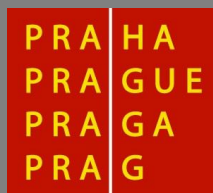


ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY V KARLÍNĚ



Ing. arch. TOMÁŠ CACH

dopravní urbanista, specialista v oboru cyklodoprava

metodické a koncepční zastřešení integrace cyklodopravy v Praze

člen Komise RHMP pro cyklistickou dopravu

odborný poradce národního cyklokoordinátora ČR

člen pracovní legislativní cykloskupiny při MD ČR







Usnesení Evropského parlamentu ze dne 27. září 2011 o evropské bezpečnosti silničního provozu v letech 2011–2020 (2010/2235(INI)), ze kterých jsou pro cyklistickou dopravu důležité zejména tato doporučení:

Vytvoření bezpečnější silniční infrastruktury

54. důrazně doporučuje, aby odpovědné orgány zavedly omezení rychlosti na **30 km/hod. v obytných oblastech a na všech jednoproudových silnicích ve městech, které nemají samostatný jízdní pruh pro cyklisty**, a to k účinnější ochraně zranitelných účastníků silničního provozu;

„Naše znalosti Vaším zdrojem“

zároveň OČKARY
tvorba norem
zpracování dopravně inženýrských opatření
materiály pro dopravní výchovu


zároveň VLÁDU a MD
příprava podkladů pro MD
zpracování strategických operačních dokumentů v oblasti dopravy
analýzy současného stavu a návrhy na zlepšení

zároveň SAMOSPRAVY MĚST a OBČI
návrhy optimalizace dopravní sítě
dopravně inženýrská opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
bezpečnostní audity a inspekce
pasportizace silnic a místních komunikací

zároveň VYSOKÉ ŠKOLY
přednášky studentům v rámci výuky
společné řešení projektů
vedení diplomových a doktorských prací
garance přednášek
podíl ze na akreditaci studijních oborů

zároveň MÉDIA
aktuální, objektivní a nezávislé informace

zároveň PŘEDSEVNÍ PRÁVY
výhledy pro zefektivnění nákladní dopravy
odborné pomoci při nasazení telematických a informačních systémů
analýzy, expertízy
outsourcing firemního vývoje a inovací


Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 BRNO
tel: 548 423 711, e-mail: cdv@cdv.cz

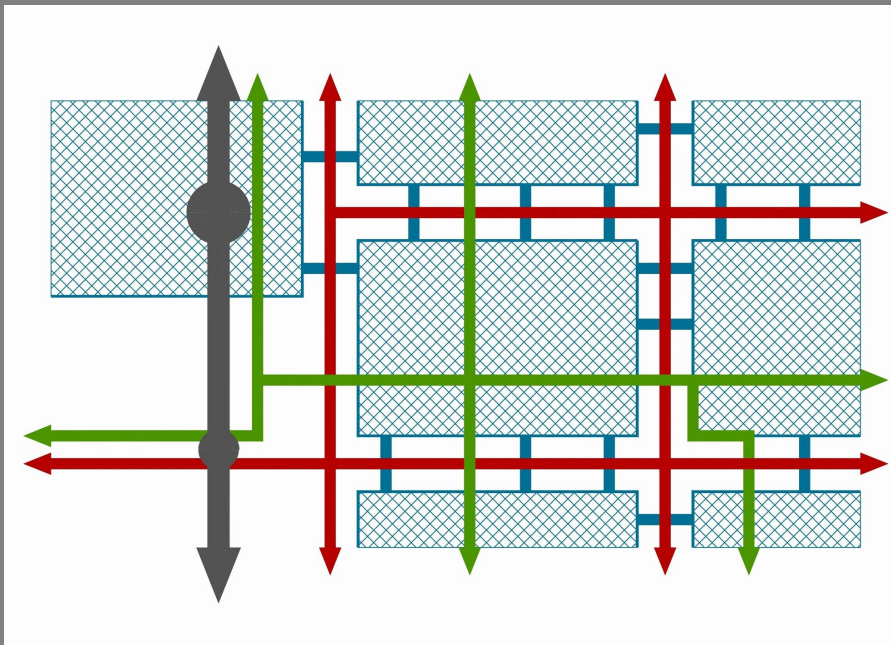
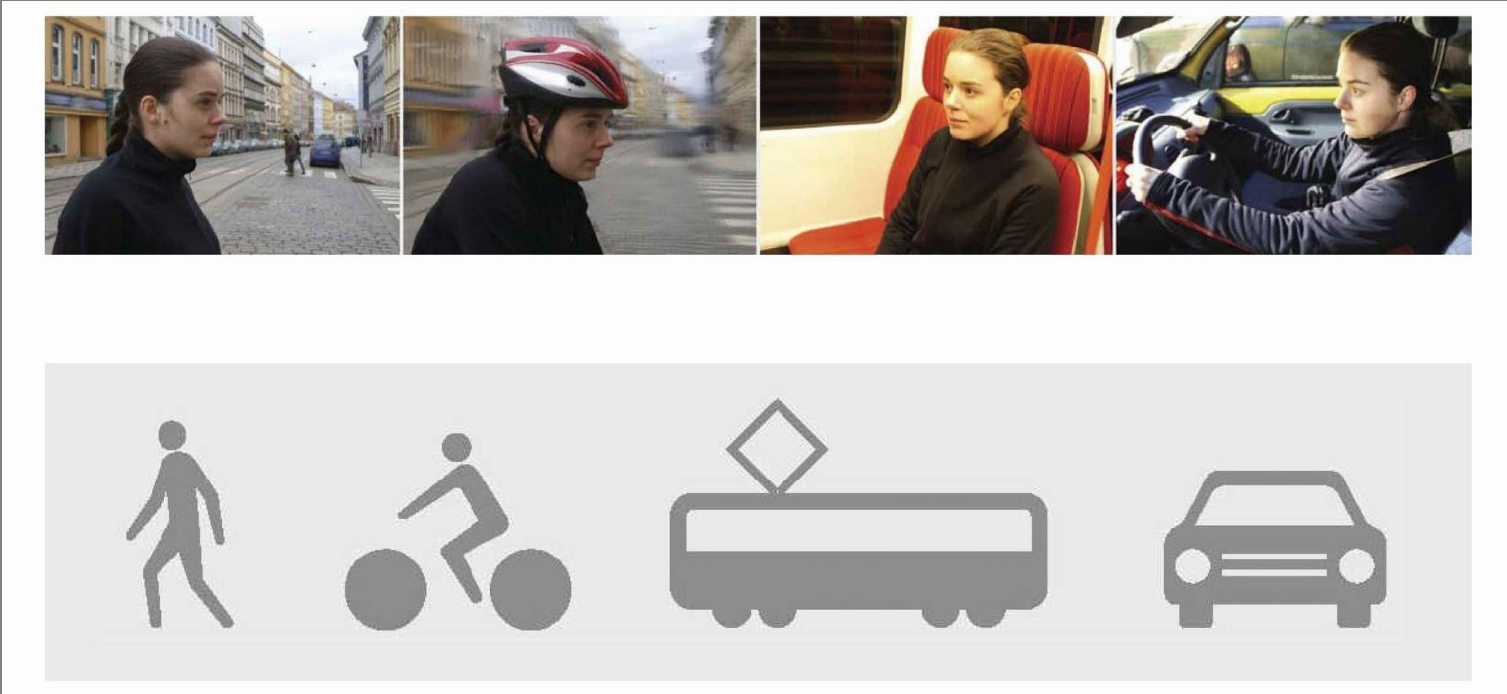
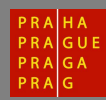
NAVRHOVÁNÍ ZÓN 30

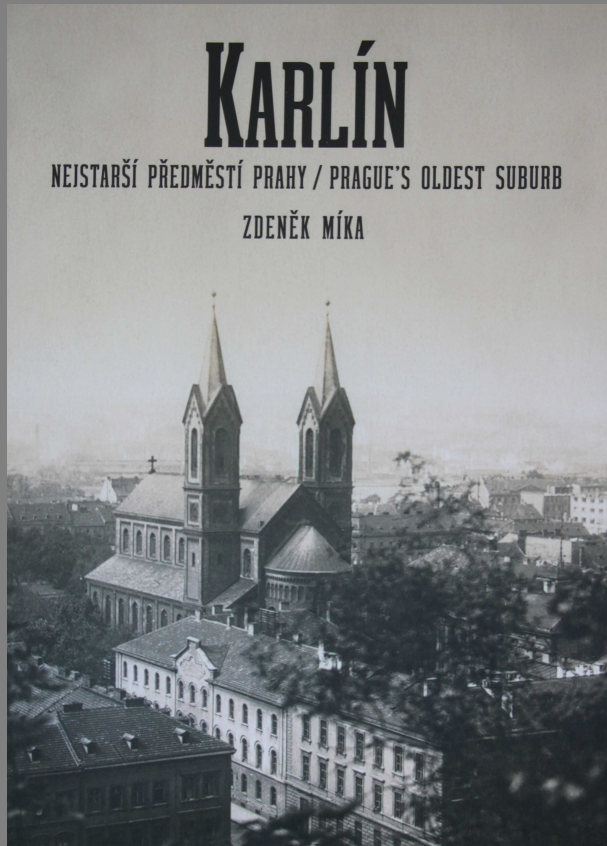
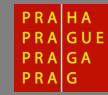
Technické podmínky

ZÓNA

30


**CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU**





**Karlín – nejstarší
předměstí Prahy**

Zdeněk Míka

Muzeum hl. města Prahy 2011

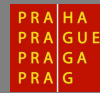
ISBN 978-80-85394-80-1





CO?

