

Ropid
Region.organisátor pražské integrované dopravy
Rytířská 10
Praha 1
110 00

Věc: žádost o zachování stávající trasy autobus.linky 123.

Obyvatelé lokality na trase linky 123 se dovídají informaci o tom, že linka má být zkrácena a ukončena v Košířích a nikoliv u Anděla v návaznosti na stanici metra jako dosud.

Bydlíme sice v oblasti s relativ.čistším ovzduším,ale platíme za to daní horší a stále ohrožovanou dopravní obslužností.Plánovanou úpravou bychom se vrátili k situaci, která byla před zhruba 25 léty.

Důvody mé žádosti o zachování stávající linky jsou tyto:

- 1/ Ve zmiňované oblasti bydlí větší množství starých a již hůře pohyblivých lidí.Je to původní,ale již zestárlá populace,používající často hole nebo berle.Obtížně tudíž nastupují a vystupují z MHD.
- 2/ S porodním boomem přibylo v oblasti též dost matek s malými dětmi a kočárky.
- 3/ Ve jmenované velké lokalitě nejsou vůbec žádné obchody s potravinami ani zdravotnické zařízení.Na odborná vyšetření je nutné jezdit do FN Motol,polikliniky v Kartouzské nebo do FN na Karlově nám.ul.U nemocnice.Právě dvě shora jmenované skupiny zdravotní péči nejvíce vyžadují.
- 4/ V oblasti jsou naopak umístěna četná školská zařízení jako MŠ,spec.MŠ,nižší stupeň ZŠ.
Do nich dojíždí děti nejen z oblasti Košíř a Smíchova.
- 5/ Za nejdůležitější fakt pokládáme to,že se v posledních letech realizovala velká výstavba kolem zastávky Průchova.Přibylo tím větší množství obyvatel,kteří využívají linku 123.Ta je oproti minulosti velice přeplněna .
- 6/ Řidiči linky 123 měli u Anděla nezbytné hygienické zázemí.

Důsledky plánovaného zkrácení linky budou následující:

_ hůře pohybliví staří lidé a matky s dětmi a kočárky budou riskovat své zdraví,případně život, na nebezpečném přechodu na Plzeňské ul.při nutném přestupu na elektriku./ O počtu vážných úrazů z těchto míst máte jistě statistický přehled/.

-při návratu z města si tyto 2 kategorie občanů Na Kavalírce nesednou,pokud si vůbec vybojují nástup do autobus.linky..Ta je stále obsazená i mimo špičkové hodiny.Rozdíl oproti minulosti je markantní.

Chápeme, že je snaha šetřit, kde se dá, ale prosíme Vás o zachování současného stavu. Ušetřené palivo při zkrácení linky nenahradí zdravotní obtíže, náklady při úrazech a psychická traumata, která budou provázet nejzranitelnější skupiny obyvatel.

Za pochopení a kladné vyřízení naší žádosti jménem spoluobčanů žijících v této oblasti děkuje.

Mudr Kopecká Zdenka
Na Šmukýřce 36/457
Praha 5
150 00

V Praze 25.2.2012

-