

Ivan Růžička
vedoucí odboru dopravy Úřadu MČ Praha 5
nám. 14. října 4
150 22 Praha 5

31. prosince 2012

Věc: Zlepšení bezpečnosti silničního provozu v Cibulkách v Košířích

Vážený pane vedoucí odboru,

navazuji na naše diskuze ohledně bezpečnosti chodců v Košířích, zejména v její části Cibulka. Děkujeme za vyřešení již několika nebezpečných míst, snažili jsme se aspoň za některé poděkovat i veřejně, např. za [zlepšení u přecházení u školy Nepomucká](#) a za [obnovu nátěru přechodů](#)¹. Klíčový problém diskutovaný na naší schůzce 16. února 2012 u pana radního Kukrleho však stále zůstává: Jak zlepšit **bezpečnost přecházení ulice V Cibulkách. Jasně jste nás tehdy přesvědčil, že nové přechody pro chodce v našem konkrétním případě nepomohou** a naopak mohou být kontraproduktivní – pokud by je chodci v okolí 50 m nepoužívali, dopouštěli by se přestupku.

Víme o dalším záporu přechodů: **v oblasti přechodu u zastávky Cibulka usmrtilo auto žáka přecházejícího ulici poblíž autobusu.** Možná to bylo právě tím, že se školák spoléhal na to, že je na přechodu, nebo nevěděl, že autobus není tramvaj, že auta ho mohou předjíždět v zastávkách zleva. To už se nedozvíme. Také nevím, zda máme zcela přesné informace (zda školák vůbec byl na přechodu, nebo jestli tam tehdy už ten přechod byl), neštěstí se událo před delší dobou. **Na naší únorové schůzce došlo ke shodě, že řešením je zpomalit auta řítící se serpentinami ulice V Cibulkách.** Děkuji za Váš návrh na možné řešení: zúžení v přehledných místech. K tomu jsem nebyl schopen se vyjádřit sám, a proto to bylo hlavním tématem členské schůze našeho sdružení 21. listopadu 2012.

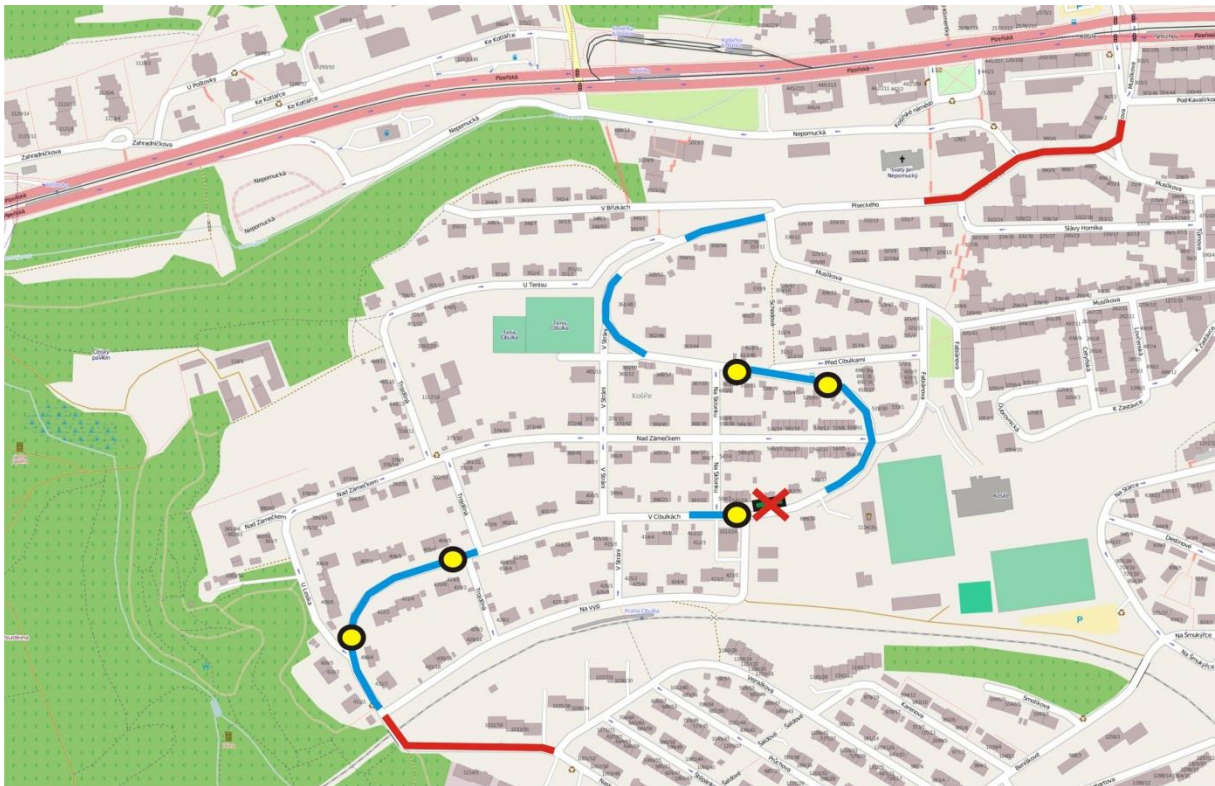
Toto jsou naše návrhy:

- **Cibulka a Šmukýřku označit obytnou zónou s omezením rychlosti 40 km/h**
Optimálním řešením by bylo prohlásit neprůjezdnou rezidenční oblast Cibulek a Šmukýřky obytnou zónou s omezenou rychlostí 40 km/h.
- **Ostré zatáčky, školy a zastávky MHD označit omezením rychlosti 30 km/h**
V některých místech (zákruty, školy, autobusové zastávky) by zvláštními značkami byla rychlost snížena na 30 km/h. Tyto úseky jsou barevně vyznačeny na přiloženém obrázku. V červených úsecích už snížená rychlost je. Modře jsou označeny nové úseky. Příklady zpomalovacích značek jsou na dalších obrázcích a jsou už instalovány ve frekventované trase Nad Turbovou a Nad Kavalírkou.

Setkal jsem se s tím, že místa neznalí řidiči se diví, že tam ta značka není, nečekají tak nebezpečné ostré zatáčky. Kdyby značky s omezením rychlosti nepomohly (statistiku

¹ V elektronickém dokumentu jsou odkazy přístupné kliknutím na modrý text, jinak adresy odkazů jsou:
<http://www.cibulky.info/?p=815> a <http://www.cibulky.info/?p=961>

rychlosti vozů registrují např. informační radary), bude asi nutné přistoupit k málo populárním zpomalovačům ještě před rekonstrukcí ulice V Cibulkách, ale zatím to nenavrhujeme.



Červená – úseky s již vyznačeným omezením rychlosti

Modrá – úseky, ve kterých navrhujeme vyznačit omezení rychlosti

Červený křížek – úprava keřů bránících výhledu

Žluté tečky – přehledné místo vhodné pro omezovač rychlosti. Na některá z těchto míst by se měl nainstalovat [informační radar](#) nebo [návěstidlo řízené radarem](#).



návrh svislého dopravního značení

- **Zúžení ani retardéry zatím nestavět, jen informační radary.**

Umělé zúžení ulice by mohlo být nebezpečné pro provoz aut – např. srážka protijedoucích vozů, zvláště s ohledem na dosti hustou autobusovou a kamionovou dopravu (kamiony jezdí ve všední den ke skladištím v Naskové). Podobné místo je sice na

mostku přes železnici mezi autobusovými zastávkami U Lesíka a Naskové, ale auta tam nezpomalují vždy, spíše jen když vidí v protisměru jiný vůz. Na přehledných místech by zúžení zpomalovalo ještě méně.

Na naší únorové schůzce jsme se shodli, že zvlněný „tankodrom“ dláždění ulice V Cibulkách je paradoxně přínosem, zvyšuje bezpečnost chodců. V současnosti však výrazně roste podíl terénních vozů i v městském provozu. Terénním vozům rozbitá vozovka příliš nevadí a řítí se velkou rychlostí i do nepřehledných zatáček, jako je již zmíněný mostek přes trať nebo ostrá zatáčka pod ním. Ta je obzvlášť proslulá. Jedno zimní odpoledne tam byl zaznamenán rekord pěti aut, které zatáčku nezvládly a rozbily nejen sebe, ale i zaparkované vozy. V takových místech by opravdu pomohl jen radar ([informační radar](#) nebo [návěstidlo řízené radarem](#)²) nebo [zpomalovací práh](#)³. Doufáme, že řidiči budou dbát značek, eventuálně informačních radarů a **retardéry neprosazujeme**.