(CO SDĚLIT, O ČEM INFORMOVAT VEŘEJNOST)



OBECNĚ: PROČ?

- * ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI
- * ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUHY ÚZEMÍ
- * ZLEPČENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

OBECNĚ: JAK SE CHO VAT?

- * ZÁKLADNÍ ZÁSADY POHYBU (PŘI JÍZDĚ I CHŮZI)

KARLÍN: ROZSAH ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY

- * PŮVODNÍ, RESP. SOUČASNÝ STAV (*PŘI ZVEŘEJNĚNÍ*)
- * NOVÝ, RESP. NAVRHOVANÝ STAV (*REALIZACE 2012-08+09*)

KARLÍN: POHYB V ÚZEMÍ

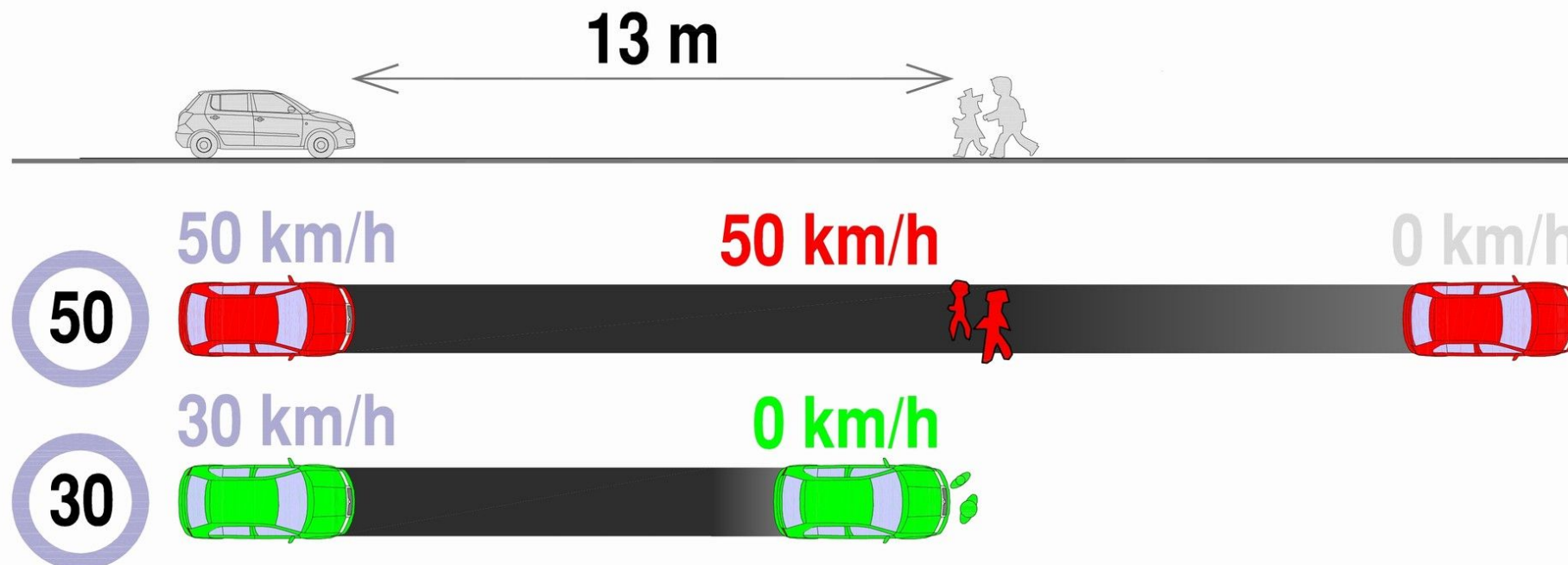
- * PRŮJEZDNOST ÚZEMÍ – AUTEM
- * PRŮJEZDNOST ÚZEMÍ – NA KOLE
- * PRŮCHODNOST ÚZEMÍ – PĚŠKY



PLOŠNÉ ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY

ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI

- VYSOKÁ PRAVDĚPODOBNOST ODVRÁCENÍ KOLIZE
- VÝRAZNÉ SNÍŽENÍ NÁSLEDKŮ PŘÍPADNÉ NEHODY



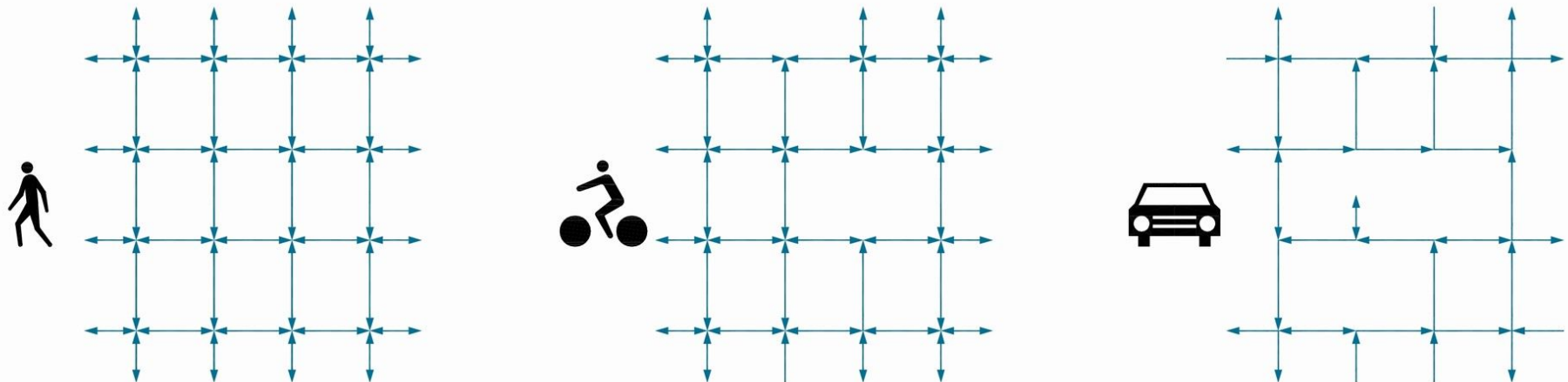
**PŘI JÍZDĚ RYCHLOSTÍ 30 KM/H ZASTAVÍTE VOZIDLO TAM,
KDE PŘI 50 KM/H ANI NESTIHNETE ZAČÍT BRZDIT**



PLOŠNÉ ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY

ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUHY ÚZEMÍ

- UMOŽNĚN VOLNĚJŠÍ A PŘÍMĚJŠÍ POHYB V ULICÍCH, OBDOBNĚ JAKO DŘÍVE
- AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA JE POUZE ZKLIDNĚNA, NIKOLIV OMEZENA



**ČÍM MENŠÍ PROSTOROVÉ NÁROKY MÁTE,
TÍM VOLNĚJI SE V ULICÍCH MŮŽETE POHYBOVAT**



PLOŠNÉ ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY

SNÍŽENÍ HLUČNOSTI

DO 30 KM/H SNÍŽENÍ HLUKU O 2-3 dB OPROTI 50 KM/H

SROVNATELNÉ EMISE

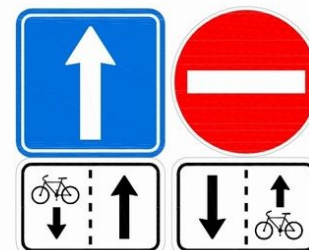
PŘI KONSTANTNÍ RYCHLOSTI 30 KM/H JSOU SICE NĚKTERÉ EMISE VYŠŠÍ NEŽ PŘI 50 KM/H, ALE V MĚSTSKÉ ZÁSTAVBĚ SE TENTO ROZDÍL KOMPENZUJE PLYNULEJŠÍ JÍZDOU (MÍRNĚJŠÍ BRŽDĚNÍ A ROZJEZDY V OBLASTI KŘIŽOVATEK)



JAK SE CHO VAT?



