

Doprava pod Vidoulí

méně zácp & lepší parkování

Autobus 123 a jeho návrat k Andělu je asi nejznámější počín pro zlepšení dopravy pod Vidoulí, ke kterému přispěly Košířské spolky. Pomáhají ale zlepšovat dopravu i jinak. Např. v automobilové dopravě jsou cílem hlavně menší dopravní zácpy a lepší parkování. Zde najdete upoutávky na několik informací o dopravě z webu

www.Cibulky.info



Spolek Cibulka navrhnul jak **zvýšit průjezdnost křižovatky Musílkova-Plzeňská v souvislosti s opravou ulice Nad Zámečnickí** a přesunem jejího vyústění do Plzeňské. Navrženým zjednodušením křižovatky by Musílkova získala cenné sekundy a odlehčila by jí v ranních i večerních zácpách.

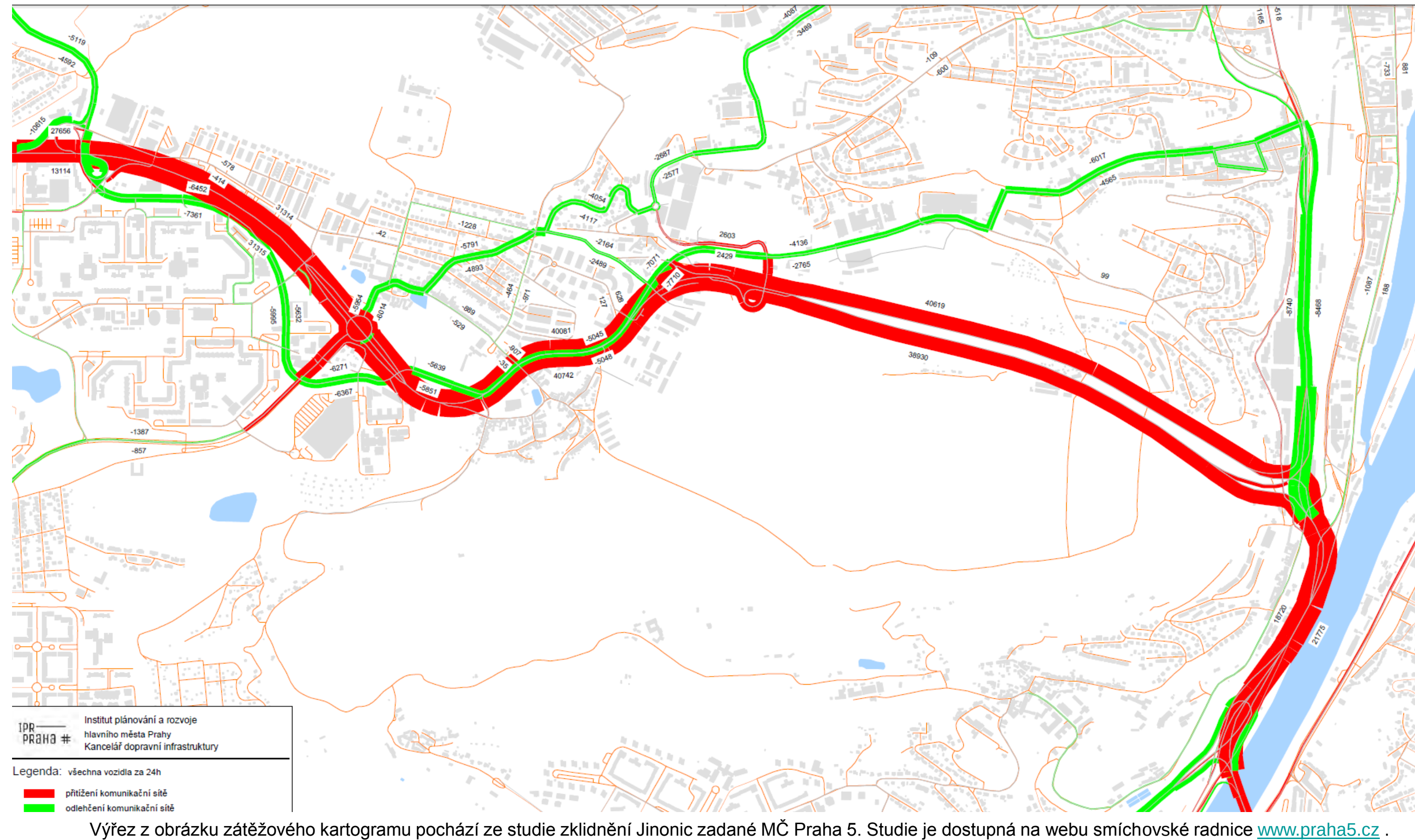
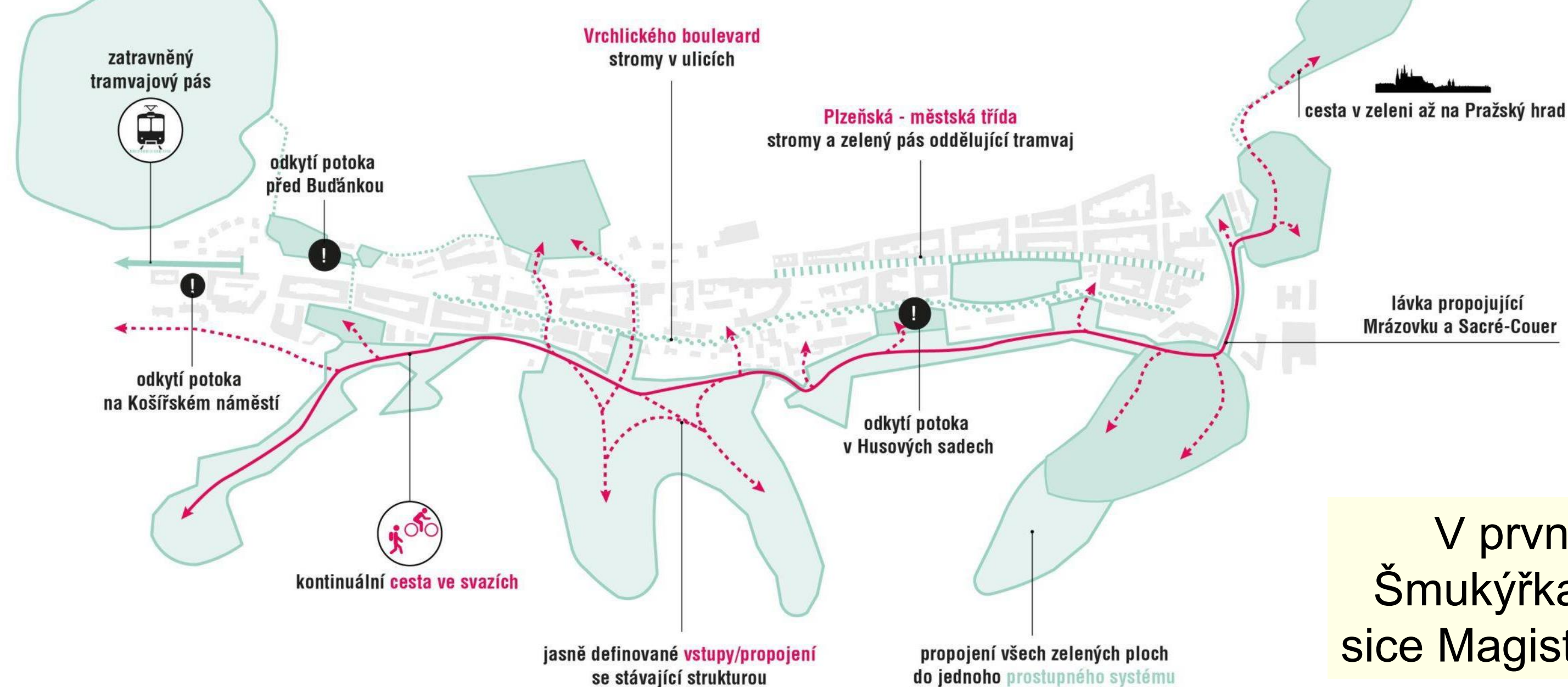
Bezpečné cesty do škol – dopravní studie okolí ZŠ Nepomucká z roku 2015 začíná být vidět. Násobně větší počet aut v ulicích než v dobách minulých vede k tomu, že čím dál víc rodičů se bojí o děti a vezou je do školy autem. Tím zácpy ještě zhoršují. Bezpečněji u škol = menší zácpy. Můžeme se těšit na přehlednější přechody a hlavně novou zastávku autobusu 123 přímo u školy. U cesty k mateřským školkám výše v kopci by měl být statistický (nepokutující) radar upozorňující řidiče na rychlou jízdu.

