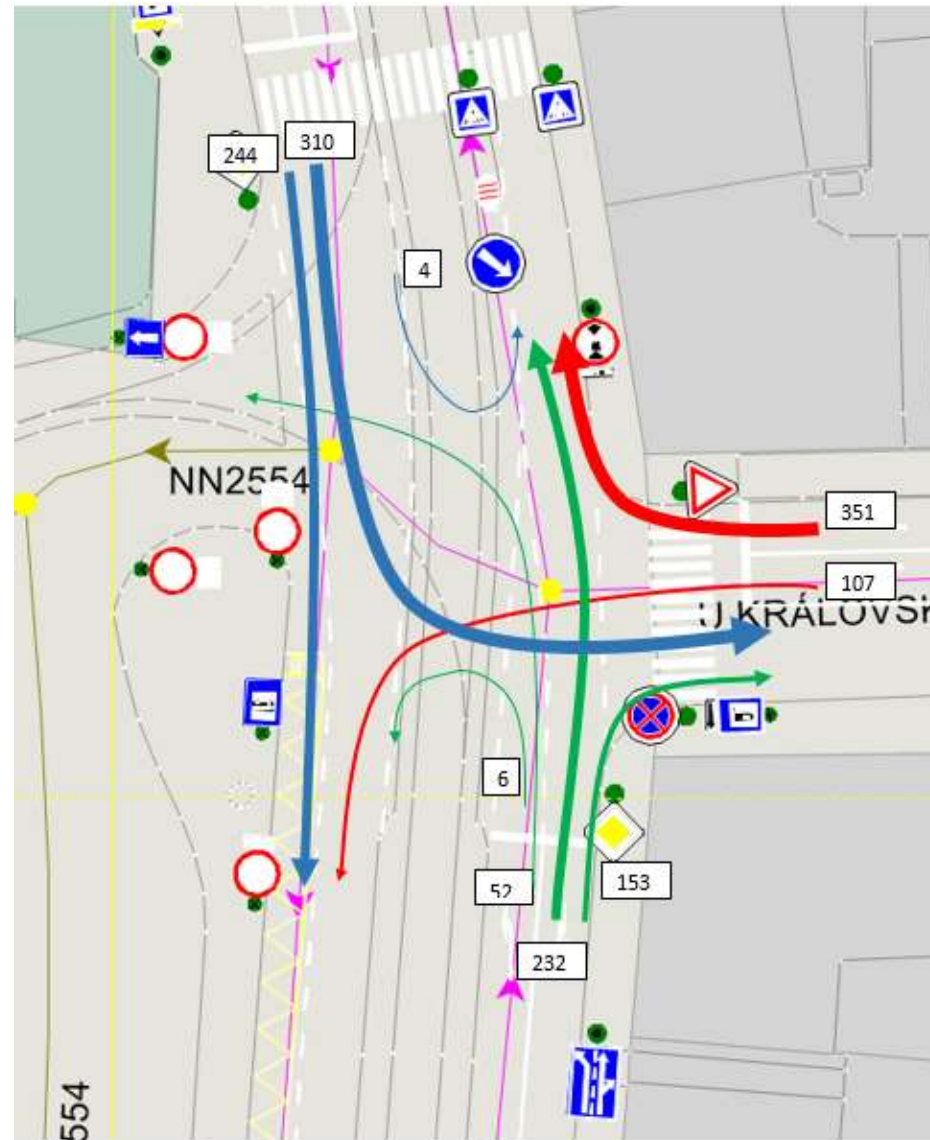


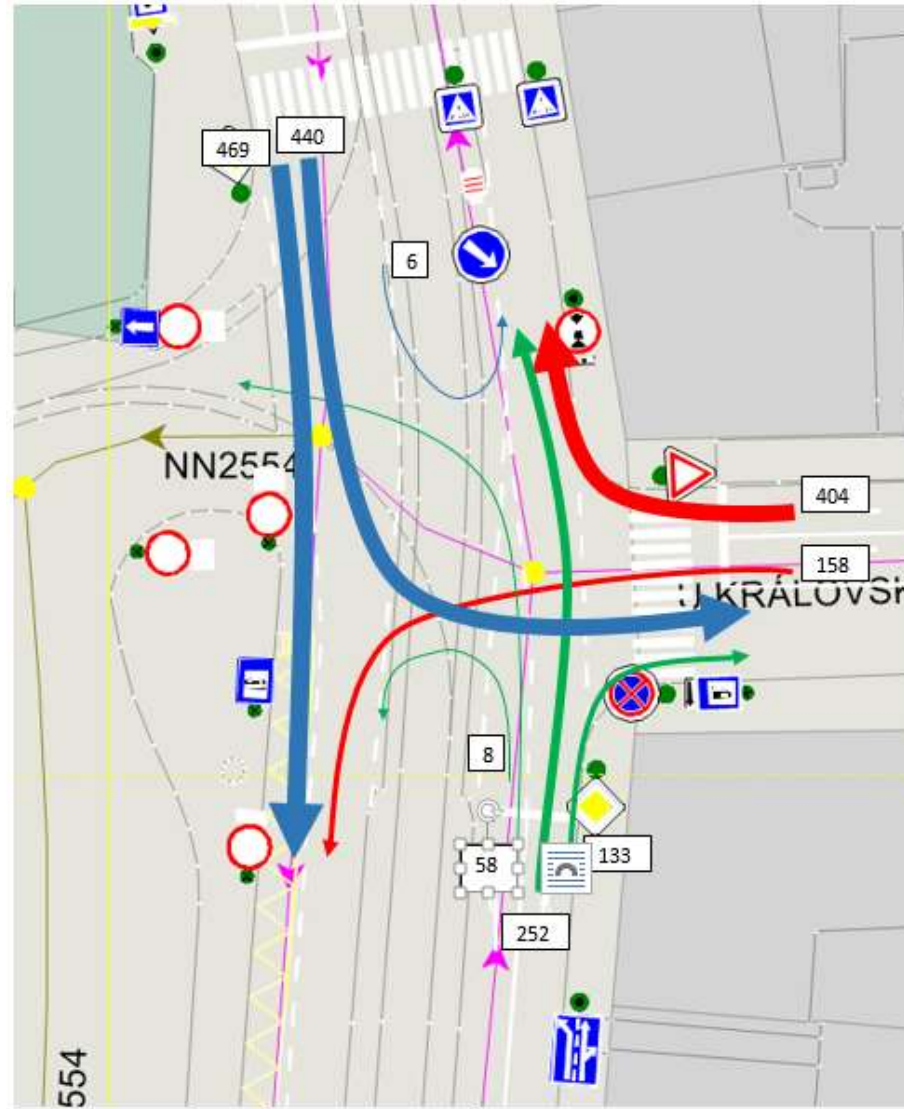