JEZDĚTE ZVOLNA
A OHLEDUPLNĚ,
RYCHLOSTÍ **DO 30 KM/H**



**V PROTISMĚRU MŮŽETE
JEZDIT POUZE NA KOLE**



NA VŠECH KŘIŽOVATKÁCH
DÁVEJTE
PŘEDNOST ZPRAVA



ZDE **NESMÍTE** VJÍZDĚT
AUTEM ANI NA MOTORCE,
NA KOLE PROJET MŮŽETE



VŠUDE PŘEDPOKLÁDEJTE
OBOUSMĚRNÝ PROVOZ,
MINIMÁLNĚ JÍZDNÍCH KOL



NAZNAČENÍ PRŮJEZDU
NA KOLE V DANÉM SMĚRU,
UPOZORNĚNÍ OSTATNÍM



DÁVEJTE POZOR NA
CHODCE, **UMOŽNĚTE JIM**
PŘECHÁZET VOZOVKU



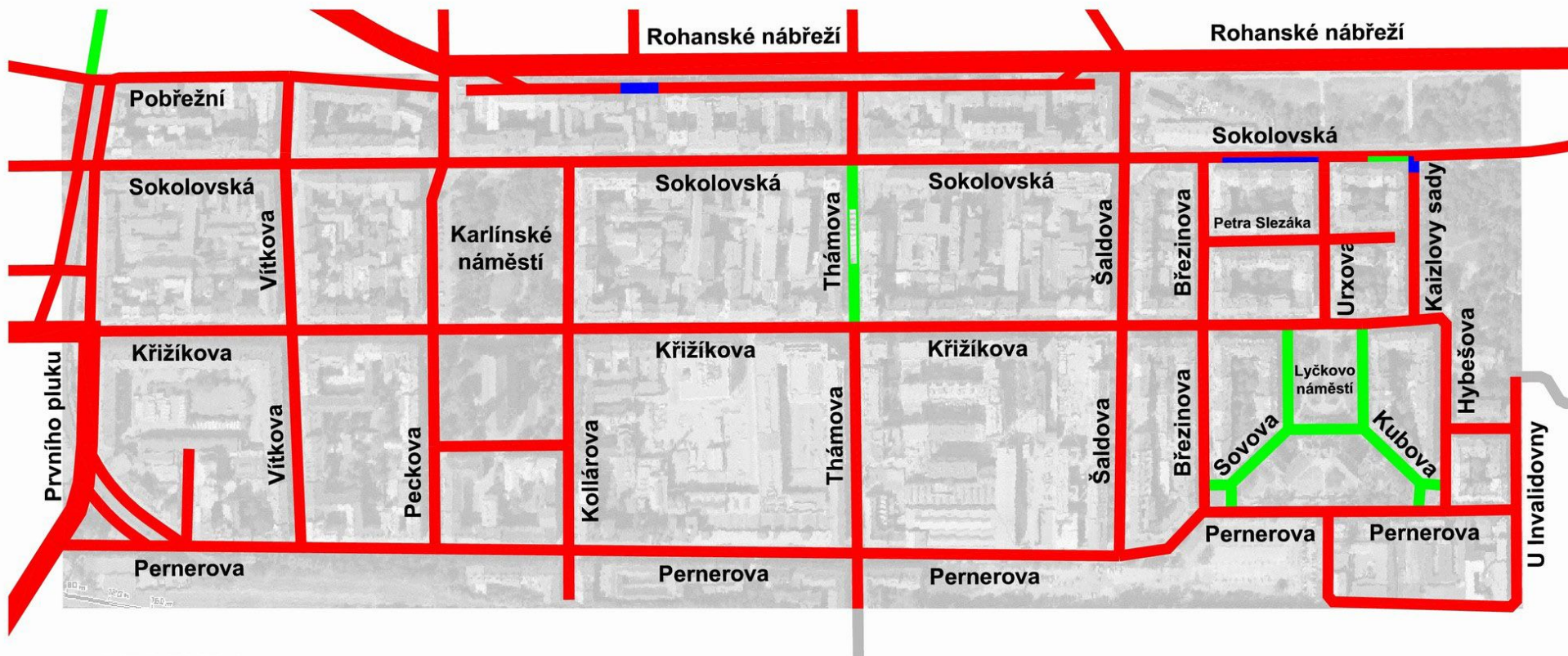
PŘED VSTUPEM NEBO
VJEZDEM DO VOZOVKY
SE VŽDY **ROZHLÉDNĚTE**
NA OBĚ STRANY



~~PŮVODNÍ~~ KARLÍN – SOUČASNÝ STAV



- PLOŠNĚ RYCHLOST 50 KM/H NA VĚTŠINĚ KOMUNIKACÍ
- RYCHLOST 30 KM/H POUZE OJĚDINĚLE A U KRÁTKÝCH ÚSEKŮ
- RYCHLOST 20 KM/H V NĚKOLIKA ZKLIDNĚNÝCH LOKALITÁCH



LEGENDA:

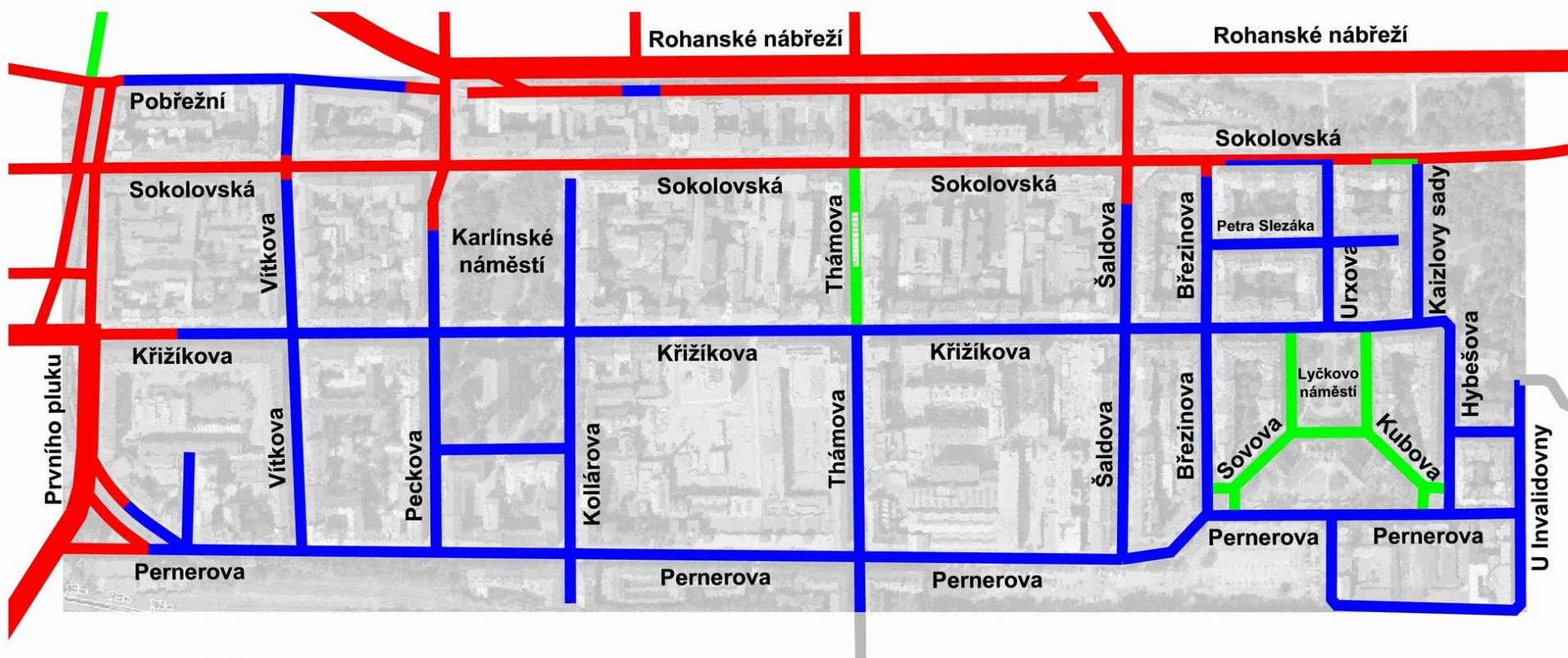




KARLÍN – ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY



- PLOŠNÉ SNÍŽENÍ MAXIMÁLNÍ DOVOLENÉ RYCHLOSTI V ZÁSTAVBĚ NA 30 KM/H
- RYCHLOST 50 KM/H ZACHOVÁNA PŘEDEVŠÍM NA HLAVNÍCH KOMUNIKACÍCH
- POZNÁMKA: VÝMĚNOU ZA PODSTATNÉ ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU V ULICÍCH SE CESTOVNÍ DOBA NEJDELŠÍHO MOŽNÉHO PRŮJEZDU ZÁSTAVBOU PRODLOUŽÍ MAXIMÁLNĚ O NĚKOLIK DESÍTEK SEKUND, COŽ JE DOBA KRATŠÍ NEŽ JEDEN CYKLUS SVĚTELNĚ ŘÍZENÉ KŘÍŽOVATKY NA HRANICI ÚZEMÍ.