Notoricky známý fakt je, že **P+R na kraji města snižují zácpy ve městě**. Pro začátek by mělo být cca 12 000 míst v P+R. Na západním břehu Vltavy je však žalostných cca 300 míst v P+R! Spolky na poslední chvíli pomohly zabránit **změně územního plánu u metra Nové Butovice z P+R na kanceláře**. Naděje na tolik potřebné P+R tam ještě žije. P+R by sloužilo pro parkování i místním.

U garáží v domech platí zajímavý paradox: garáže v komerčních budovách jsou vesměs nežádoucí, protože vedou k větším zácpám (tzv. dopravním kongescím), garáže v bytových domech naopak uvolňují veřejný prostor a mohou vést ke snížení intenzity provozu aut. V nových stavebních předpisech však měly zcela chybět povinné garáže v bytových domech! Množství dopisů pražských spolků přimělo IPR, aby aspoň část povinných garáží v bytových novostavbách zachoval.



Motolské údolí bude nová pražská dobrá adresa. Studie přeměn Plzeňské, Vrchlické a okolí působí jaké zjevení z jiného světa. Takovou studii na Praze 5 dlouho neviděli. Odpudivá dopravní „stoka“ se má změnit na pestrý obchodní bulvár. Přírodní park Košíře Motol bude odevšud snadno přístupný díky mnoha novým pěším propojením (zpracovatelé studie a autoři obrázku: A69 - architekti a Anthropictures). Pozn.: odkrytí potoka bude zřejmě na méně místech než je na obrázku.



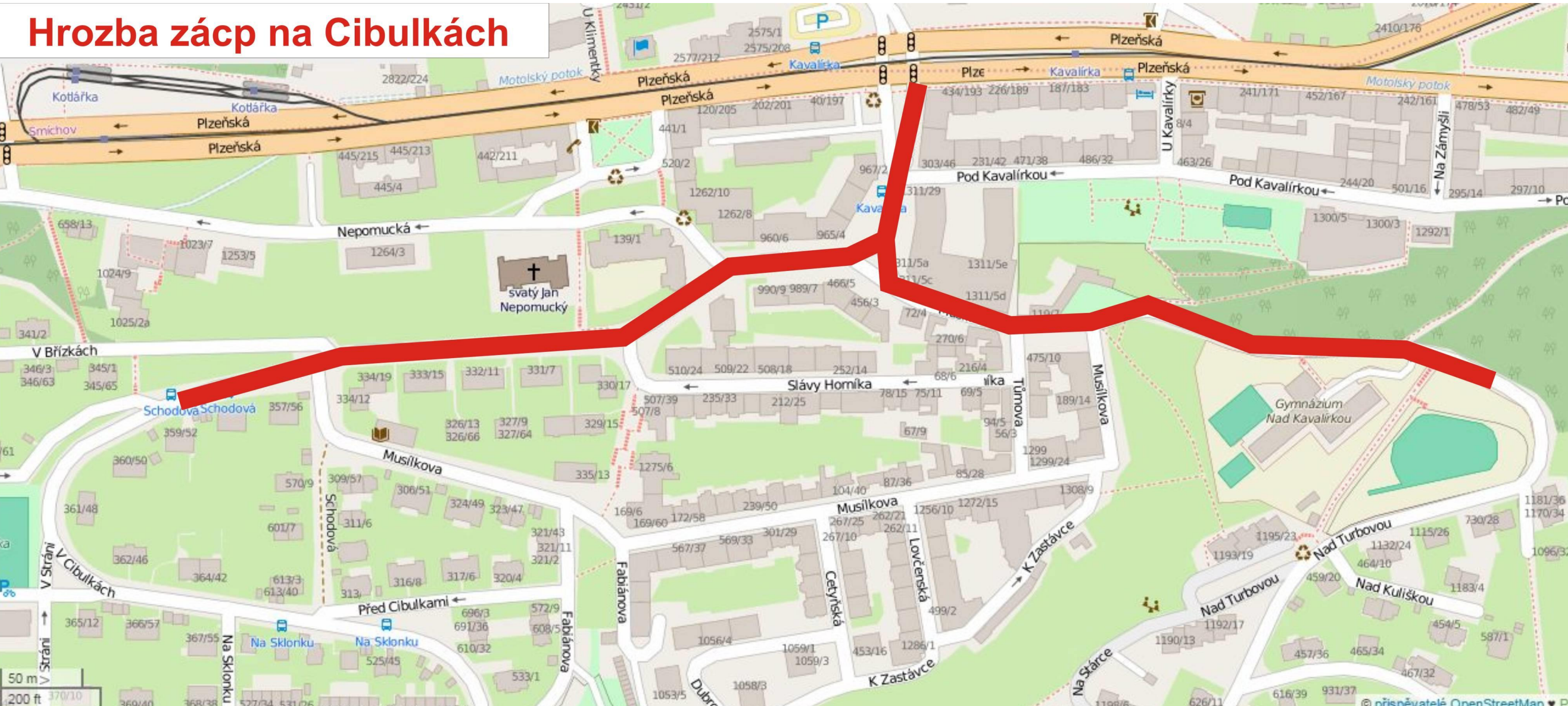
Radlická radiála zvýší dopravní zátěž katastru Jinonic o cca 60 tisíc aut denně: ze 45 tisíc se zvýší průjezd Jinonicemi na cca 102 tisíce. Simulace ukazují, že **mezi Barrandovským mostem a Smíchovem pojedou přes 40 tisíc aut více než dnes**. Přitom již nyní jsou zde časté zácpy. **Jižní spojka takový příval bez vnějšího okruhu nepojme**. Řešení: Požadovat nejprve otevření Běchovické části Pražského okruhu a pak teprve otevřít RR; směřovat tranzitní dopravu z Plzeňské/Vrchlického, Peroutkově atd. do RR, jak např. předpokládá studie Motolského údolí od architektů A69 a zadaná MČ Praha 5. Pak oněch 60 tisíc aut navíc v Jinonicích bude především tranzit odsátý z Plzeňské a z jiných míst, což je proklamovaným cílem tvůrců Radlické radiály. **Ono samo se to však nestane.**