# Prověření intenzit dopravy

Nádražní (26. 5. 2016), včetně připomínek k opatření obecné povahy

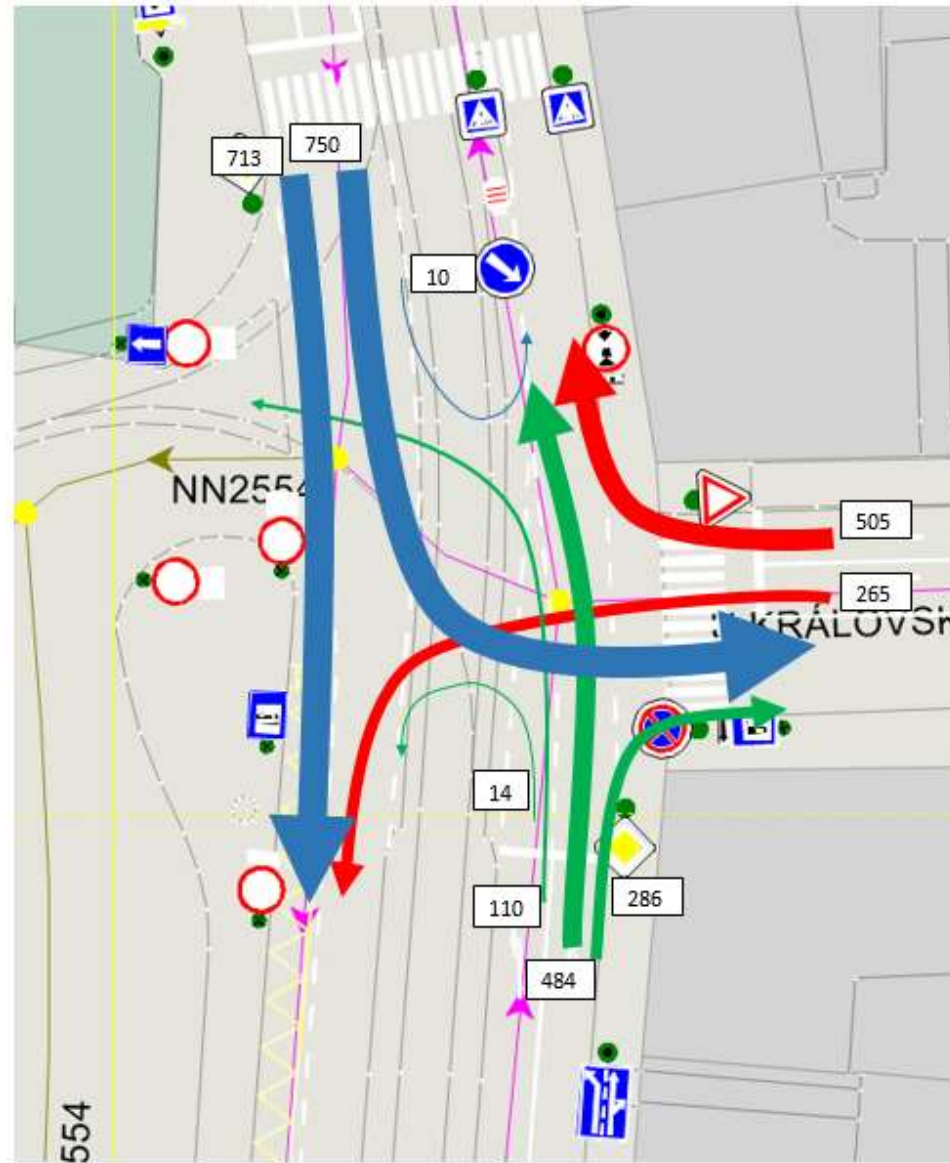
# Nádražní – intenzity dopravy (ranní)



