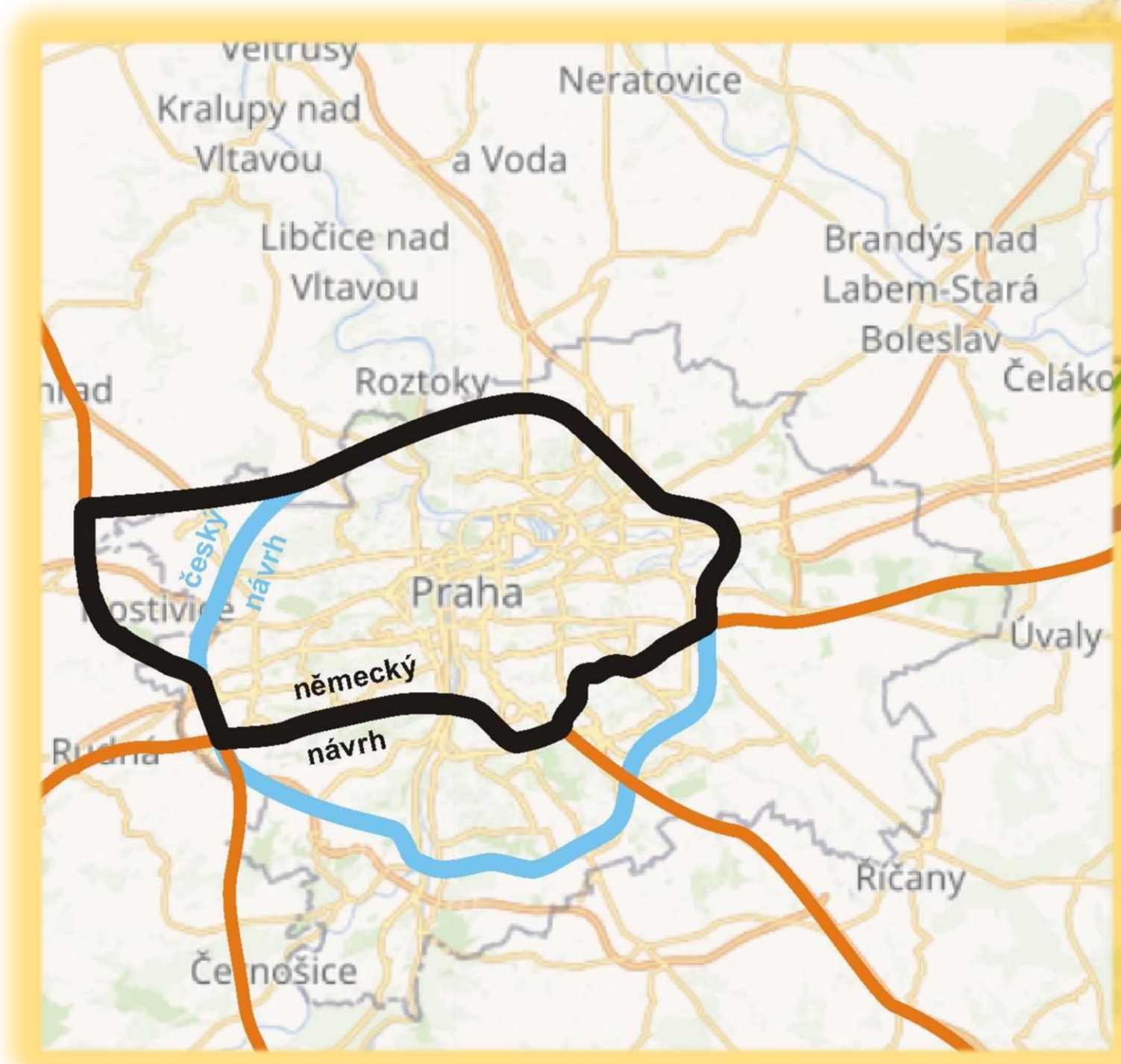


# Znáte silniční okruhy Prahy?

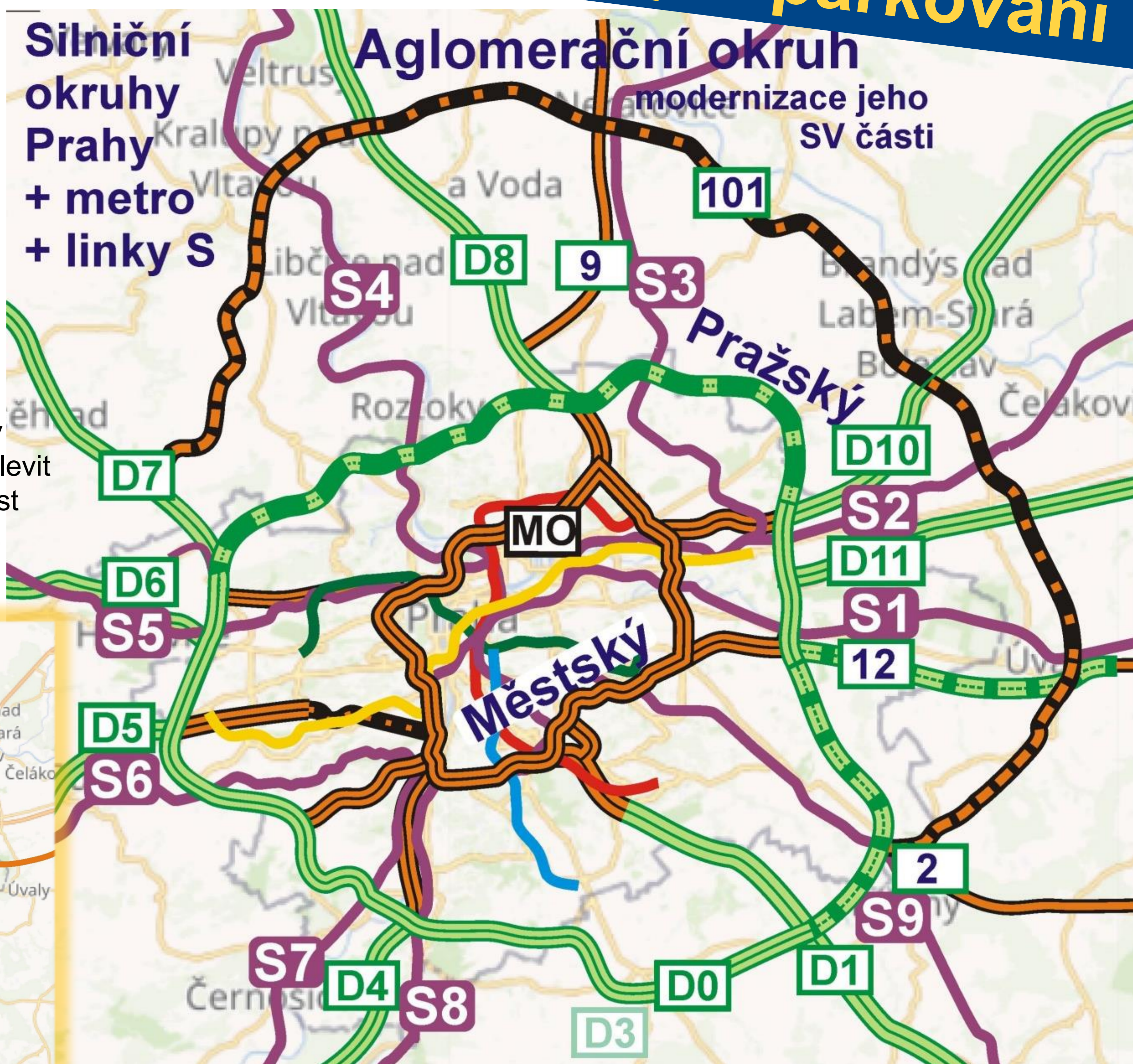
Dopravu a parkování v nejen v Praze 5 ovlivňují (ne)dostavěné vnější okruhy: **Aglomerační** a **Pražský**.  
[www.cibulky.info/utajeny-okruh/](http://www.cibulky.info/utajeny-okruh/)

**Aglomerační okruh** (silnice II/101) je jedním z nejstarších okruhů, jeho napřímení a obchvaty v SV části pomohou hlavně Středočeskému kraji. Důležitá je i přeložka silnice II/240, což bude spojka mezi D7 a D8. Měla by částečně suplovat severní část Pražského okruhu do jeho dostavby a tak ulevit i Blance a navazujícím komunikacím. Agl.okruh výhledově může také odvést většinu kamionové dopravy ze SV části Pražského okruhu. V územně plán. dokumentaci je Agl.okruh max. tříproudý, zvažuje se rozšíření na 4-proudý.

**První úvahy o silničním dálničním okruhu** jsou z konce 30. let, šlo o tzv. českou "okružní" variantu. Nakonec byla ale schválena levnější německá, tzv. "tangenciální" varianta SOKP, využívající dvě dálnice. Část dálnice, zhruba mezi Spořilovem a Hostiváři, se začala za okupace i stavět - dnešní Jižní spojka na Městském okruhu. SV část SOKP měly česká a německá varianta stejnou. Starý „německý“ dálniční okruh tvoří dnes vlastně východní a jižní část současného čtyřproudého Městského okruhu.



méně zácp & lepší parkování



## Dopravní koncepce Prahy & Barrandovský most & RR

Optimalizace uzlu Barrandovský most a jeho rozvoj, citace z dopravní koncepce Prahy a okolí : „V současné konfiguraci není možné napojit jakoukoliv další komunikaci do uzlu“. Zejména problém pro Radlickou radiálu (RR). **Pozor! Nejde o rekonstrukci Barrandovského mostu**, ale o jeho doplnění, zejména o novou rampu ze Strakonické na Jižní spojku:



### Doba jízdy z D5 k Vltavě



**Nová rampa ze Strakonické na Jižní spojku zásadně zlepšuje spojení Pražského a Městského okruhu**

Nyní je z Barrandova do centra funkční připojení jen jednoho pruhu → časté zácpy. Po optimalizaci uzlu Barrandovského mostu bude Barrandovská radiála (spojka) v celé délce do centra dvoupruhá. Barrandovská spojka nikdy nebyla plánována jako radiála rychlostního typu, jsou a zůstanou na ní semaforey řízené křižovatkou, její atraktivita však bude srovnatelná s RR, protože zde bude malé riziko kongescí. A to již před stavbou RR.

