

ZLEPŠENÍ RADLICKÉ RADIÁLY

Komise dopravní MČ Praha 5
duben 2018

www.radiala.cz

facebook.com/RadlickaRadiala

Představení naší skupiny

- Spojení spolků a neformálních komunit z Jinonic a okolí
- Provázanost s předchozími iniciativami (Fr. Čuba, J. Loučka, petice z r. 2012 atd.), úzká koordinace kroků
- Jsme členové petičního výboru aktuální petice a spolku Jinonice, z. s.
- Usilujeme o podobu Radlické radiály, která:
 - umožní městu rozvoj dotčených oblastí
 - bude mít co nejmenší negativní dopad na místní obyvatele
- **Naším cílem není zabránit výstavbě Radlické radiály!**

Petice z r. 2012



Požadujeme:

Ad 1) MÚK Řeporyjská provést jako úrovnovou, omezit tranzit dopravy do staré zástavby.



Ad 2) Omezit tranzit dopravy do staré zástavby - místní dopravu vést na záklopu RR a nezatěžovat stávající zástavbu. Zrušit možnost napojení Dívčích hradů ze staré zástavby.



Ad 3) Zaklopení celého úseku RR při průjezdu Jinonicemi, zlepšit protihluková opatření u Tyršovy školy, v úseku kolem Tyršovy školy snížit niveletu vozovek v i nad tunelem.



Ad 4) Postavit protihlukové stěny od Puchmajerovy ulice k portálu tunelu.

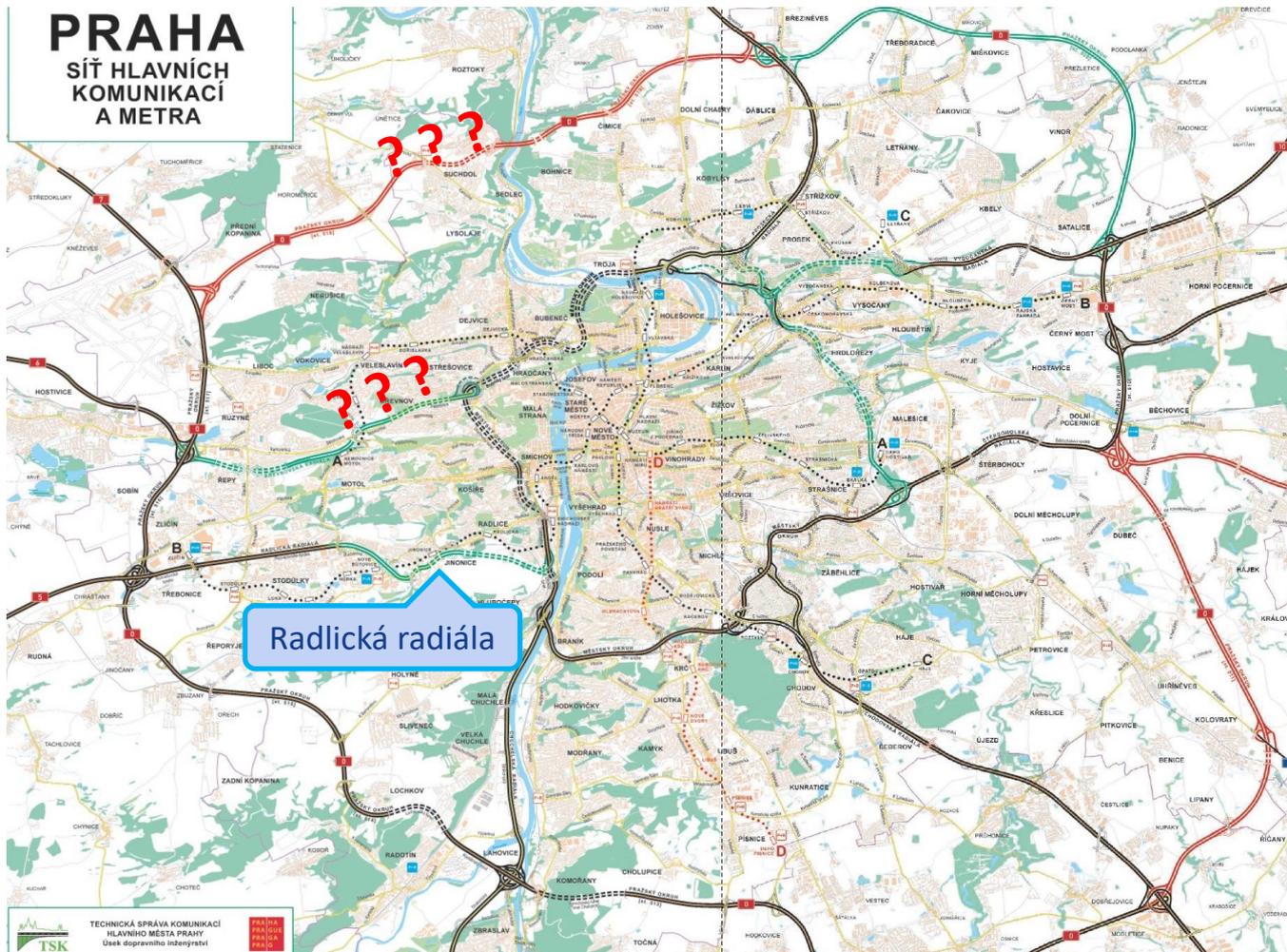
Ad 5) Obnovit komunikaci v plném rozsahu a propojit tak křižovatku ulic Jinonická-Peroutkova přes bývalý areál Walter s RR a Radlickou ulicí.

