

Žádost o udělení grantu: „**Místo pro život a ekologické programy**“, podpora konkrétních aktivit (včetně pilotních studií) na zkvalitnění životního prostředí Prahy 5 na rok 2012

Tématická oblast č. 5: **zklidňování dopravy, podpora pěší a cyklo dopravy** (např. přes návrhy změny IAD a MHD, podpory šetrné dopravy do škol, rekreační a turistické dopravy, vypracování návrhů (studií) úprav území pro zkvalitnění cyklistických tras a stezek včetně dovybavení této sítě (odpočívadla, informační tabule) **na území Praha 5** v návaznosti na celoměstský systém cyklodopravy apod.).

Titulní list žádosti o podporu projektu:

### ***Křižovatka ulic Musílkova a Pod školou v Košířích: studie zklidnění dopravy a podpory cyklistů a chodců***



Návrh projektu se týká zklidnění dopravy v oblasti schématicky vyznačené červeně. Jde o křižovatku ulic Musílkova a Pod školou a její okolí až k Plzeňské ulici. V mapce je také přibližná poloha nově navrhovaného přechodu pro chodce, jehož realizace je v jednání. Zdroj mapy: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org) (11 podlažní pětivěžový objekt ještě na mapě není)

za občanské sdružení Cibulka:

Zdůvodnění návrhu projektu:

## ***Křižovatka ulic Musílkova a Pod školou v Košířích: studie zklidnění dopravy a podpory cyklistů a chodců***

### **Současný stav**

Návrh projektu se týká zklidnění dopravy v oblasti schématicky znázorněné červeně na mapce na titulním listě žádosti. Jde tedy zejména o křižovatku ulic Musílkova a Pod školou a její okolí až k Plzeňské ulici. Stávající řešení vychází ze stavu z první poloviny XX. století, kdy byla vybudována komunikace obsluhující nové sídliště (resp. kolonii) Cibulka. Přes relativně nízké náklady na vybudování této družstevní kolonie šlo o vynikající urbanistický záměr a lokalita byla považována za "dobrou adresu" pro bydlení.

Zejména v posledních dvaceti letech se radikálně zvýšila dopravní zátěž předmětné oblasti: Jednak kvůli rychlému rozvoji individuální automobilové dopravy a jednak kvůli překotné výstavbě bytů. Počet aut ani stavební boom nemusí být negativním jevem, pokud by se současně rozvíjela i příslušná dopravní infrastruktura a dbalo se na kvalitu sousedství, resp. strukturu zástavby. Nedávná dopravní opatření (autobusový jízdní pruh v Plzeňské, jednosměrka v Nepomucké) přinesla dílčí pozitivní změny, přesto doprava v předmětné oblasti je stále nepřehledná až nebezpečná, zvláště pro chodce a cyklisty. Přitom v blízkosti se nachází ZŠ Nepomucká a gymnázium Kavalírka a pohybuje se zde velké množství dětí.

### **Cíl projektu**

Cílem projektu je vypracování studie na zklidnění dopravy v předmětné oblasti a zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů. Zvláště významným novým prvkem bude návrh části cyklotrasy Kavalírka-Vidoule, s čímž obecně počítal už tzv. Koncept územního plánu (KÚP).

### **Studie by měla řešit tyto problémy:**

- Nebezpečná situace pro chodce a cyklisty. Předmětná oblast je místem rušného provozu a rychle jedoucích aut.
- Úzké hrdlo vjezdu z Plzeňské. Auta odbočující z Plzeňské vlevo do Musílkovy musí mít dostatek místa se do ulice Musílkova vejít. Jedná se vlastně o jediný vjezd do rozsáhlé rezidenční oblasti. Přičemž tato unikátnost je zde paradoxně i výhodou, neprůjezdnost Cibulek přispívá ke snížení provozu. Už teď se však na semaforech v odbočovacím pruhu v Plzeňské tvoří fronty a úpravy křižovatky by situaci neměly zhoršit.
- Nepřehledný trojúhelník s parkujícími auty v křižovatce. Tato nepřehlednost snižuje bezpečnost pro všechny účastníky dopravního provozu. Navíc shluk aut parkujících vlastně uprostřed křižovatky vypadá ošklivě.
- Nedostatek parkování. Podle Územně analytických podkladů (ÚAP) hl. m. Prahy 2010 vede parkování vozů na ulici "k degradaci veřejných prostorů, kvality prostředí a »měkkých forem dopravy« (MHD, pěších a cyklistická doprava)" a jejich diskriminaci bez vyvážení přiměřenou protihodnotou. Z dlouhodobého hlediska je řešením parkování v hromadných garážích, příp. v parkovacích stáních v bytových domech. V souladu s tímto aktuálním trendem se ve studii křižovatky neuvažuje se zvýšením počtu parkovacích míst na ulici. Na druhou stranu se studie pokusí zachovat stávající počet parkovacích míst a nezhoršit tak možnosti parkování. Domníváme se, že parkování je třeba řešit individuálně podle místa, podrobněji jsme o situaci s parkováním na Cibulkách psali zastupitelům MČ Praha 5 v prosinci 2011, viz <http://www.cibulky.info/?p=275>.