LEGENDA:

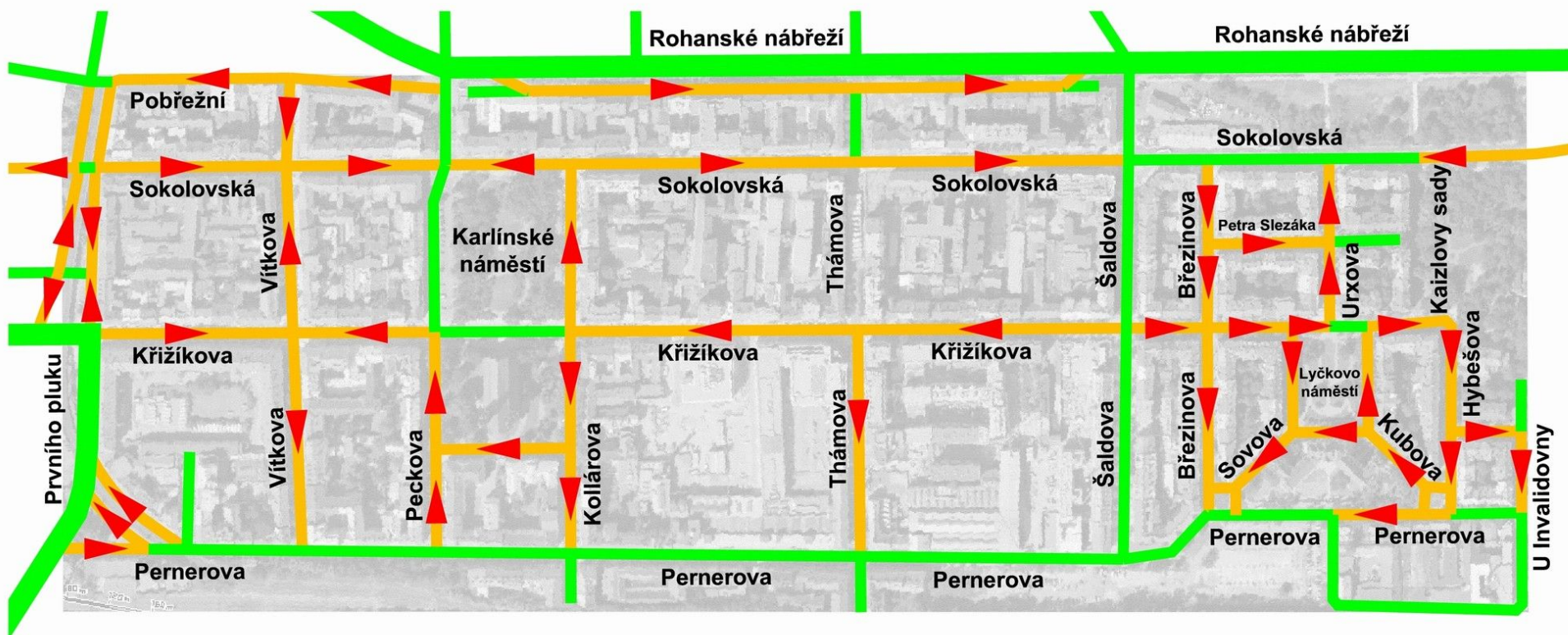




KARLÍN – PRŮJEZDNOST ÚZEMÍ / AUTEM



- DOSAVADNÍ MOŽNOSTI PRŮJEZDU ÚZEMÍM ZACHOVÁNY BEZE ZMĚN
- ROZSAH LEGÁLNÍHO PARKOVÁNÍ MÍRNĚ NAVÝŠEN



LEGENDA:

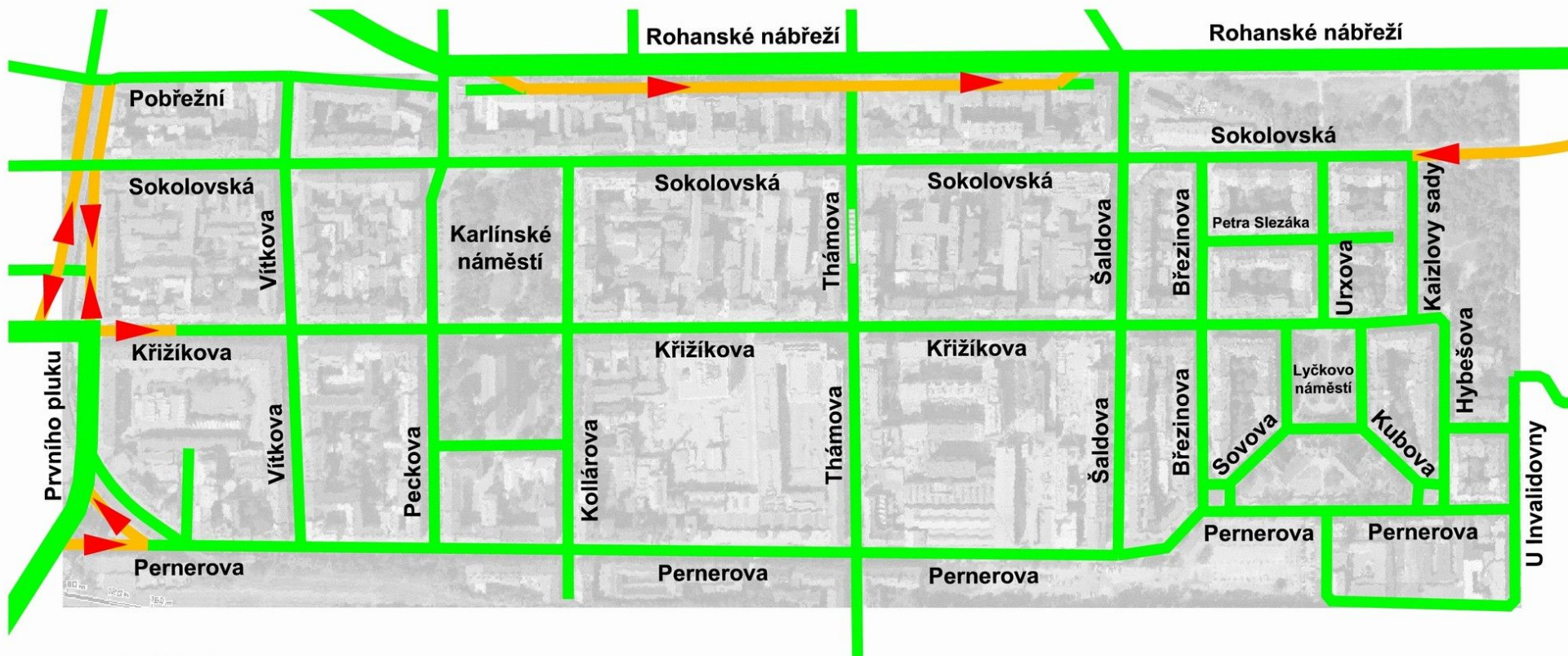
- obousměrný úsek
- jednosměrný úsek



KARLÍN – PRŮJEZDNOST ÚZEMÍ / NA KOLE



- TĚMĚŘ VŠECHNY KOMUNIKACE JSOU NOVĚ OBOUSMĚRNĚ PRŮJEZDNÉ
- NÁVAZNOSTI VYŽADUJÍCÍ SLOŽITĚJŠÍ ÚPRAVY BUDOU VÝHLEDOVĚ UPRAVENY



LEGENDA:

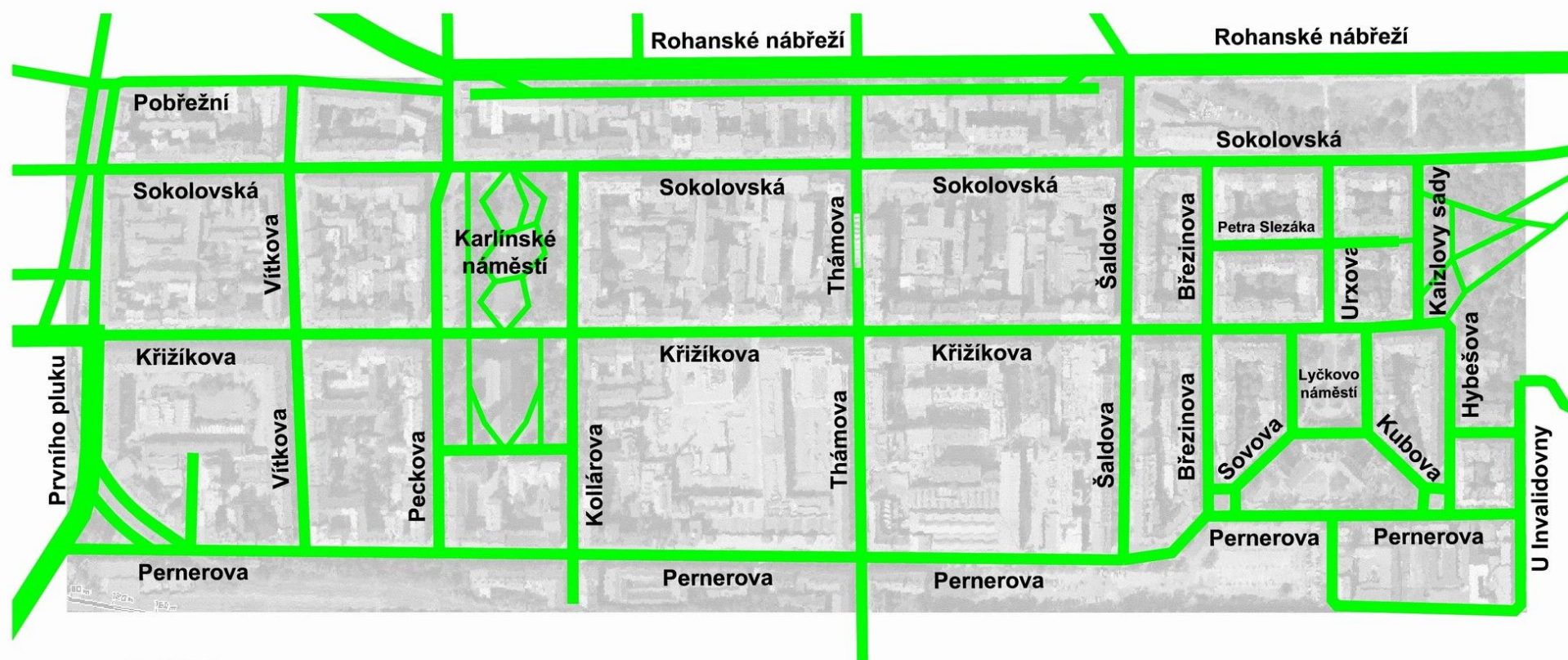
- obousměrný úsek
- jednosměrný úsek



KARLÍN – PRŮCHODNOST ÚZEMÍ / PĚŠKY

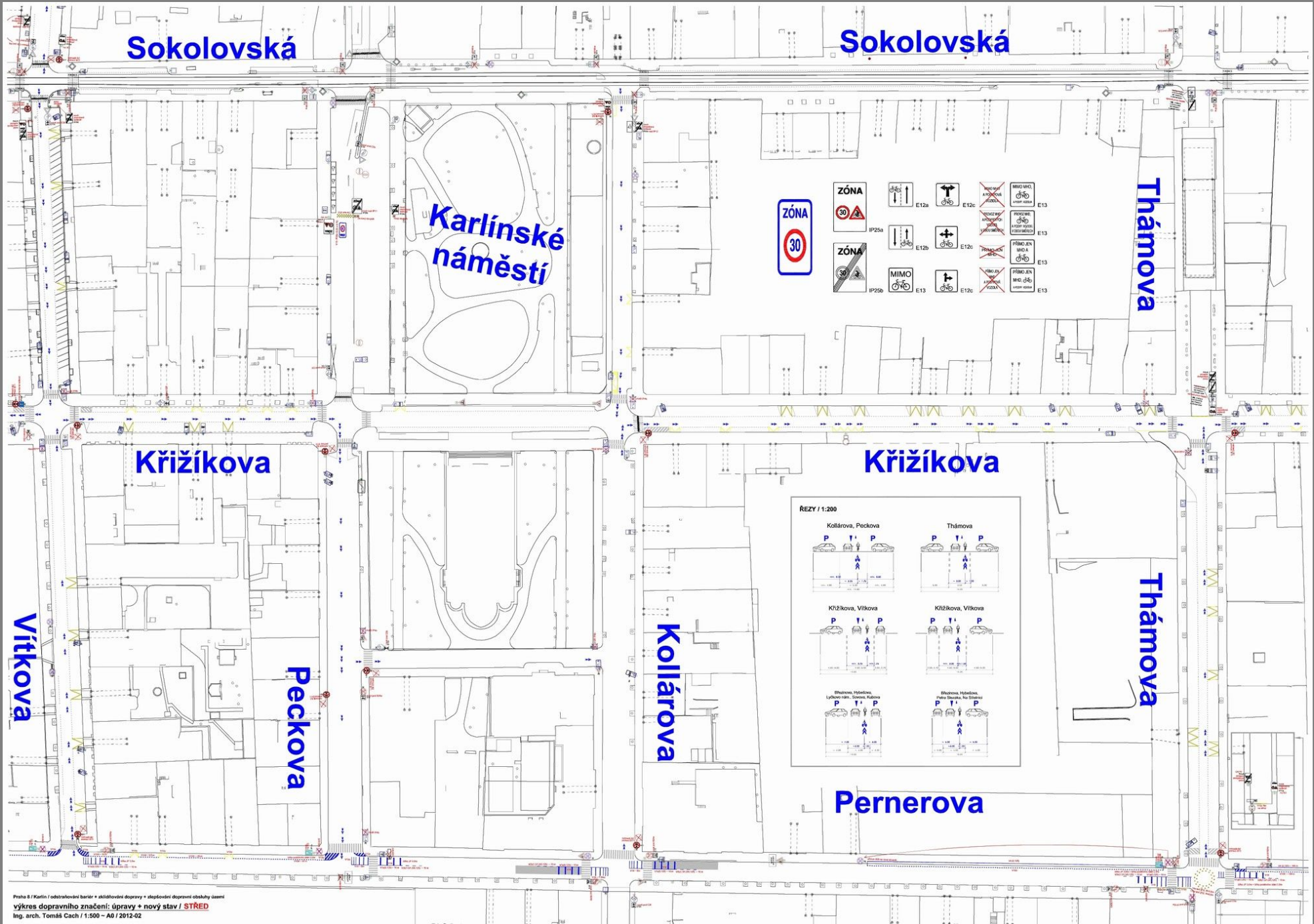


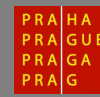
- VŠECHNY KOMUNIKACE (ULICE A PARKY) JSOU OBOUSMĚRNĚ PRŮCHOZÍ
- NÁVAZNOSTI V ROZVOJOVÝCH PLOCHÁCH BUDOU VÝHLEDOVĚ UPRAVENY

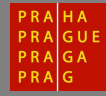


LEGENDA:

obousměrný úsek











JAK?

(JAKÝMI ZPŮSOBY KOMUNIKOVAT S VEŘEJNOSTÍ)



PROJEDNÁNÍ S VEŘEJNOSTÍ

- * ZA ÚČASTI ZÁSTUPCŮ MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 8 (STAROSTY, MÍSTOSTAROSTY A RADNÍHO PRO DOPRAVU)



Zklidnění dopravy v Karlíně

DDM Spektrum, 19.6.2012



INFORMACE NA WEBU

* HLAVNÍ ZPRÁVA NA WWW.PRAHA8.CZ V SRPNU 2012

ÚŘAD A SAMOSPRÁVA

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

KARLÍN ZAŽIJTE DOPRAVNÍ REVOLUCI!

Během srpna bude v Karlíně zavedeno plošné zklidnění ulic, jehož základem bude tzv. zóna Tempo 30, ve které je maximální povolená rychlost snižena na 30 km/h. Možnost průjezdu územím pro automobilovou dopravu zůstane plně zachována, nově je však navíc ve většině ulic umožněn obousměrný provoz jízdních kol.

„Je to převratná novinka, a jako k takové k ní bude třeba přistupovat. Věřím, že časem každý pochopí, že tato opatření mají smysl - ne nadarmo jsou v ostatních evropských zemích stále rozšířenější,“ uvádí zástupce starosty MČ Praha 8 Michal Švarc a dodává: *„Karlín je svou povahou určen pro život rezidenční, nikoliv k banžním a parkovacím účelům zaměstnanecké automobilové dopravy.“*

Zklidnění se bude týkat vlnití zástavby Karlína - ulic Rohanské nábreží, Pvního pluku, Pobřežní a Sokolovská se nedotkne.

Snižování rychlosti povede k větší bezpečnosti, zároveň však nezhorší smogovou situaci. *„Rozdíl při brzdění v padesátce nebo třicítce je zásadní z hlediska zastavení po třinácti metrech tam, kde v padesátce jedou ani nezbrzdí. Důležitější si každý umí domyslet,“* uvádí místostarosta. V případě srážky s chodcem se tak při rychlosti 30 km/h předpokladem těžkého zranění snižuje o 70%, a úmrtí dokonce o 90% oproti rychlosti 50 km/h. Navíc snížení rychlosti znamená klidnější jízdu, k čemuž místostarosta Švarc dodává: *„Pomalejší a tudíž plynulejší jízda znamená méně brzdění v křižovatkách a méně škodlivé rozjetky, a ve všem ohledu k méně vypouštěným emisím.“*

Druhou zásadní změnou je obousměrný provoz jízdních kol ve většině ulic. *„Ulice jsou v Karlíně široké, auto i cyklista se sem bez problémů vejdu. Ve smyslu testa „čím menší prostorové nároky máte, tím volněji se v ulicích můžete pohybovat“ není obvod, pro obousměrný cyklistický provoz neumožnit. Samozřejmě každý se musí chovat ohleduplně a bezpečně vůči ostatním, v autě i na kole,“* upozorňuje závěrem Michal Švarc.

Plošné zklidnění většiny ulic Karlína mimo hlavní příjezdny trasy automobilové a veřejné dopravy se týká zejména převážující části ulic Křížkova, Thámova, Pernerova, Šaldova a další, bez zásahu naopak zůstávají ulice Sokolovská, Pvního pluku či Rohanské nábreží. Základem je opatření nazvané **zóna Tempo 30**, ve které je maximální povolená rychlost snižena na 30 km/h; reálná cestovní rychlost zůstává srovnatelná, avšak výrazně se zvyšuje především bezpečnost provozu. Možnost průjezdu územím pro automobilovou dopravu zůstávají plně zachovány beze změny, nově je navíc ve většině ulic umožněn **obousměrný provoz jízdních kol**.



