

Adriana Krnáčová
Primátorka hl. m. Prahy
Mariánské nám. 2, 11000 Praha 1, Staré Město

V Praze dne 16. srpna 2016

Věc: Žádost o zamítnutí změny ÚP č. 359 (vysokokapacitní silnice Na Pomezí pod skalami Vidoule)

Vážená paní primátorko,

brzy budete projednávat návrhy na změny územního plánu. Mezi nimi je i několik návrhů poškozující Přírodní park Košíře – Motol na Vidouli (č. 436 a 359). Změna č. 359 má přeměnit místní komunikaci na Pomezí na dopravně významnou komunikaci. **Změna č. 359 je zcela zbytečná**, obousměrné zprůjezdnění ulice Na Pomezí pro požárníky a záchranný systém je možné i bez změny ÚP a **naopak rozšíření a zkapacitnění ulice Na Pomezí Pražanům uškodí**:

- Zničí klíčovou část přírodního parku těsně pod přírodní památkou Vidoule, prameniště které napájí mj. rybníky v Jinonicích a rozdělí bariérou komunikace park na dvě části
- Zlikviduje klidnou spojnicí, která je masivně využívána pro sport a rekreaci a vede zde mj. biokoridor
- Zbytečně znehodnotí bydlení tisícům obyvatelům Jinonic a Košíř
- Přivede dopravu k Plzeňské a **zvýší provoz v Košířích, na Smíchově, centru a tím popře smysl případné investice do Radlické radiály.**

Aktuálně **Komise dopravní MČ Praha 5 na svém jednání 10. 8. 2016 doporučila vzít zpět návrh na změnu ÚP v ulici Na Pomezí**. Pokud byste měla zájem o detailnější argumentaci, výše uvedené důvody ještě podrobněji dokládáme na dalších stranách.

Apelujeme na Vás, abyste hlasovala pro zamítnutí všech návrhů změn územního plánu v Přírodním parku Košíře Motol na Vidouli, včetně návrhu na vysokokapacitní komunikaci Na Pomezí.

S pozdravem za spolek Cibulka,

Pavel Peterka
pavel.peterka@centrum.cz
www.Cibulky.info

PS: Zároveň pro Vás přikládáme pozvánku na již tradiční běh Za Vidouli. Při hezkém počasí míváme účast 700-800 lidí, která dokládá vztah místních obyvatel k hodnotám (Vidoule) přírodního parku Košíře-Motol.

Ilustrační obrázek: Ulice Povltavská u výjezdu tunelu Blanka. ([další fotografie zde](#))



Projekt nové silnice Na Pomezí má srovnatelnou šířku jako Povltavská (umožňuje průjezd 25 tisíc vozů za den-stav roku 2015). Podoba je i v mohutných betonových opěrných zdích zaříznutých ve skalách. Klíčový význam Na Pomezí jako sportovně rekreační spojnice na území Parku bude zničen.

Ilustrační obrázek skal Vidoule (foto Libor Štěřba, [další fotografie jsou zde](#))



SOUSEDSKÉ SETKÁNÍ PRO SPORTOVCE I NESPORTOVCE. JEDNOTLIVCE I RODINY S DĚTMI.

ÚTERÝ 13. ZÁŘÍ
17–19 HODIN



ZVEME VÁS NA IV. ROČNÍK BĚHU ZA VIDOULI, KTERÝ SE USKUTEČNÍ V ÚTERÝ 13. 9. 2016.
STARTUJEME Z ULICE NA VÝŠI 2A, AREÁLU TENISU ŠMUKÝŘKA!

OPĚT BĚŽÍME O BUDOUCNOST STOLOVÉ HORY VIDOULE V PŘÍRODNÍM PARKU KOŠÍŘE – MOTOL!
PŘIJĎTE V HOJNÉM POČTU A POZVĚTE I SOUSEDY A ZNÁMÉ.