## **Orientace na potřeby občanů MČ P5**

Studie v případě realizace přispěje ke zlepšení kvality života všech občanů projíždějících předmětnou oblastí, tedy obyvatel Cibulky, Šmukýřky a části Kavalírky a dalších obyvatel Prahy 5 dojíždějících do těchto částí města. Úprava křižovatky by měla přinést významný prospěch zejména cyklistům, uživatelům MHD a chodcům, zvláště studentům a školákům.

## **Reálnost uskutečnění projektu - časové, organizační a ekonomické hledisko**

Časový harmonogram je následující: po úvodních konzultacích s dopravními projektanty, odborníky z odboru dopravy MČ Praha 5 a Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu (v červenci a srpnu 2012) bude následovat představení předběžných nákrešů na webu a jiných veřejně přístupných místech (září) a vlastní vyhotovení studie (říjen). V listopadu se zaměříme na propagaci studie na webu a v tisku. Organizačně bude studii zajišťovat o. s. Cibulka, oslovíme však i další neziskové organizace v okolí. Předběžně přislíbili pomoc členové a sympatizanti o. s. Za zachování parku Kavalírka. Oslovíme i dopravní odborníky, viz výše. **Zekonomického hlediska stojí studie na třech zdrojích:** nejvýznamnější je dobrovolnická práce členů a sympatizantů občanských sdružení. Na druhém místě je právě tento grant. Bez dotace si nemůžeme zajistit ani omezenou studii (40 tisíc Kč, viz příloha č. 10). Na třetím místě je finanční spoluúčast o. s. Cibulka na studii v předpokládané výši 25 %.

## **Výstupy projektu, originalita, soulad s aktuálními trendy, propagace projektu**

Výstupem projektu bude samotná studie a její propagace na webu a v tisku. Zatímco studií a realizací bytových souborů je v předmětné oblasti nepočítaně, studií a realizací úprav infrastruktury a životního prostředí zlepšující kvalitu sousedství a pohodu bydlení je nedostatek. Jako příklad uvádíme studii revitalizace parku Kavalírka (viz příloha č. 11).

V souladu s aktuálními trendy bude ve studii kladen důraz na podporu diskriminovaných druhů dopravy (cyklistická, pěší, MHD). Propagace projektu bude zejména na www stránkách sdružení a v sociálních sítích (Facebook). Předpokládáme i příspěvky na www stránkách dalších subjektů. Po vyhotovení studie o ní chceme napsat příspěvek do jednoho z časopisů distribuovaných v Praze 5 (Pětka pro vás, Pražan, Pravá pětka nebo speciální vydání deníku Metro). Pokud by se to nepodařilo, vydali bychom vlastní leták a distribuovali ho do schránek obyvatel Cibulky a okolí.

## **Stručně o sdružení Cibulka, jeho zkušenostech, kontinuita projektu, ohlas veřejnosti**

O. s. Cibulka chce přispívat k citlivým úpravám a zvelebování části Prahy 5 – Košíře zvané Cibulka (hovorově též Cibulky), tak aby tato městská část odpovídala moderním trendům bydlení, zejména aby byla vstřícná dětem a ekologické dopravě. Příkladem je budování a údržba dětských hřišť, bezpečnost chodců na přechodech a na chodnících, bezpečnost cyklistů, dostatek bezpečného parkování, budování nabíjecích stanic pro elektromobily, zdokonalování údržby veřejné zeleně a další. Dalším cílem sdružení je podpora a aktivní uskutečňování širší účasti veřejnosti ve správních řízeních, za účelem ochrany charakteru zástavby v chráněné památkové zóně a ochrany životního prostředí.

V oblasti bezpečnosti dopravy jsme v nedávné minulosti sami nebo ve spolupráci s dalšími subjekty upozornili na několik nebezpečných míst (chybějící přechod u ZŠ Nepomucká, přecházení na tramvajové zastávce Kavalírka, zvýšení bezpečnosti v okolí autobusových zastávek linky č. 123) a některá dopravní opatření zlepšující bezpečnost na těchto místech jsou v jednání. Ohlas veřejnosti lze zjistit např. z návštěvnosti webu sdružení, která se nyní pohybuje mezi 70 až 110 návštěvami za týden. Ve věci vyhotovení studie úprav křižovatky jsme oslovili architekty, kteří vyhotovili studii revitalizace parku Kavalírka (viz příloha č. 11) a mají dobrou znalost předmětné oblasti.