INFORMACE V MÉDIÍCH

* ČLÁNEK V MÍSTNÍM ČASOPISE, KTERÝ DOSTÁVÁ KAŽDÝ OBČAN MČ PRAHA 8 DO SCHRÁNKY

Osmička

měsíčník Městské části Praha 8
radnice • školství • zdravotní a sociální péče • bezpečnost • sport

ZDARMA www.praha8.cz srpen 2012

Praha 8 usiluje o zpřístupnění Statku Vraných
Více na str. 7

Severní část města má nová hřiště
Více na str. 10

Fotbaloví dorostenci Admiry triumfovali
Více na str. 28

Radnice chce vyřešit problémy s parkováním

Více na str. 2-5

Doprava

Nová opatření zklidní dopravu v Karlíně

JAK SE CHOVAT?

30 JEZDĚTE ZVOLNA A OHLÉDPLNĚ. RYCHLOSTI DO 30 KM/H

X NA VŠECH KŘÍŽOVATKÁCH PŘEDNOST ZPRAVA

↔ VŠUDE PŘEDPOKLÁDEJTE OBOUSMĚRNÝ PROVOZ. MINIMÁLNĚ JÍZDNÍCH KOL

⚠ DÁVEJTE POZOR NA CHODCE. UMOŽNĚTE JIM PŘECHÁZET VOZOVKU

↑ ↓ V PROTISMĚRNĚ MŮŽETE JEZDIT POUZE NA KOLE

🚗 ZDE NESMĚTE VJÍZDĚT AUTEM ANI NA MOTORCE, NA KOLE PROJET MŮŽETE

↑ NAZNAČENÍ PRŮJEZDU NA KOLE V DANÉM SMĚRU. UPOZORNĚNÍ OSTATNÍM

⚠ PŘED VSTUPEM NEBO VJEZDEM DO VOZOVKY SE VŽDY ROZHLEDNĚTE NA OBE STRANY

Tomáš Cach 2012

Během srpna bude v Karlíně zavedeno plošné zklidnění dopravy v ulicích, jehož základem bude takzvaná zóna Tempo 30. V ní je maximální povolená rychlost snížena na 30 km/h. Možnosti průjezdu územím pro automobilovou dopravu zůstanou plně zachovány, nově je však navíc ve většině ulic umožněn obousměrný provoz jízdních kol.

„Je to převratná novinka a jako k takové k ní bude třeba přistupovat. Věřím, že časem každý pochopí, že tato opatření mají smysl - ne nadarmo jsou v ostatních evropských zemích stále rozšiřováni,“ prohlásil zástupce starosty Prahy 8 Michal Švarc, do jehož gescie patří rovněž doprava. Podle něj je Karlín svou povahou určen pro život rezidentů, nikoliv k tranzitním a parkovací účelům zaměstnanek automobilové dopravy.

Zklidnění se bude týkat vnitřní zástavby Karlína, ulice Rohanské náhelní, Prvního pluku, Poblěžní a Sokolovská se nedotkne.

Snížení rychlosti povede k větší bezpečnosti, zároveň však nezhorší smogovou situaci. „Rozdíl při brzdění v padesátce nebo třicítce je zásadní - z třicítky zastavíte po třinácti metrech tam, kde v padesátce ještě ani nebrzdíte. Důsledek si každý umí domyslet,“ informoval místostarosta.

V případě srážky s chodcem se tak při rychlosti 30 km/h pravděpodobnost těžkého zranění snižuje o 70 procent a úmrtí dokonce o 90 procent oproti jízdě padesátkou.

Tento krok se pozitivně odrazil i na životním prostředí. „Pomalější a tudíž plynuější jízda znamená méně brzdění v křižovatkách a mírnější rozjezd, a ve svém důsledku i méně vypouštěných emisí.“

Druhou zásadní změnou je obousměrný provoz jízdních kol ve většině ulic. „Ulice jsou v Karlíně široké, auto i cyklista se sem bez problémů vejde. Ve smyslu hesla *žít menší prostorové nároky máte, tím volněji se v ulicích můžete pohybovat*“ není důvod, proč obousměrný cyklistický provoz neumožnit. Samozřejmě každý se musí chovat ohleduplně a bezpečně vůči ostatním, v autě i na kole,“ upozornil Švarc.

Radnice opět přispěje na chodníkový program

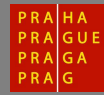
Osmá městská část dá letos na takzvaný chodníkový program přes 17 milionů korun. Poté, co v první polovině roku uvolnila 7,5 milionu, schválilo v červenci vedení radnice smlouvu, na jejím základě Technická správa komunikací Hlavního města Prahy provede za deset milionů korun další velkoplošné opravy chodníků.

„Nejsme sice majiteli ani správci chodníků, jejich špatný stav nám ale není lhostejný. Máme proto jedinou možnost, jak situaci změnit, a to poskytnout finanční prostředky správci, kterým je Technická správa komunikací. Ověsem za předpokladu, že opravy budou probíhat podle našeho zadání,“ vysvětlil zástupce starosty Prahy 8 Michal Švarc.

Celeplošné opravy se tak chystají v části ulice Na Pěšinách a Koteláskova a ve vybraných ulicích Kobylis.

Žijte ve víru událostí v Praze 8

www.praha8.cz



INFORMACE V MÉDIÍCH

- * TISKOVÁ ZPRÁVA A ČETNÁ VYJÁDŘENÍ MICHALA ŠVARCE, MÍSTOSTAROSTY A RADNÍHO PRO DOPRAVU PRAHY 8
- * ODEZVY V LOKÁLNÍM I CELOSTÁTNÍM ZPRAVODAJSTVÍ

Pražský Karlín omezuje rychlost na 30 km/h, přidají se i další radnice

31. července 2012, 21:37

Auta v ulicích pražského Karlína budou muset od srpna výrazně zpomalit. Radnice Prahy 8 se totiž rozhodla, že v ulicích se bude jezdit maximální třicítkou. Od svého rozhodnutí si slibuje zvýšení bezpečnosti. Se snížením rychlosti počítá na většině území i Praha 6.



V Karlíně budou muset řidiči výrazně zpomalit. (ilustrační snímek) | foto: MF DNES

Snížená rychlost na 30 kilometrů za hodinu je běžná v Berlíně, kde takový limit platí ve více než sedmdesáti procentech ulic. V Praze už jsou taková místa také, ale žádné nedosahuje rozměru, jaké bude mít takzvaná zóna třicet v Karlíně.

V této čtvrti se třicítkou bude jezdit ve všech ulicích. Novými značkami je silničáři budou osazovat patrně od poloviny srpna.

"Jedinou výjimkou, kde bude povolena vyšší rychlost než třicítky, jsou frekventované ulice jako Rohanské nábřeží, Pobřežní a Sokolovská. Zatím i ulice Prvního pluku, kde snížení rychlosti projednáme až v příštím roce," řekl místostarosta Prahy 8 Michal Švarc.

Snížení rychlosti v obytných ulicích by podle něj mělo přispět k větší bezpečnosti a zároveň to bude větší prostor pro cyklisty. Ti budou moci jezdit i zdejšími jednosměrkami obousměrně.

"Naše ulice budou díky snížené rychlosti bezpečnější. Rozdíl při brzdění v padesátce a třicítky představuje třináctimetrový rozdíl. To znamená, že zatímco ve třicítky stojíte, v padesátce ještě ani nebrzdíte," dodal místostarosta.

Podle něj by tento plán představen i místním obyvatelům a ti proti němu neměli námítky.

"Jednalo se o obyvatele, kterých se to bezprostředně bude týkat. Ti opatření vítají. Nebudou se muset bát poslat děti na nákup, do školy. Auto pojedou pomalu," řekl Švarc.

Snížení rychlosti na 30 km/h

Brzdná dráha

Rychlost 50 km/h cca 28 m
Rychlost 30 km/h 13,3 m

Snížení hlukčnosti

Při rychlosti 30 km/h vysoké auto N+K o 3 až 5 decibelů méně než při rychlosti 50 km/h.

Snížení počtu nehod



29. července 2012

rubrika: Metropolitní deník

Karlínem se bude jezdit jen třicítkou, radnice zavede nízkorychlostní zóny

Nízkorychlostní zóny plánuje zavést v Karlíně radnice Prahy 8. V obytných částech by tak auta směla jezdit jen třicetkilometrovou rychlostí. Osmá městská část tak chce Karlínu zajistit větší bezpečnost, lepší ovzduší a také snížení hlukčnosti. Takzvané zóny Tempo 30 by měly začít platit už v srpnu.



Rychlost u škol - ilustr. foto

Foto: Fotobanka stock.xchng

Podle místostarosty Michala Šmída je Karlín svou povahou určen pro život rezidentů a ne k tranzitním a parkovacím účelům. Proto se radnice rozhodla opatření po vzoru jiných evropských měst vyzkoušet. Omezení rychlosti by ale platilo jen pro jízdu ve vnitřní zástavbě.