Ad 6) Žádáme postavení nového výstupu metra ze stanice Jinonice blíže obytných souborů v Jinonicích.

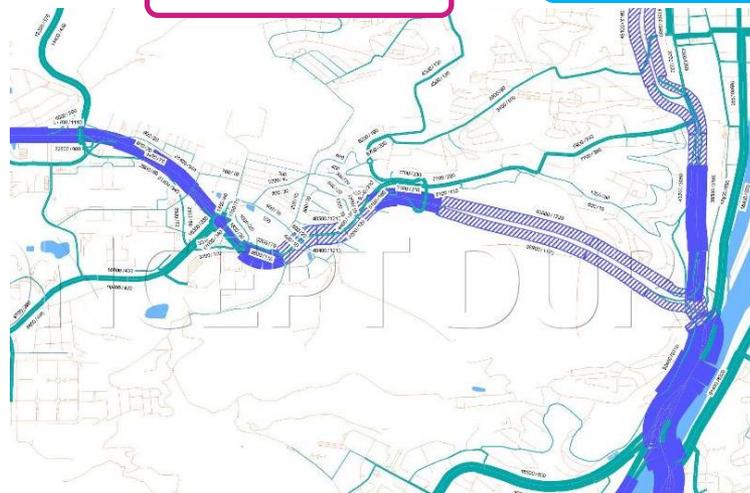
Dosavadní kroky

- Neúspěšná snaha ovlivnit proces aktualizace DÚR 2016 -2017 (*„budete mít možnost se vyjádřit v územním řízení“*) – T. Homola, P-5)
- Petice za zlepšení Radlické radiály z 25.1.2018 (1.200+ podpisů); obsahově vychází z petice z r. 2012
- Vzor námitek pro vlastníky nemovitostí v územním řízení (stovky podání na stavebním úřadě)
- Na doporučení Ústavu urbanismu FA ČVUT osloven arch. J. Zima (D3A)
- Vznik pracovní skupiny k prověření našich návrhů při IPR (OSI, projektanti, J. Zima, naše skupina) – rozhodnutí náměstka Dolínka a Výboru pro dopravu ZHMP

Radlická radiála v síti hlavních komunikací



Radlická radiála – přehledová situace



Dopravní intenzity (vozidla za 24h):

- ul. Radlická (dnes): 20 – 30 tis.
- ul. Karlštejská (dnes) : 12 - 14 tis.
- Radlická radiála (model IPR): 80+ tis.
- Barrandovský most (dnes): 136 tis.