# Nádražní – intenzity dopravy (odpolední)

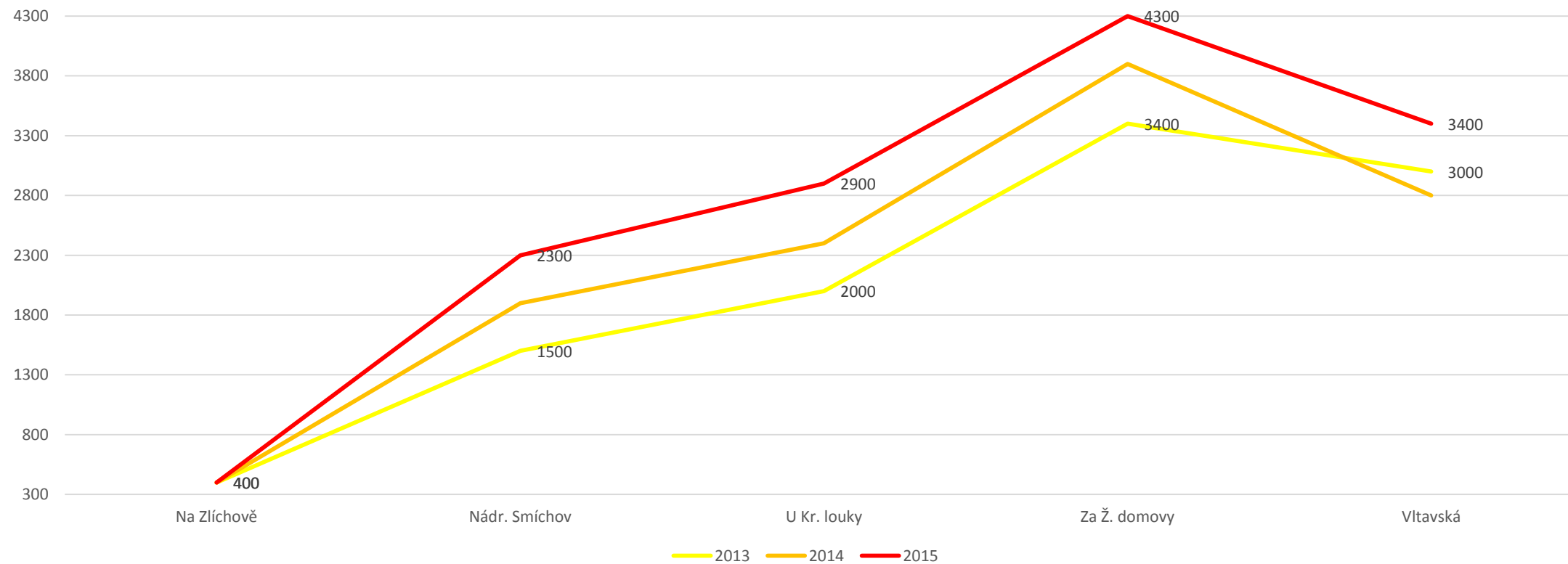


# Nádražní – intenzity dopravy (r+o)



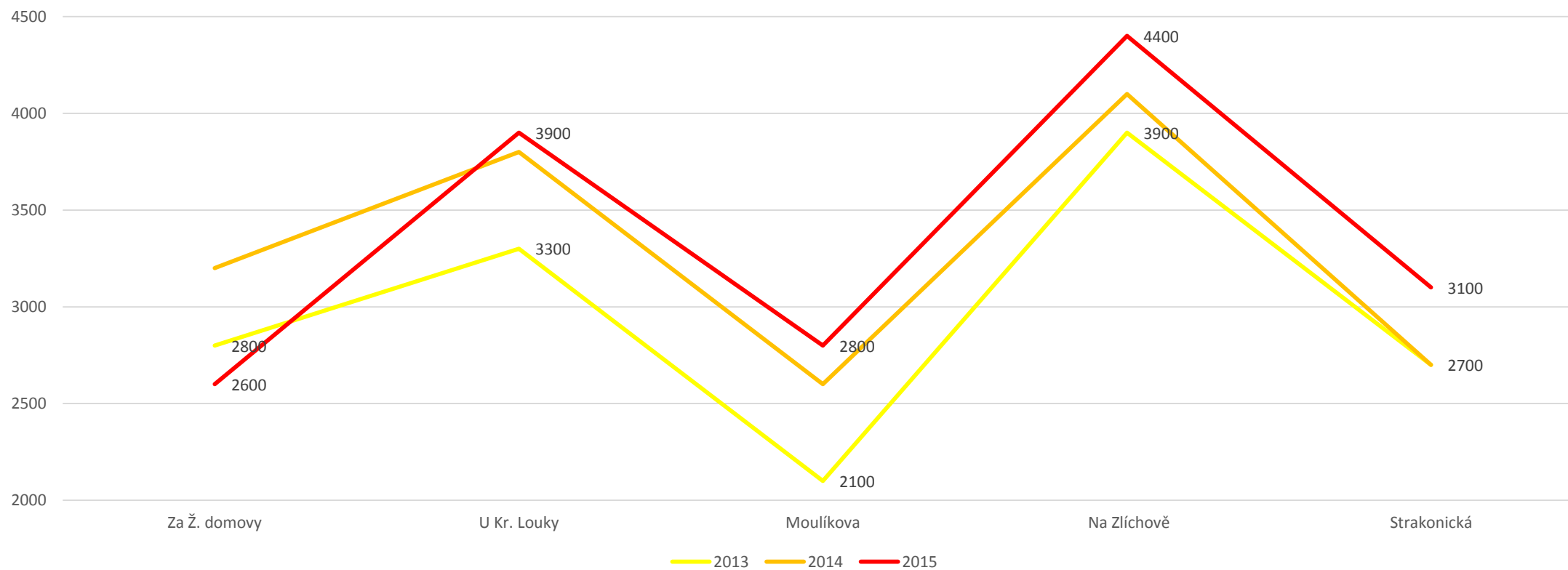
# Nádražní do centra – data TSK 2013 - 2015