Netýkalo by se tedy důležitých hlavních tahů jako Rohanské nábřeží, Prvního pluku, Pobřežní nebo Sokolovské. Nově je navíc ve většině ulic umožněn obousměrný provoz jízdních kol.

Autor: Evelyn Kulišková



INFORMAČNÍ LETÁČEK

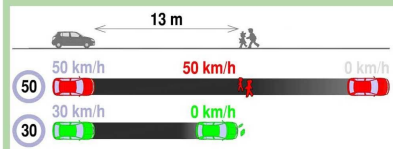
* DISTRIBUCE REZIDENTŮM A FIRMÁM, ROZDÁVÁNÍ, ŠKOLY...

PROČ ?

PLOŠNÉ ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY ZNAMENÁ:

ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI

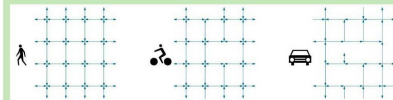
- VYSOKÁ PRAVDĚPODOBNOST ODVRÁCENÍ KOLIZE
- VÝRAZNÉ SNÍŽENÍ NÁSLEDKŮ PŘÍPADNÉ NEHODY



PŘI JÍZDĚ RYCHLOSTÍ 30 KM/H ZASTAVÍTE VOZIDLO TAM, KDE PŘI 50 KM/H ANI NESTIHNETE ZAČÍT BRZDIT

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUHY ÚZEMÍ

- UMOŽNĚN VOLNĚJŠÍ A PŘÍMĚJŠÍ POHYB V ULICÍCH, OBDOBNĚ JAKO DŘÍVE
- AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA JE POUZE ZKLIDNĚNA, NIKOLIV OMEZENA



ČÍM MENŠÍ PROSTOROVÉ NÁROKY MÁTE, TÍM VOLNĚJŠÍ SE V ULICÍCH MŮŽETE POHYBOVAT

ZLEPŠENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

MENŠÍ HLUČNOST

DO 30 KM/H SNÍŽENÍ HLUKU O 2-3 dB OPROTI 50 KM/H

SROVNATELNÉ EMISE

PŘI KONSTANTNÍ RYCHLOSTI 30 KM/H JSOU SICE NĚKTERÉ EMISE VYŠŠÍ NEŽ PŘI 50 KM/H, ALE V MĚSTSKÉ ZASTAVĚ SE TENTO ROZDÍL KOMPENZUJE PLYNULEJŠÍ JÍZDOU (MÍRNĚJŠÍ BRZDĚNÍ A ROZJEZDY V OBLASTI KŘIŽOVATEK)

JAK SE CHO VAT ?



JEZDĚTE ZVOLNA A OHLEDUPLNĚ, RYCHLOSTÍ DO 30 KM/H



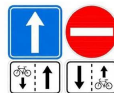
NA VŠECH KŘIŽOVATKÁCH DÁVEJTE PŘEDNOST ZPRAVA



VŠUDE PŘEDPOKLÁDEJTE OBOUSMĚRNÝ PROVOZ, MINIMÁLNĚ JÍZDNÍCH KOL



DÁVEJTE POZOR NA CHODCE, UMOŽNĚTE JIM PŘECHÁZET VOZOVKU



V PROTISMĚRU MŮŽETE JEZDIT POUZE NA KOLE



ZDE NESMÍTE VJÍŽDĚT AUTEM ANI NA MOTORCE, NA KOLE PROJET MŮŽETE



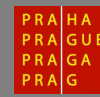
NAZNAČENÍ PRŮJEZDU NA KOLE V DANÉM SMĚRU, UPOZORNĚNÍ OSTATNÍM



PŘED VSTUPEM NEBO VJEZDEM DO VOZOVKY SE VŽDY ROZHLEDNĚTE NA OBE STRANY

PŘIPRAVIL (PROJEKT+TEXT+GRAFIKA): Ing. arch. TOMÁŠ CACH





INFORMAČNÍ LETÁČEK

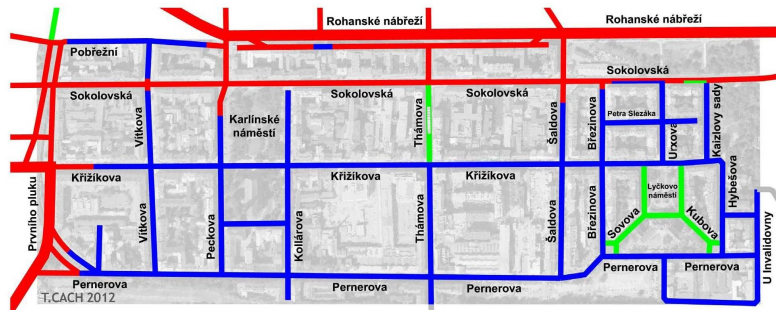
* DISTRIBUCE REZIDENTŮM A FIRMÁM, ROZDÁVÁNÍ, ŠKOLY...

KARLÍN – ROZSAH ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY

- PLOŠNĚ SNÍŽENÍ MAXIMÁLNÍ DOVOLENÉ RYCHLOSTI V ZÁSTAVBĚ NA 30 KM/H
- RYCHLOST 50 KM/H ZACHOVÁNA PŘEDEVŠÍM NA HLAVNÍCH KOMUNIKACÍCH

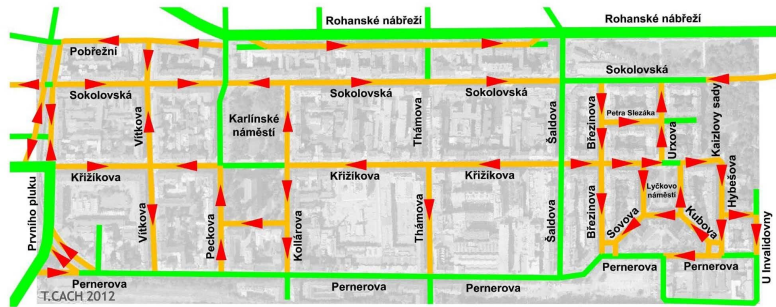
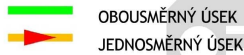


POZNÁMKA: VÝMĚNOU ZA PODSTATNĚ ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU V ULICÍCH SE CESTOVNÍ DOBA NEJDELŠÍHO MOŽNÉHO PRŮJEZDU ZÁSTAVBOU PRODLOUŽÍ MAXIMÁLNĚ O NĚKOLIK DESÍTEK SEKUND, COŽ JE DOBA KRATŠÍ NEŽ JEDEN CYKLUS SVĚTELNĚ ŘÍZENÉ KŘÍŽOVATKY NA HRANICI ÚZEMÍ.



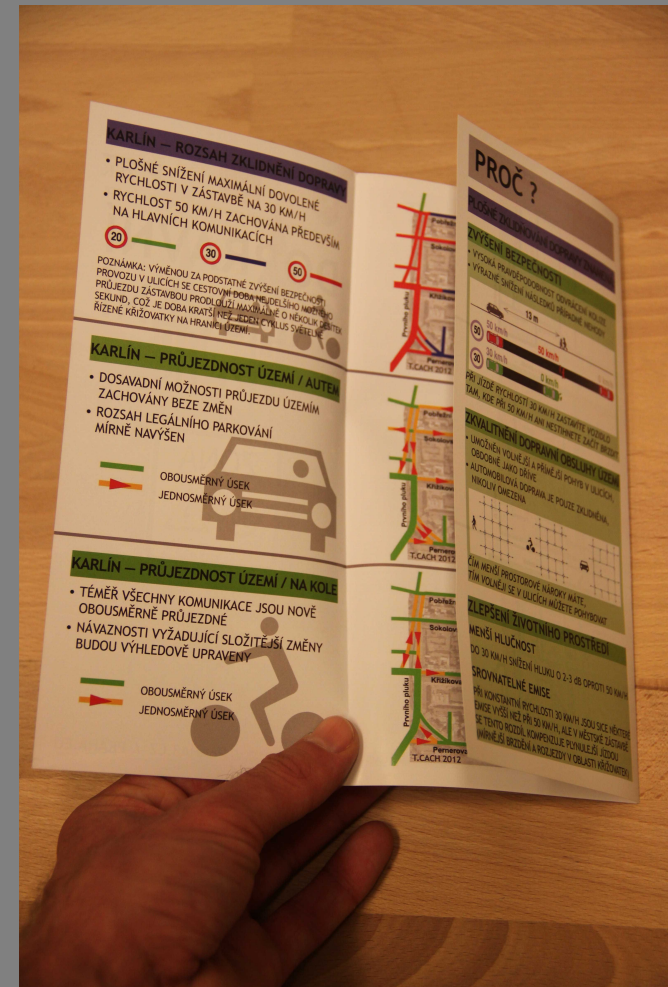
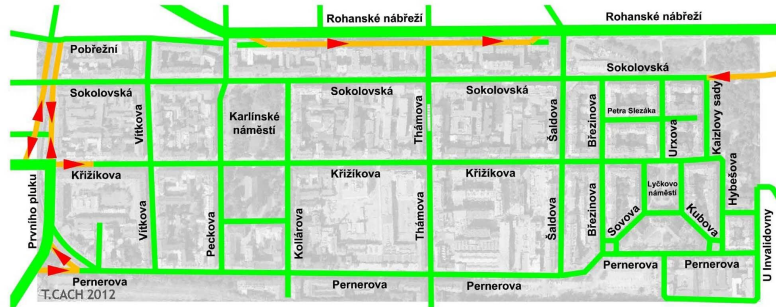
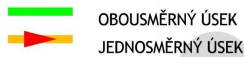
KARLÍN – PRŮJEZDNOST ÚZEMÍ / AUTEM