Nedostatky současného projektu Radlické radiály

1

**Rozpory se závaznými předpisy
(EIA, ZÚR, ÚPn, PSP, ČSN atd.)**

2

**Stavba není „městotvorná“ – zásadní
omezení dalšího rozvoje území**

3

**Kongesce (RR, Městský okruh)
a rozlévání dopravy do okolní zástavby**

Rozpory se závaznými předpisy (nástin)

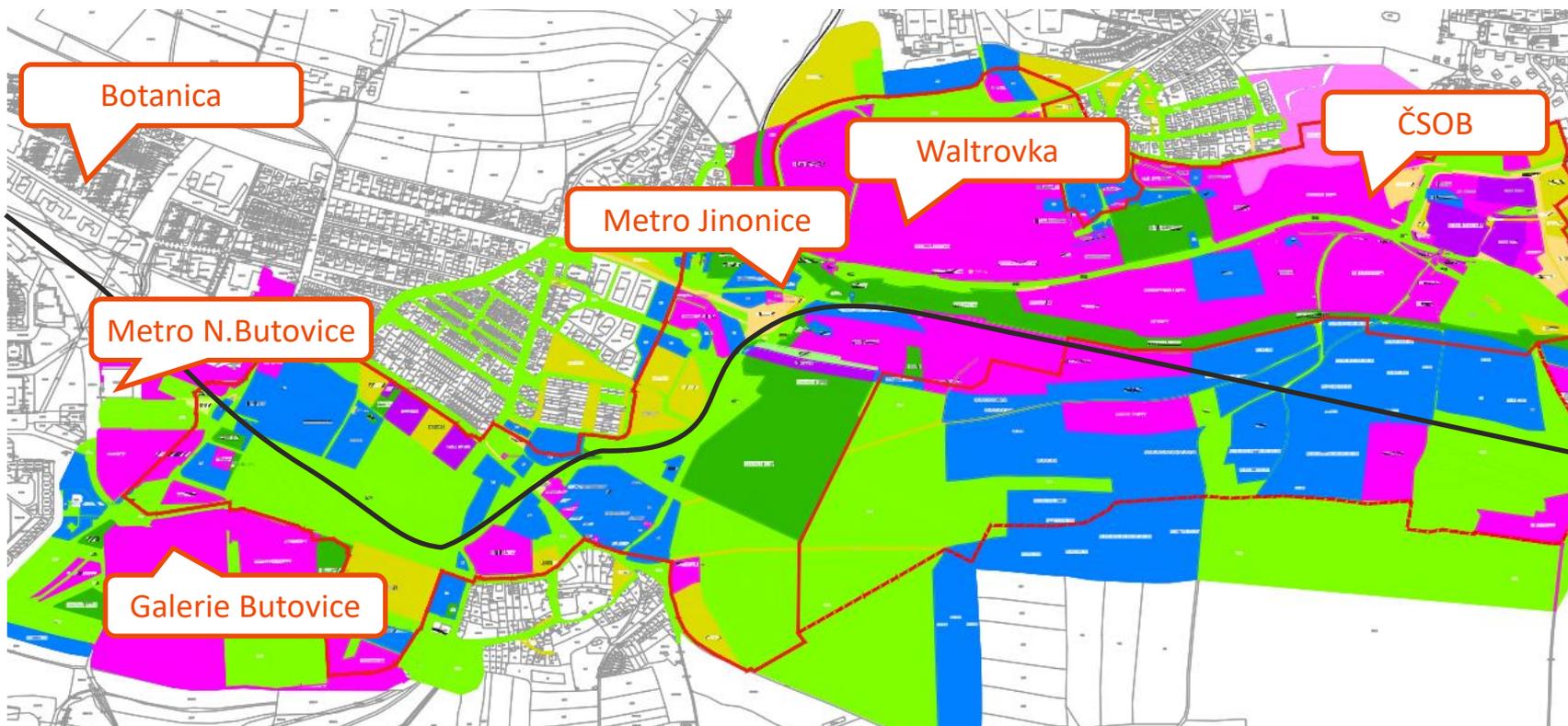
1

- **ZÚR:** např. vznik městské třídy podél RR; vznik městského centra v Nových Butovicích; ochrana historických jader obcí a Prokopského údolí
- **ÚP:** např. kategorie komunikace (B – sběrná), ale v západní části fakticky A – rychlostní
- **EIA:** nesplněny závazné podmínky stanoviska
- **PSP:** např. požadavky na umístování dopravní infrastruktury, parametry městské třídy a veřejných prostranství, bezpečnost
- **ČSN:** např. hlukové mapování, řešení MÚK Butovice

- **Problém Prahy z pohledu městotvornosti = rozrůstání do šířky**
 - náklady na dobudování infrastruktury
 - nákladný provoz a údržba města
 - složitá dopravní obsluha
- **Území, kterým RR prochází, je vhodné pro městskou zástavbu**
 - v místě je veškerá infrastruktura (včetně dvou stanic metra)
 - „město krátkých vzdáleností“
 - struktura vlastníků pozemků v okolí RR