Nádražní do centra - intenzita dopavy (osobní vozidla)



# Nádražní z centra – data TSK 2013 - 2015

Nádražní z centra - intenzita dopravy (osobní vozidla)



# Nádražní – statistika nehodovosti v počtech

Období	Nehod s chodci	Úsek	Z toho	Z toho KSI	Z toho zaviněno chodcem	Z toho KSI	Z toho zaviněno řidičem	Z toho KSI	Vozidlo MHD
2007 -2009	6	Smíchovské nádraží – před točnou BUS MHD	2	0	2	0	0	0	0
		Moulíkova – U Kr. louky	2	1	2	1	0	0	1
		U Kr. louky – Za Ž. domovy	2	0	1	0	1	0	0
20010 - 2012	10	Smíchovské nádraží – před točnou BUS MHD	1	1	1	1	0	0	1
		Moulíkova – U Kr. louky	2	1	1	0	1	1	0
		U Kr. louky – Za Ž. domovy	7	2	4	0	3	2	3
2013 – I/2016	6	Smíchovské nádraží – před točnou BUS MHD	2	0	2	0	0	0	2
		Moulíkova – U Kr. louky	3	2	1	1	2	1	2
		U Kr. louky – Za Ž. domovy	1	0	1	0	0	0	0
Celkem	22	Smíchovské nádraží – před točnou BUS MHD	5	1	5	1	0	0	3
		Moulíkova – U Kr. louky	7	4	4	2	3	2	3
		U Kr. louky – Za Ž. domovy	10	2	6	0	4	2	3
			22	7	15	3	7	4	9

# Nádražní – statistika nehodovosti poměrová

	Počet nehod	KSI	Zaviněné chodcem	Zaviněné řidičem	S účastí MHD
Smíchovské nádraží – před točnou BUS MHD	22,7 %	14,3 %	33,3 %	0 %	33,3 %
Moulíkova – U Kr. louky	31,8 %	<b>57,1 %</b>	<b>26,7 %</b>	<b>42,9 %</b>	<b>33,3 %</b>
U Kr. louky – Za Ž. domovy	<b>45,5 %</b>	28,6 %	40 %	57,1 %	33,3 %
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %



# Nádražní – srovnání Strakonická a Radlická

## 2007 – I.2016 nehody s následky na zdraví

- Nádražní = 6 těžké následky + 1 smrtelná
  - 6 300 vozidel/den (z toho 851 tram,  
U Královské louky – Moulíkova)
- Radlická = 0
  - 33 074 vozidel/den (Křížová – tunel Mrázovka)
- Strakonická = 5 těžké následky
  - 28 500 vozidel/den (U Královské louky – Moulíkova)

**Nádražní: 8,47 % vozidel, ale 58,33 %  
závažných nehod chodců...**



# Nádražní – navržená opatření

- 1) Stanovit zákaz levého odbočení z ulice Nádražní do ulice Za Ženskými domovy.
- 2) V prostoru přímo před Smíchovským nádražím na západní straně ulice Nádražní zřídit parkoviště K+R.
- 3) V ulici Nádražní mezi ulicemi Moulíkova a U Královské louky směrem do centra, vybudovat u přechodu pro chodce proti č. p. 762/32, stavební zpomalovací práh. Za optimální považujeme stavební zvýšení vozovky od přechodu až po označnick zastávky autobusu. Do doby provedení stavebních úprav požadujeme osadit v ulici Nádražní za křižovatkou s ulicí Moulíkova dopravní značku B 11 – zákaz vjezdu motorových vozidel.
- 4) V ulici Nádražní mezi ulicemi U Královské louky směrem z centra požadujeme zřídit u Smíchovského nádražní na světelném signalizačním zařízení řídicím výjezd tramvají z obratiště tzv. „světelnou závoru“. Do doby zřízení této světelné závory souhlasíme s umístěním značky B 11 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel do ulice Nádražní za Křižovatkou s ulicí U Královské louky směrem z centra.

Děkuji za Vaši pozornost 😊

David Horatius

Odbor územního rozvoje ÚMČ Praha5

[david.horatius@praha5.cz](mailto:david.horatius@praha5.cz)

tel.: 257 000 840