- **V předstihu promyšlet rekonstrukci vybraných ulic s přizváním architektů a urbanistů**

Na únorové schůzce jste zmínil, že ulici V Cibulkách čeká ve vzdálenější budoucnosti generální rekonstrukce. Rekonstrukce se asi bude týkat i dalších vybraných komunikací této rezidenční oblasti: Naskové, Beníškové, Nad Turbovou, Nad Kavalírkou, Pod školou, Píseckého. Při rekonstrukci ulic zde asi budou zřízeny retardéry typu „široký příčný zpomalovací práh“, jaký je používán ve Weberově ulici u autobusových zastávek nebo v družstevní kolonii Ořechovka. Dlážděný retardér by mohl mít snížení v místech u chodníku, aby nebránil odtoku vody a nevadil cyklistům, jen zpomaloval automobily.

Kolonii Ořechovka i Cibulka stavěl stejný developer, stavební družstvo „Sociální ochrana“ a mají tedy k sobě urbanisticky blízko. I když byly obě kolonie budovány neziskově a nízkonákladově, mají dosud svého specifického „genia loci“, který stojí za to opečovávat.

Bylo by proto vhodné přemýšlet na rekonstrukci v dostatečném předstihu a přizvat i architektky a urbanisty, aby nedošlo k politováníhodným omylům jako při zbrklé a uspěchané rekonstrukci TT do Řep. Urbanisticky zcela nevhodné řešení dopravního uzlu Kavalírka se naplno projevilo při zkrácení linky 123. Rekonstrukce vozovky a TT v Plzeňské ulici na Kavalírce sice zlepšila propustnost tramvají, autobusů, částečně i aut, ale nevzalo dostatečně v potaz městské funkce Kavalírky, sloužící také chodcům, obchodníkům a oblasti služeb. Urbanista by tento nedostatek při plánování jistě podchytil. Při rekonstrukci ulic v Cibulkách a na Šmukýrce by se třeba mohly vytvořit mělčí zálivy pro autobusy na zastávkách MHD a pak by zbylo místo i na „ostrůvky“, které jste navrhol před návrhem onoho zúžení. [Ostrůvky vytváří TSK hojně na Praze 13](#)⁴ a obyvatelé jsou s nimi velmi spokojeni. I když se retardérům po rekonstrukci asi nevyhneme, ostrůvky mohou jejich počet aspoň snížit.

- **Zastřižení nebo výměna keřů u zastávky „Cibulka“ bránících výhledu u přechodu pro chodce**

U zastávky „Cibulka“ je přechod, na kterém se stala ona tragická nehoda, usmrcení školáka. Auta přijíždějící k přechodu zdola a chodci vcházející na přechod ze severního

² Specifikace informačních radarů jsou např. na www.azd.cz

³ Definice příčných prahů jsou např. ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) nebo na Wikipedii http://cs.wikipedia.org/wiki/Zpomalovac%C3%AD_pr%C3%A1h

⁴ Obrázek ostrůvku z Prahy 13 byl uveden ve zpravodaji STOP: <http://stop.p13.cz/clanek.php?id=4328>

chodníku se navzájem špatně vidí kvůli bujícím keřům u vozovky. Navrhujeme aspoň jednou za dva roky zastříhovat keře těsně nad zemí, nebo nahradit pomalu rostoucími keři. Kdyby se keře vykopaly úplně a nahradily trávnikem jako je tomu všude v okolí, hrozilo by zastínění výhledu parkujícími vozy. Je to sice snadná práce, kterou bychom zvládli sami, ale jedná se o veřejnou zeleň, proto prosíme o úpravu „z moci úřední“. Požadavek zašleme i na odbor životního prostředí, Vás prosíme o případnou podporu tohoto požadavku.



Snímky zachycující současný stav u přechodu u zastávky Cibulka z pohledu chodce a auta.

Jaký je Váš názor na uvedené návrhy? Rádi bychom se Vás také zeptali, zda má význam, abychom sami napsali na TSK a připomenuli se jim ohledně instalace informačních radarů v ulici V Cibulkách.

Těšíme se na Vaši odpověď a jsme s pozdravem,

za občanské sdružení Cibulka:

.....

www.Cibulky.info