



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Josef Nosek
Náměstek primátora hlavního města Prahy

V Praze dne 18. února 2013
Č.j. S-MHMP 76811/2013

Vážený pane Königu,

na 23. zasedání Zastupitelstva hl. m. Prahy dne 24. 1. 2013 jste na mne směřoval svou interpelaci č. 23/2 ve věci zkrácení autobusové linky č. 123.

Na Vaši interpelaci jsem Vám částečně již odpověděl přímo na zasedání Zastupitelstva hl. m. Prahy a uvedl hlavní důvody zavedení této změny.

Dopravní opatření v síti autobusů, které se týkalo konkrétně i linky č. 123 (od 1. 9. 2012), bylo realizováno na základě přepravních průzkumů a především bylo koordinováno s kolejovou dopravou, která je preferována dle schválených Zásad dopravní politiky hl. m. Prahy. V této souvislosti v uvedené oblasti Plzeňské ulice byl odstraněn souběh dvou dopravních prostředků, přičemž se právě dle výše uvedených Zásad upřednostnila kolejová doprava, která je bezesporu ekologičtější, ekonomičtější, a to i s ohledem k zhodnocení realizovaných investic do kolejové infrastruktury. Tramvajová trať v Plzeňské ulici prošla nedávno rekonstrukcí a navíc nabízí dostatečnou kapacitu, aniž by docházelo ke zvyšování nákladů na posílení provozu. V říjnu 2012 byl na základě žádosti MČ Praha 5 v oblasti přestupu na Kavalírce instalován přístřešek na zastávce z centra a taktéž se stále zlepšuje přestupní vazba nejen večer ale i o víkendech s tramvajovými linkami.

Zaměříme-li se na finanční otázku celé problematiky zkrácení autobusu č. 123 na Kavalírku, došlo k roční úspoře 4,77 mil. Kč jen ve variabilních nákladech a při investicích v následujících letech do vozového parku vznikají další ve fixních nákladech. V tomto případě se jedná o úsporu dvou vozů, což představuje částku přibližně 10 milionů Kč. Z výše uvedeného je patrné, že logickým krokem bylo zkrácení linky k nejbližšímu průsečíku s kolejovou dopravou.

Lituji, že Vám nemohu poskytnout příznivější informace.

S pozdravem

Vážený pan
Miloslav König
Vejražkova 13
150 00 Praha 5

Na vědomí:
OVO PRM MHMP, zde