- DOSAVDNÍ MOŽNOSTI PRŮJEZDU ÚZEMÍM ZACHOVÁNY BEZE ZMĚN
- ROZSAH LEGÁLNÍHO PARKOVÁNÍ MÍRNĚ NAVÝŠEN



KARLÍN – PRŮJEZDNOST ÚZEMÍ / NA KOLE

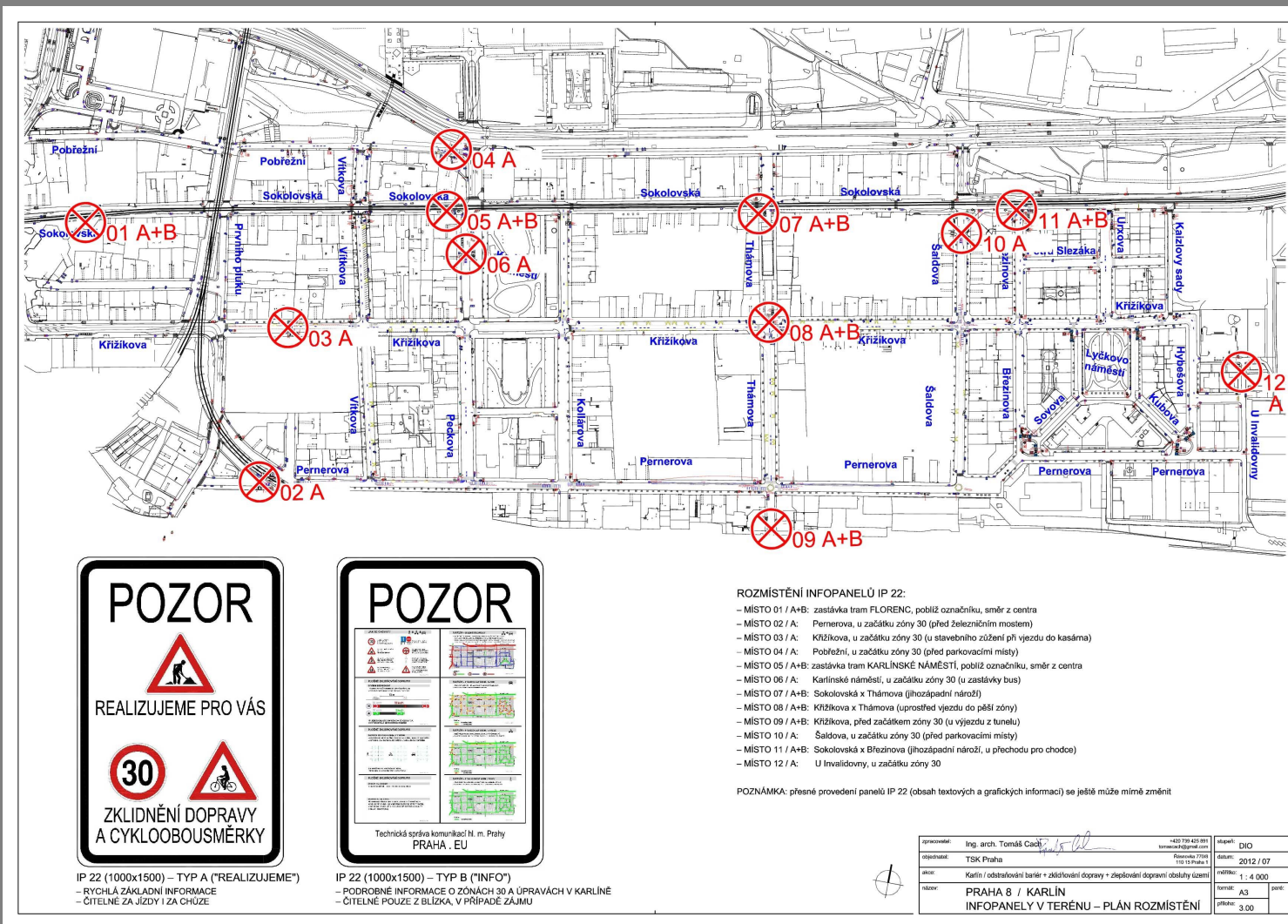
- TĚMĚŘ VŠECHNY KOMUNIKACE JSOU NOVĚ OBOSMĚRNĚ PRŮJEZDNÉ
- NÁVAZNOSTI VYŽADUJÍCÍ SLOŽITĚJŠÍ ZMĚNY BUDOU VÝHLEDOVĚ UPRAVENY



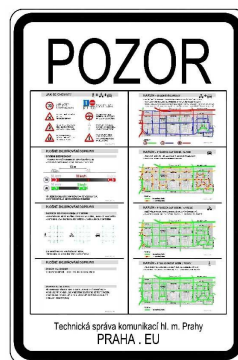


INFOPANELY V TERÉNU

- * NA VŠECH VÝZNAMNÝCH UZLECH, VJEZDECH A VSTUPECH
- * 12x OBECNÉ UPOZORNĚNÍ + 6x PODROBNÉ PŘEDSTAVENÍ



IP 22 (1000x1500) – TYP A ("REALIZUJEME")
– RYCHLÁ ZÁKLADNÍ INFORMACE
– ČITELNÉ ZA JÍZDY I ZA CHŮZE

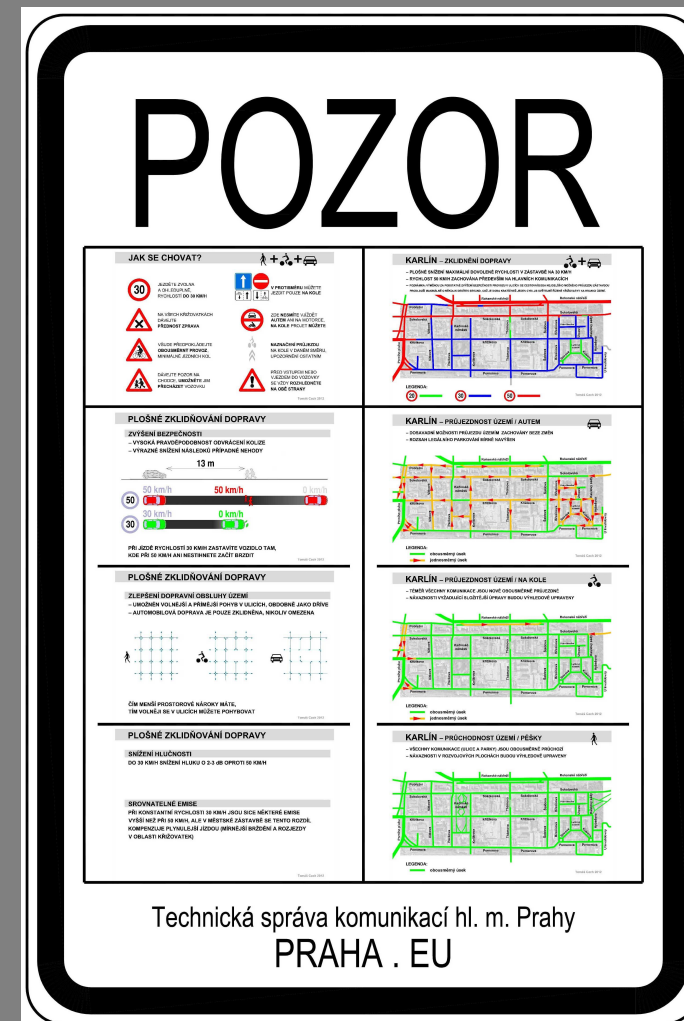


IP 22 (1000x1500) – TYP B ("INFO")
– PODROBNÉ INFORMACE O ZÓNÁCH 30 A ÚPRAVÁCH V KARLÍNĚ
– ČITELNÉ POUZE Z BLÍZKA, V PŘÍPADĚ ZÁJMU



INFOPANELY V TERÉNU

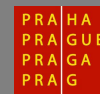
- * NA VŠECH VÝZNAMNÝCH UZLECH, VJEZDECH A VSTUPECH
- * 12x OBECNÉ UPOZORNĚNÍ + 6x PODROBNÉ PŘEDSTAVENÍ

















DĚKUJI ZA POZORNOST.

Ing. arch. Tomáš Cach
+ 420 739 425 891
tomascach@gmail.com

<http://picasaweb.google.cz/foto.tomas.cach>
cyklo.praha.eu ~ www.cyklostrategie.cz

