jedná o 2 vozy v přibližné částce 10 mil. Kč. V této částce tudíž nejsou uvedeny fixní náklady za úsporu autobusů na lince 130, jak se mylně domníváte. V konečném výsledku bychom se tedy dostali ještě na vyšší uspořené částku, než byla uvedená v minulé reakci.

Závěrem bych velmi rád uvedl, že cílem veškeré optimalizace je vždy především uspokojit poptávku tak, aby zohlednila měnící se dopravní návyky obyvatel Prahy. Tomu všemu je nutno přizpůsobit organizaci veřejné dopravy a i z tohoto důvodu se snažíme nabídnout výhodné spojení

Pražskou integrovanou dopravu rovnoměrně všem obyvatelům hl. m. Prahy. Uvědomuji si, že ne všem cestujícím přinesly realizované změny zlepšení, proto v rámci vyhodnocování nové metropolitní sítě organizace ROPID neustále prověřuje všechny připomínky a v dohledné době budou městské části osloveny k projednání dopravních opatření.

S pozdravem

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, abstract shape.