Výbor územního rozvoje řekl jasné NE tranzitu Na Pomezí:

- stáhnout návrh na změnu ÚP na dvouproutdou „autostrádu“
- rekonstruovat bez rozšiřování, pamatovat na pěší



Usnesení VÚR ZMČ Praha 5 č. 12/7/2016 ze zasedání dne 25.10.2016 ... Podnět na změnu ÚPn č. 359, komunikace Na Pomezí
I. Doporučuje RMČ **vzít podnět č. 359 na změnu ÚP zpět**.
II. Doporučuje RMČ zadat zpracování PD na **rekonstrukci komunikací Na Pomezí ve stávajícím profilu** a zároveň zadat zpracování PD na vytvoření **mlatové stezky pro pěší a cyklisty vedené paralelně s komunikací Na Pomezí v její zužené části**. Hlasování 8/0/0



Jednosměrka Na Pomezí byla nejdřív od Jinonic. Následek? Kilometrové fronty před Plzeňskou! Opačný směr pomohl, je druhá cesta ven. Dvouproutdá silnice by proto ucpala Cibulka ještě více. Chodci a další výletníci to ale mají Na Pomezí stresové, potřebovali by širokou mlatovou cestu vedle úzké asfaltky.

V prvních návrzích Radlické radiály vznikl nápad, aby přes obytné čtvrti Jinonice, Cibulka a Šmukýřka vedla další objezdná trasa (kromě Radlické a Bucharovy). Z pochopitelných důvodů to sice Magistrát už v roce 2007 zamítnul, nicméně stejný návrh na rozšíření Na Pomezí hrozí dodnes.

Kdyby zase někdo někdy oprášil nápad na „autostrádu“ Na Pomezí pod Skalami Vidoule, prosíme, pamatujte a přesvědčujte, co bylo **experimentálně prokázáno**:

Dvouproutdá Na Pomezí = Tranzit Cibulkami a Šmukýřkou = dopravní kolaps