

Lék na problematické parkování v Praze

24. února 2013 | Kategorie: [Pražská doprava](#)

„Zasadte se o to, aby v novém metropolitním plánu byla promyšlená pravidla pro počet parkování v novostavbách,“ vyzývá pražské zastupitele Občanské sdružení Cibulka.

Vyberte si

Pražská politika

Parkování



rezidence
Nová Kavalírka

vizualizace stavby s parkováním na ulici nepočítá, v domě je ho nedostatek. Na parkování prostě

ARCHITEKT ZAPOMNĚL

obrázek je na <http://www.central-group.cz/byty-praha-5-kosire-lokalita-nova-kavalirka>

Názor odborníků:

Parkování vozů na ulici vede „k degradaci veřejných prostorů, kvality prostředí a »měkkých forem dopravy« (MHD, pěších a cyklistická doprava)“ a jejich diskriminaci bez vyvážení přiměřenou protihodnotou.

Z dlouhodobého hlediska je řešením parkování v hromadných garážích. Ať už samostatných nebo v bytových domech.

zdroj: www.URM.cz

V bytových novostavbách bývá málo parkovacích stání. Je to ztracená šance, situace s parkováním by se mohla zlepšovat a lidem dát víc prostoru na ulicích na úkor parkujících aut. Místo toho bývá v okolí po dostavbě ještě těžší zaparkovat než dříve.

Developerům současný stav vyhovuje: byt v Praze prodají mezi 50 – 80 tisíc Kč/m², ale garáže za méně než 20 tisíc Kč/m². Přitom stavební náklady jsou podobné, kolem 15 tisíc Kč/m².

Příklad: Když podle české normy (platí všude v ČR kromě Prahy) má být v novostavbě **100** stání, tak pražské vyhláše stačí pouhých **66** ! Praha má právo stanovit vyhláškou jiný počet. Klidně může požadovat **150** míst. A bude to právně v pořádku.

Doprava k Andělu

Soustavně upozorňujeme na nesmyslné zkrácení trasy autobusu 123, hlavně na **nebezpečnost přechodu na Kavalírce** a následné nižší využití MHD a růst provozu aut. 4 petice (nejen o s. Cibulka) už podepsalo přes 3000 lidí.

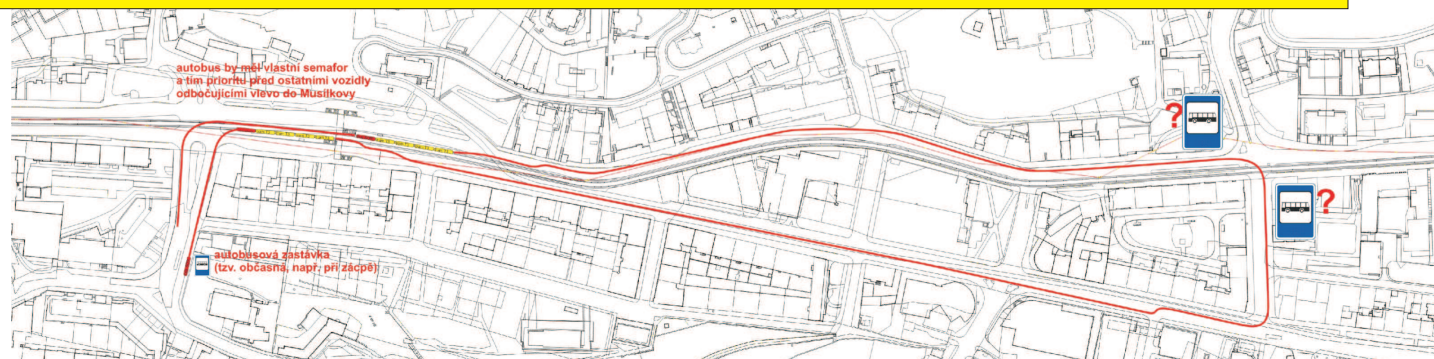


Zkrácení trasy autobusu 123 vychází Pražany pěkně draho: **ROPID omezení souběhu s tramvají musí dotovat!** Museli přidat vůz tramvaje a ve výsledku platíme zhruba o **milión korun ročně víc než před zkrácením.**



obě naše interpelace (bývalého) radního pro dopravu Noska najdete na Youtube

Kompromisní návrh bezpečnějšího přestupu na Kavalírce přímo na refýži. **Nejlevnější je ale stejně vrátit bus 123 k Andělu**



Hřiště

Hřiště ve Štěpánkově ulici nebude: zbourají ho, protože leží na lukrativním stavebním pozemku?

Péče o dětská hřiště ukazuje, jak si místní obec představuje svou budoucnost, zda podporuje **udržitelný rozvoj** nebo jen odevzdaně a pasivně očekává své **stárnutí a mizení**.



Stavební úřad

Důležité je, aby se radikálně proměnil postoj stavebního úřadu: u každé novostavby by měl stavební úřad trvat na hřišti, aspoň v minimálním rozsahu jako je ve Vejražkově: hřiště na míčové hry a ohrazené pískoviště. Stavební úřad má právo to požadovat. Ne vždy mají developeri povinnost hřiště postavit, ale kdo je o to nežádá, tak samozřejmě nic nedostane.

Když se chce, tak to jde

Oceňujeme snahu MČ Prahy 5 o dětská hřiště na Cibulkách: Na podnět o.s.Cibulka rozšířili hřiště v Nepomucké, podpořili nové hřiště v tenisu Cibulka. V parku Cibulka pražští lesníci rozšířili lesní hřiště. Na naší čtvrt' je to ale pořád strašně málo.



Občanské sdružení Cibulka

www.Cibulky.info

Podle mnohých politiků je úkolem občanských sdružení, aby bojovala proti sobeckým záměrům developerů a úzkých zájmových skupin. Oni prý nic zvláštního udělat nemohou.

Tento názor nesdílíme, i když o. s. Cibulka na přelomu tisíciletí vsutku zabránilo stavbě cca 200 bytů v lese těsně pod skalami Vidoule (Na Pomezí).

Hájit zájmy občanů mají především naši zastupitelé a úředníci!

Smíchovské radnici mohou uniknout drobné detaily a tam vidíme svoje místo. Chceme přispět ke zvelebování Cibulek tak, aby naše čtvrt' odpovídala moderním trendům bydlení, zejména aby byla **vstřícná dětem a ekologické dopravě**. Příkladem je budování a údržba dětských hřišť, bezpečnost chodců na přechodech a na chodnících, bezpečnost cyklistů, dostatek bezpečného parkování, zdokonalování údržby veřejné zeleně a další.

Kontakty na naše sdružení, případně číslo účtu, na které nám můžete zaslat podporu, najdete na našem webu www.Cibulky.info