

Vážená členko a členové Komise dopravní,

Na programu Komise dopravní 18.4. mají být i změny linek PID v Praze 2019-2029. Navrhované změny obsahují ukončení linky 123 na Kavalírce místo Na Knížecí. Autobus 123 je zásadní pro komfortní spojení Cibulek s Andělem, přirozeným centrem Prahy 5 a nejživější lokalitou celé Prahy. Připomeňme si, že ukončení 123-ky na Kavalírce jsme již zažili. Na základě chybného rozhodnutí špatně informovaných úřadů byl autobus 123 ukončen na Kavalírce v roce 2012. Po bezmála pěti letech vytrvalého úsilí místních obyvatel zdravý rozum zvítězil a 123-ka k Andělu opět jezdí. Vždy za tímto jasným a přirozeným požadavkem stála smíchovská radnice, za což jí patří velký dík.

Apelujeme na Vás, abyste nesouhlasili se zrušením přímého spojení Cibulek a Šmukýřky s Andělem.

Nejde jen o cestující autobusem. Jde i o nárůst automobilové dopravy a zhoršení dopravních kongescí, které s sebou nese znepríjemnění cest k Andělu MHD. Přímé autobusové spojení tak pomůže i motoristům, kteří nutně používají automobil, protože uleví dopravním kolonám.

Níže shrnujeme nápady, které jsme se dozvěděli v souvislosti se změnami linek PID v Praze 2019-2029:

1. Trasu 123-ky neměnit v žádném případě. Naprostá většina cest z Cibulek a Šmukýřky směřuje k Andělu, ne do Jinonic. Dlouhá zajižďka tam a zpět na Šmukýřku zase odradí ty, kdo by chtěli jet do Jinonic. Bus 123 nemá jezdit ulicí Průchova.
2. Přestup na Kavalírce z autobusu na tramvaj je nebezpečný, křižovatka je pořád "dopravní stokou". Zapomeňte být jen na částečné zkrácení busu 123, dokud nebude přestup tzv. hrana-hrana, tedy na stejné refýži.
3. Přes Cibulky nemusí jezdit jen jedna linka. Bus 123 může zůstat ve své trase a z Anděla přes Malvazinky a Jinonice až na Kavalírku mohou jezdit některé spoje busu 137.
4. Kopcovitý terén do průsmyku Na Pomezí vybízí k nasazení hybridních trolejbusů, jako je trolejbus, který v Praze jezdí do kopce z Palmovky na Prosek.
5. Alfa a Omega dopravního řešení Cibulek a Šmukýřky je eliminace tranzitní automobilové dopravy. Oboustranný provoz do Jinonic pro IAD nesmí být vůbec ani navrhnout, krom toho, že by se z relativně klidných Cibulek a Šmukýřky stal průjezdák, tak by hlavně vznikaly obrovské kongesce dole na světlech na Kavalírce. A z Cibulek by bylo parkoviště.

S pozdravem

Pavel Peterka a Michal Šesták
členové spolku Cibulka