SRDEČNĚ VÁS ZVOU OBČANSKÁ SDRUŽENÍ: SPOLEK CIBULKA | KOŠÍŘSKÁ CIBULAČKA | SDRUŽENÍ JINONICE-VIDOULE | SDRUŽENÍ PRO KRAJINU KOLEM NÁS | SDRUŽENÍ ZA ZÁCHRANU PARKU KAVALÍRKA | SDRUŽENÍ ZA ŽIVOT LIDSKÉJ. SDRUŽENÍ JSOU SOUČÁSTÍ PLATFORMY ZAPĚT.

Proč neschválit změnu ÚP – návrh vysokokapacitní silnice Na Pomezí

1. **Rozpor se zásadami územního rozvoje (ZÚR).** Území přírodního parku je vymezeno v ZÚR pod značkou SP/4. V podmínkách pro následné rozhodování o změnách v území je uvedeno:

- c) ochrana panoramatu města před umístěním nevhodných aktivit,*
- d) zachování nezastavitelnosti svahů tvořících zelenou kulisu okolní zástavbě,*
- e) kultivace území způsobem vhodným pro rekreaci a sportoviště s vegetačním pokryvem*
- f) doplnění vybavenosti území pro aktivity volného času,*
- g) zajištění prostupnosti krajiny pro pěší a cyklisty*

v kapitole 2 - Ochrana krajiny a městské zeleně jako podstatné složky prostředí života obyvatel je uvedeno:

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci

- a) navrhnout způsob využití a prostorové regulativy odpovídající poloze v přírodním parku a jeho specifickým podmínkám,*
- b) navrhnout vytvoření nárazníkového pásma mezi okolními intenzivně obydlenými oblastmi a plochami vyžadujícími nižší zátěž z důvodů ochrany přírody a krajiny.*
- d) pro ochranu panoramatu města, zejména s ohledem na Památkovou rezervaci v hl. m. Praze, a pro ochranu dalších exponovaných pohledových horizontů zajistit účinnou výškovou prostorovou regulaci nové zástavby,*
- j) zpřesnit vedení ÚSES, doplnit jej o místní (lokální) hierarchickou úroveň při dodržení předepsaných parametrů,*

v kapitole 8 - Upřesnění podmínek ochrany přírodních hodnot:

- c) zachovat dosud nezastavěné přírodní horizonty např. Dívčí hrady, Vidoule, Petřín, severní horizont nad Šáreckým údolím, jižní od Lysolaj, severní v Troj a další,*

Silnice o žádané kapacitě na kolmém východním svahu Vidoule výše uvedené body popírá. Promítne se v panoramatu, rozdělí území parku na dvě části, vytvoří bariéru pro prostupnost krajiny, znehodnotí klidnou spojnici hojně využívanou chodci a sportovci, zničí a přeruší biokoridory.

Změna je tedy v rozporu s nadřazenou ÚPD (územně plánovací dokumentací)

2. Území dotčené navrženou změnou je nedílnou součástí Přírodního parku (PP) Košíře – Motol, vymezeného nařízením č. 10/2014 Sb. hl. m. Prahy. Podle ust. § 15 nařízení:
- (1) Krajinný ráz celého území přírodního parku je chráněn před činnostmi snižujícími jeho estetickou a přírodní kvalitu, harmonické měřítko a vztahy v rámci krajiny, kterou tvoří prostor formovaný terénními útvary, údolními vodotečí, lesními komplexy, plochami rybníků a mokřadních společenstev, jakož i dalšími ekologicky významnými segmenty krajiny včetně rozptýlené zeleně a dřevin rostoucích mimo les.*
 - (2) Lze sice zde umísťovat stavby pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, ale jen v případě nezbytnosti. Tuto nezbytnost rozporujeme níže v bodech 6 až 9*
 - (3) Na území přírodních parků se připouští pouze dostavba stávajících sídelních útvarů, prováděná v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, a to za podmínky, že nenaruší charakter lokality a bude plně respektovat jak její architektonicko-urbanistické hodnoty a kulturní identitu, tak osobité krajinné a přírodní znaky včetně zachovaných pohledových horizontů, typických*

siluet jednotlivých panoramatických plánů krajinných dominant a podobné charakteristiky místa i oblasti.

