

Nebezpečná Radlická: problematická místa v k.ú. Jinonice

Východiska navržených úprav (švédský model „Vision Zero“)

Účastníci provozu chybují a vždy chybovat budou; klíčové je, aby tyto chyby měly, co nejmenší následky, a snaha aby dopravní infrastruktura nevytvářela situace, kdy k chybám často dochází.

→ důraz na **dodržování povolené rychlosti** (úsekové měření rychlosti při průjezdu Jinonicemi v obou směrech – viz dobrá zkušenost z ul. Patočkova atp.),

→ **odstranění míst, kde se často chybuje** (nesrozumitelné vedení průběžného pruhu; špatně umístěné předjížděcí a odbočovací pruhy – podrobně viz jednotlivé úseky níže).

x V Zářezu



1. Vozidla jedoucí po Radlické z centra, která odbočují do ul. V Zářezu, brzdí na nízkou rychlost (prudká zatáčka). To vede k narušení plynulosti provozu; při prudkém brždění odbočujícího navíc značené riziko, že řidič vzadu udělá chybu a „nedobrzdí.“ **Řešení:** Vyčlenit samostatný odbočovací pruh (z dnešního pravého průběžného pruhu).

2. Obtížné odbočování z ul. V Zářezu doleva (směr centrum). **Řešení:** V Radlické vyznačit připojovací pruh (dnes fakticky k tomuto účelu využíván rozšířený střední pás).



1. Zbytečný (a krátký) předjížděcí pruh směrem do centra; navíc končí těsně před přechodem (řidič se věnuje dokončení předjížděcího manévru, nikoliv přechodu; navíc předjíždění nezřídka spojeno s překračováním povolené rychlosti). **Řešení:** zrušení předjížděcího pruhu.

2. Odbočovací pruh směrem z centra zneužíván k riskantnímu předjíždění těsně před přechodem. **Možné řešení:** ukončení průběžného pruhu dříve před křižovatkou (např. příčnými pásy retardérů) a nové vyčlenění krátkého čistě odbočovacího pruhu.

3. Dochází k častému nerespektování „červené“ na SSZ u ZŠ Tyršova: **Řešení:** kamerová kontrola jízdy na červenou.

Pozn.: zrušen stacionární radar – výrazné překračování povolené rychlosti v obou směrech.

Ke zvážení: doplnit připojovací pruh z ulice Mezi Lány pro směr centrum.



- 1.** Nelogické vedení průběžného pruhu ve směru do centra (odvádění pozornosti řidičů před následujícím přechodem), zejména ve vazbě na uspořádání jízdních pruhů na křižovatce Novoveská. **Řešení:** vedení průběžného pruhu tak, aby nebylo nutné přejíždět z pruhu do pruhu.
- 2.** Odbočovací pruh je zneužíván k riskantnímu předjíždění těsně před křižovatkou a přechodem. **Možné řešení:** ukončení průběžného pruhu dříve před křižovatkou (např. příčnými pásy retardérů) a nové vyčlenění krátkého čistě odbočovacího pruhu.
- 3.** Nedostatečně zvýrazněný přechod pro chodce. Chybějící SSZ v křižovatce. **Možné řešení:** doplnění SSZ.
- 4.** Zbytečný (a krátký) předjížděcí pruh směrem z centra; navíc končí těsně před přechodem (řidič se věnuje dokončení předjížděcího manévru, nikoliv přechodu; navíc předjíždění nezřídka spojeno s překračováním povolené rychlosti). **Řešení:** předjížděcí pruh navrhujeme zrušit.



1. Ve směru do centra málo výrazné značení změny řazení jízdních pruhů; změna řazení je navíc příliš blízko křižovatky. Dva průběžné pruhy se náhle mění na jeden (levý) a vede to k riskantním situacím při řazení do jednoho pruhu na poslední chvíli těsně před přechodem (řidiči se mnohdy ani nezařadí a projedou křižovatku odbočovacím pruhem rovně). **Řešení:** viz další bod.

2. + 3. Odbočovací pruh zneužíván pro riskantní předjíždění a ukončení manévru těsně před přechodem (v případě směru do centra dokonce za současného předjíždění zprava a projetí odbočovacím pruhem rovně). **Možné řešení:** ukončení průběžných pruhů dříve před křižovatkou (příčnými pásy retardérů) a nové vyčlenění krátkého čistě odbočovacího pruhu. Doplnit středový ostrůvek pro zabránění přímé jízdy odbočovacími a připojovacími pruhy.

4. Odbočení z Novoveské doleva (směr Nové Butovice) je velice obtížné, jelikož manévr je nutné provést přímo do jediného průběžného pruhu z centra (chybí alespoň krátký připojovací pruh). Vozem není prakticky možné si ani „najat“ doprostřed, jelikož se tam nevejde). Navíc se odbočuje přímo na přechod, což v hustém provozu s nutností se soustředit na oba směry provozu plus přechod může ohrozit chodce.

Návrhy pro celý úsek:

- A) Zavedení obousměrného úsekového měření rychlosti** od ul. Prokopových přes křižovatku Butovická až k metru Jinonice, neboť na řadě míst dochází k výraznému překračování povolené rychlosti. Toto opatření považujeme za klíčové. S úsekovým měřením jsou dobré zkušenosti z ul. Patočkova a jiných míst v Praze.
- B) Kamerová kontrola jízdy na červenou,** neboť dochází k častému nerespektování „červené“ na SSZ u ZŠ Tyršova a jinde.
- C) Vedení Radlické v jednom průběžném pruhu pro každý směr,** a to v úseku od metra Jinonice po odstavné parkoviště městské policie (poblíž FK Motorlet); vedení průběžných pruhů středem vozovky (důvod: ochrana chodců na chodnících a okolní obytné zástavby); z průběžného pruhu se vyčleňují krátké odbočovací/připojovací pruhy (důvod: plynulost provozu).
- D) Popř. též zúžení jízdních pruhů (a rozšíření chodníku):** psychologický moment, který vede k opatrnější jízdě ze strany řidičů.