

Vážený pan
Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.
náměstek primátora pro oblast dopravy
Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
datová schránka: 48ia97h

Na vědomí: Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP
Ing. Jan Panenka, předseda Dopravního výboru MČ Praha 5



V Praze, dne 19. března 2020

Věc: Rekonstrukce křižovatky na Kavalírce, ulice Nad Zámečnicí x Plzeňská x Musílkova

Vážený pane náměstku primátora,

velmi si ceníme Vaší podpory realizaci **studie Motolského údolí, kterou jste vyjádřil 11. února 2020 v CAMPu v pražských Emauzích** i jinde. Za obyvatele v našem okolí můžeme říci, že nejpotřebnější je dopravní část studie Motolského údolí. Jsme rádi, že [Radlická radiála není podmínkou realizace dopravní části studie Motolského údolí. Jak konstatovala MČ Praha 5 na svém webu: „Všichni přítomní se shodli na společném zájmu, aby koncepce rozvoje celého Motolského údolí včetně odkrytí v současnosti převážně zatrubněného Motolského potoka byla realizována prioritně tak, aby samotná realizace Radlické radiály nebyla pro rozvoj Motolského údolí při zklidnění dopravy překážkou“.](#)

Píšeme Vám právě o dopravní části studie Motolského údolí v místě odkrytí Motolského potoka na Kavalírce a Budánek. Magistrát nyní projednává projekt rekonstrukce křižovatky ulic Nad Zámečnicí x Plzeňská x Musílkova pro sloučené územní a stavební řízení. Místní obyvatelé dostali možnost se k projektu vyjadřovat, je to jistě v projektu znát na několika chytrých řešeních. Žádáme Vás o zohlednění našich připomínek:

Připomínky k akci napřímení ulice Nad Zámečnicí (v obrázku text červeně):

1. **Žádáme o rozšíření přechodu mezi zastávkami tramvají a autobusem č. 123 a zvětšení přilehlých ploch refýží.** Počty lidí využívajících přechod jsou tak velké, že mnozí se během zelené pro chodce na přechod ani nedostanou, protože přechod je úzký nebo přístup k němu je zablokovan jinými lidmi.
2. **Nové stromy na severním okraji Plzeňské by měly být zasazené severněji než je na výkresu.** Počítejte s rozšířením refýží a posunem severního obrubníku.

Připomínky k akci odkrytí potoka před Budánekami (v obrázku černý text):

3. **větší odstup kolejí na Kavalírce umožňující přestup hrana-hrana.** Před rekonstrukcí TT do Řep v minulém desetiletí nebyl vyslyšen požadavek na větší odstup kolejí, požadovaný jak občany, tak IZS z důvodu jízdy do nemocnice v Motole. Nyní již větší odstup schvaluje jak DPP, tak ROPID, konkrétně zde na Kavalírce. **Vzhledem k investicím do revitalizace Kavalírky je účelné a hospodárné napravit tuto politováníhodnou chybu z minulosti aspoň v přestupním uzlu Kavalírka.**

Zvýšit bezpečnost a komfort pro občany podél celého přestupního uzlu Kavalírka. Navrhujeme inspirovat se přestupním uzlem Hradčanská:

4. snížit maximální rychlost vozidel na 40 km/h, např. velmi mírným vyvýšením celého úseku, nejedná se o retardéry
5. rozšířit refýže, zejména u přechodů pro chodce
6. posunout severní refýž západním směrem tak, aby refýže byly proti sobě (viz druhý obrázek - z pracovní verze studie Motolského údolí)

Zdůvodnění:

- Na Cibulkách se bude stavět nová základní škola (v současnosti **v Košířích je největší deficit míst ve školách na Praze 5** a to nová bytová výstavba ještě není u konce), spádová oblast do ZŠ bude i z Podbělohorské, přestup na Kavalírce je velmi nebezpečný. Děti z Cibulek jezdí do na volnočasové aktivity na Klamovku, k Andělu, do DDM Dittrichova a zpět, přestup hrana hrana pro autobus 123 je žádoucí z hlediska bezpečnosti školních dětí.
- Stanice tramvaje Kavalírka je přestupní stanice na autobus 167 do nemocnice Motol. Další možnost přestupu není a předtím jediné u Anděla v ulici Stroupežnického. Takže přestup hrana hrana na autobus 167 je žádoucí i pro návštěvníky nemocnice jako komfortní a bezpečný přestup
- Na Cibulkách původní populace zestárla, občanská vybavenost je zde nulová, přestup hrana hrana je pro starší občany pohodlnější a hlavně bezpečnější, dtto pro matky s kočárky a malými dětmi.

Přejeme hodně zdaru ve Vašem díle a držím Vám palce, velice Vám fandíme!

za spolek Cibulka

Ing. Pavel Peterka, Ph.D. a Ing. arch. Dagmar Šormová

Obzvláště v této době koronavirové infekce Vás prosíme o elektronickou komunikaci:

... Grafické přílohy ve verzi pro web nepřikládáme, nemáme svolení projektantů. Pro ilustraci by mohla stačit [mapka křižovatky např. zde](#).

Odpověď z Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 27. března 2020

Vážený pane Peterko,

dovoluji mi, abych z pokynu pana náměstka odpověděl na Váš dopis ze dne 19. března 2020, ve kterém se zabýváte právě připravovanou rekonstrukcí křižovatky Plzeňská x Musílkova.

V první řadě Vám chci poděkovat za Váš zájem na kvalitním řešení veřejného prostoru v této části města. Platí, že projektu revitalizace údolí Motolského potoka chceme jako město poskytnout maximální součinnost.

Co se týče připomínek č. 1 a 2 k napřímení ulice Nad Zámečnicí, které ve svém dopise uvádíte, přechod pro chodce je možné rozšířit na Vámi požadovanou hodnotu, stejně tak předáme projektantovi námět k přemístění výsadby stromů tak, aby bylo možné v budoucnu posunout vedení Plzeňské ulice.

K připomínce č. 3, která se týká rozšíření osové vzdálenosti kolejí a umožnění přestupu hrana – hrana na autobusy linek 123 a 167 sděluji následující: výhledově bude tato podmínka zadána správci a investorovi rekonstrukce tramvajové trati, tedy Dopravními podniky hl. m. Prahy. V této věci jsme se již sešli s DPP a Ropid a shodli jsme se, že při příští rekonstrukci tramvajové trati bude tento požadavek vyslyšen. Úsek tramvajové trati na Kavalírce byl rekonstruován v roce 2010, očekává se, že rekonstrukce podobného rozsahu se v tomto úseku odehraje za maximálně 10 let. V této době by také došlo k přemístění refýže zastávky Kavalírka dle studie zpracované ateliérem A69 a také k realizaci dalších návazných opatření na dopravních plochách vedoucích k zajištění vyššího komfortu pro chodce a cestující hromadnou dopravou.

Děkuji ještě jednou za Váš zájem o lokalitu a přeji vše dobré v této nelehké době.

Přeji pěkný den,

Ing. arch. Václav Brejška

asistent radního hl. m. Prahy pro oblast dopravy Ing. Adama Scheinherra, MSc., Ph.D.

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Sekretariát radního hl. m. Prahy Ing. Adama Scheinherra, MSc., Ph.D. pro oblast dopravy

Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1

...

www.praha.eu