Návrh změny místní komunikace na kapacitní silnici na svahu Vidoule v přírodním parku je s ÚPD v rozporu a dále naruší charakter stávajících obytných lokalit např. uceleného a zachovalého obytného souboru Cibulek. Stolová hora Vidoule je krajinnou dominantou území, je viditelná z centra a nová stavba kapacitní komunikace v ochranném pásmu pražské památkové rezervace na východním srázném svahu Vidoule v geologicky nestabilním podloží bude vyžadovat opěrné zdi a pilíře a určitě naruší charakter lokality, její krajinný ráz a pohledový horizont v celém širokém území Prahy.

3. Na východním svahu Vidoule (kde má být silnice) jsou silné prameny, jeden z nich (historický zdroj pro Jinonice) byl minulý rok sveden do rybníčků v Jinonicích a tím se je podařilo revitalizovat. Výstavba silnice nutně poruší prameniště a v dnešní době kladení důrazu na hospodaření s vodou v krajině je to bezprecedentní zásah, který odnesou i další generace.
4. Na východním svahu Vidoule je technická památka, dále přírodní památka, funkční biokoridor, pozemky plnící úlohu lesa, jsou zde stanoviště chráněných rostlin a živočichů. Silnice památky naruší, zničí, či povede v jejich ochranném pásmu. Rozdělí přírodní park na části, přeruší či zruší stávající biokoridory. Změna ÚP povede k likvidaci jedné z klíčových částí přírodního parku Košíře-Motol, Přírodní Památky Vidoule a navíc znemožní využití místní komunikace Na Pomezí pro chodce, sport a rekreaci.
5. Na košířském kopci je asi 6 MŠ a dvě ZŠ. Podle průzkumů "Bezpečně do škol" zde není zaručen bezpečný pohyb dětí. Místy chybí chodníky, neexistují bezpečné přechody pro děti (seniory). MČ slibuje max. hlučné retardéry. Stávající stav se léta neřeší a po vybudování silnice Na Pomezí by se ještě zhoršil.
6. Sníží se dopravní význam a **zmaří se nemalá část městské investice do budoucí Radlické radiály** (RR). Doprava je jako voda (ing. Malina - dopravní expert), auta dají přednost jet do centra obydlenými čtvrtěmi, než čekat v kolonách na výjezdu z RR. Navíc se znehodnotí bydlení a pěší pohyb tisícům Pražanů v lokalitách zasažených zvýšenou IAD.
7. Po změně ÚP by bylo možné postavit komunikaci stejné kapacity, jako má ulice Povltavská (navazuje na tunel Blanka za mostem Barikádníků, 25 tisíc vozů denně). Po dostavbě RR by se tak opět naplnily auty Radlickou Radiálou zklidněné ulice Plzeňská/Vrchlického a tím se zvýšil počet aut a dopravních zácp v Košířích, na Smíchově a v centru Prahy.
8. Zastánci změny ÚP mylně argumentují průjezdem hasičů. Hasiči jsou tak blízko, že všude na Cibulkách a na Šmukýřce se dostanou v ultrakrátkém čase i za stávajících podmínek. Hasiči mají navíc volný průjezd ulicí Lukavského, na křižovatku s ulicí Naskové je to 1,45 km, to je dokonce o 0,56 km méně než přes ulici Na Pomezí!
9. Zbytečnost a škodlivost plánu vysokokapacitní silnice Na Pomezí, ilustruje mimo jiné nedávná minulost. Když se nedopatřením otevřela jednosměrka Na Pomezí ve směru od Jinonic, docházelo k bezmála kilometrovým zácpám před Plzeňskou. A to ještě nevešla možnost tranzitu přes Vidouli mezi řidiči široko ve známost. Při trvalém provozu a rozšíření cesty by zácpy před Plzeňskou byly mnohem horší.

Zprůjezdnění Na Pomezí lze řešit i bez změny územního plánu a nezničit tak přírodně-sportovně-rekreační lokalitu!