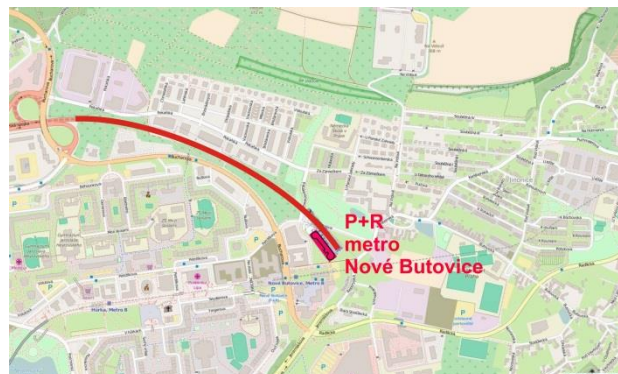


Vybudování parkoviště P+R ještě před otevřením Radlické radiály

Vážení členové Komise dopravní,

Prosím vás, podpořme přednostní vybudování kapacitního odstavného parkoviště u metra Nové Butovice. Dovoluji si navrhnout větu do usnesení:

„Komise dopravní doporučuje Radě, aby požádala investora Radlické radiály (radního pro dopravu P. Dolínka a Odbor městského investora MHMP) o podmínění otevření Radlické radiály již v předstihu zprovozněným odstavným parkovištěm typu P+R s dostatečnou kapacitou (>600 míst) u stanice metra Nové Butovice před budoucí MÚK Řeporyjská, na pozemcích k.ú. Jinonice č. 2910/5, 2911 a 2913.“



možné doplnění: „V návaznosti na bod č. 8 Memoranda o spolupráci ve věci Radlické radiály uzavřené s radnicí MČ Praha 13 dne 21.6.2016 Komise dopravní doporučuje, aby podobnou žádost vznesla i MČ Praha 13.“

Odstavná parkoviště typu [P+R jsou zvlášť na našem břehu Vltavy Prahy popelkou](#), ale synergickými efekty zásadnělepší dopravu v Praze a okolí. Zatím si P+R přehazují městské podniky mezi sebou. DPP říká, že to patří pod TSK, ale TSK se stará především o silnice. Když jsem se po schůzi 21.6. projektanta zeptal, proč P+R není součástí Radlické radiály, tak mi odpověděl, že investorovi se pak zdál tunel moc drahý. Má to být naopak, nejprve by se mělo postavit P+R a až pak tunel. **Projektant však doporučil, aby městská část dala P+R jako prioritní požadavek. Pak investora lze přesvědčit a parkoviště by postavil v předstihu a nezávisle na RR.**

Připomeňme si, jak dostatek parkování P+R pomůže městu a jeho organizacím:

- **pomůže především řidičům, kteří potřebují jet autem**, neboť jim uvolní ulice, ubudou zácpy. Řidičům, kteří mohou přesehnout MHD nabídne komfortní a cenově výhodný přestup.
- pomůže DPP: zvýší příjmy z jízdenek, zvýší počet cestujících a tedy i využití investic do MHD
- pomůže místním obyvatelům: část kapacity P+R lze vesměs nabídnout jako parkovací dům v místech s nedostatkem parkování
- [pomůže dráze na letiště a do Kladna](#): P+R a motivační systém pro jejich využívání jsou nutnou podmínkou dotací ze strukturálních fondů. Efektivita dráhy se totiž měří hlavně tím, kolik aut díky ní zůstane před branami města.
- pomůže veřejnému prostoru v Praze: bude méně aut v ulicích
- pomůže lépe využít investice do metra D a nových silnic: bez P+R ztrácí investice metra D, Radlická radiála, Blanka valnou část svého smyslu. Jen s kapacitními P+R bude totiž možný proklamovaný přesun cestujících z aut do MHD.

Alarmující statistiky pražských P+R hlavně na Smíchovském břehu:

	Pravý břeh	Levý břeh (Smíchovský)
počet míst P+R	2 530	237
počet dálnic	4	4
aut za den	376 tisíc	310 tisíc

Minimální potřeba: 14 000 míst P+R. Stav: 2767 (3009) míst, pouhá pětina minimálního počtu!