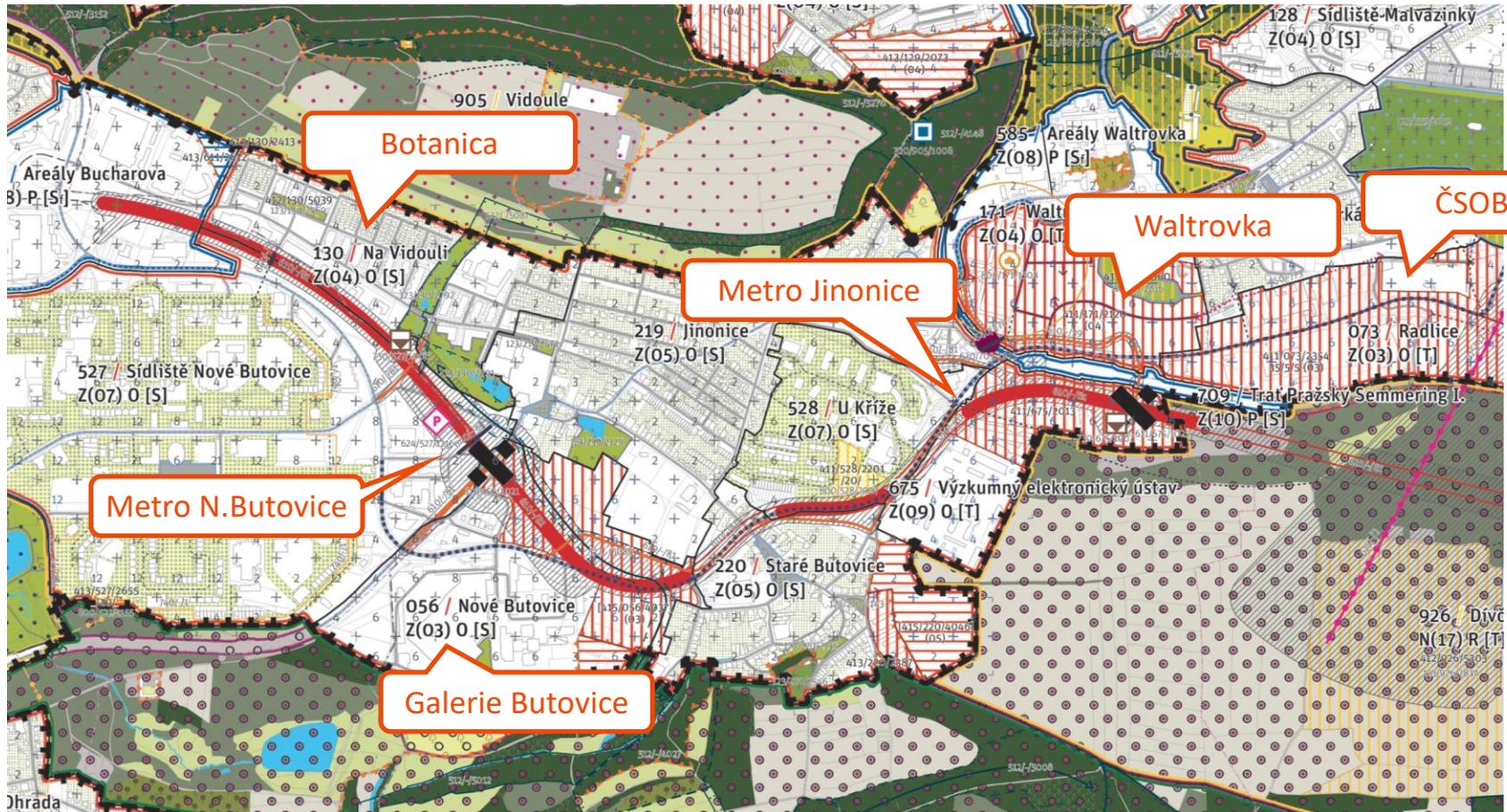
Mapa vlastníků pozemků

2



Metropolitní plán

2



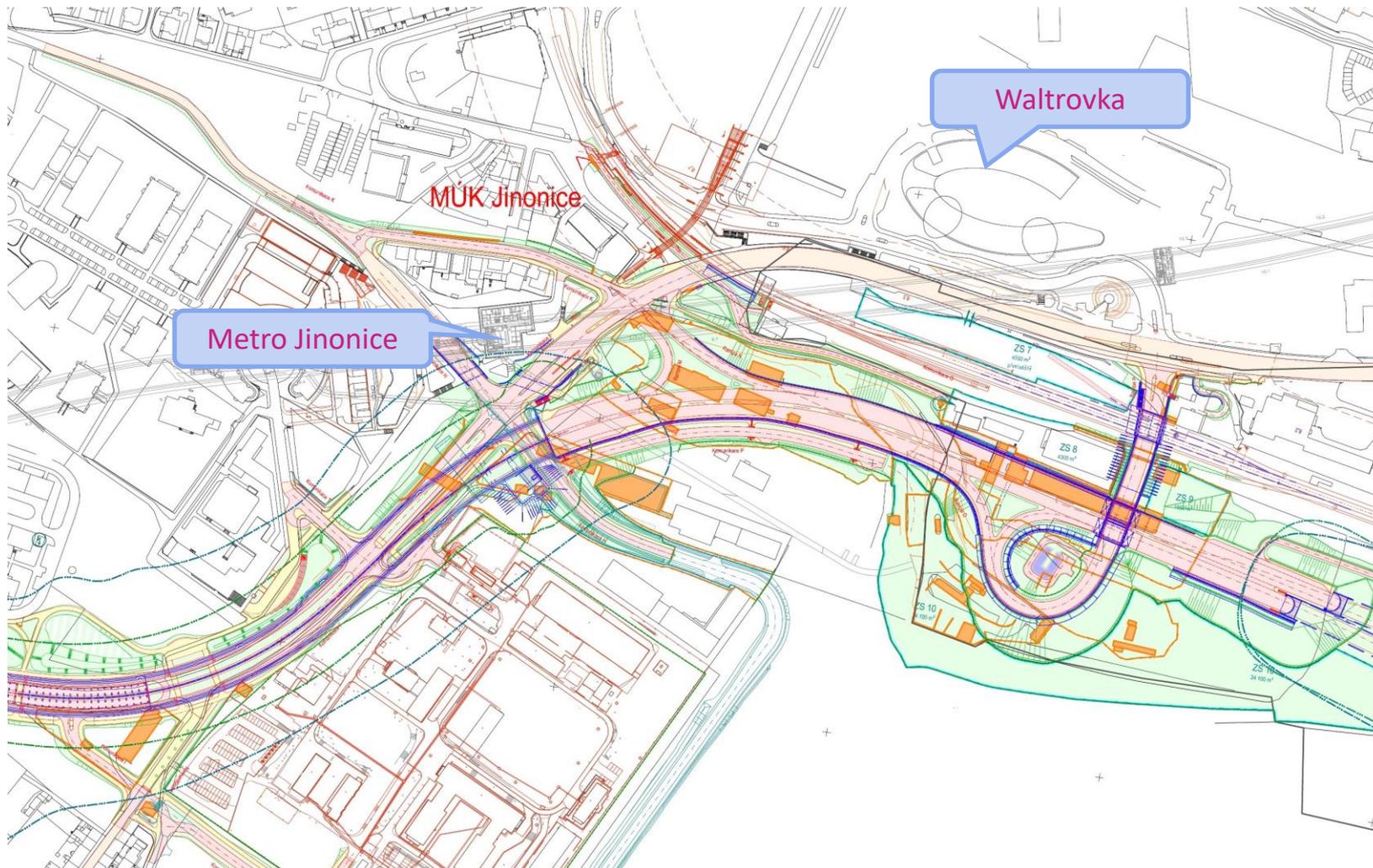
Městotvornost – Nová Radlická

2

- Území podél RR (Radlické ul.) má být transformováno na **plnohodnotnou městskou část** (ZÚR, bod 3.4.2); uvažuje se o umístění tramvajové tratě
- Dnešní Radlická ulice má být přeměněna na **městskou třídu, tzv. „Nová Radlická“** (ZÚR, bod 3.4.2), tj. veřejné prostranství s nejvyšší mírou důležitosti (§ 13 PSP)
- **Návrh RR neumožňuje vznik městské zástavby a uličního prostoru podél Nové Radlické**
 - imisní, hlukové a vizuální zatížení
 - niveleta NR nerespektuje stávající zástavbu
 - vznik městského parteru není místy technicky možný

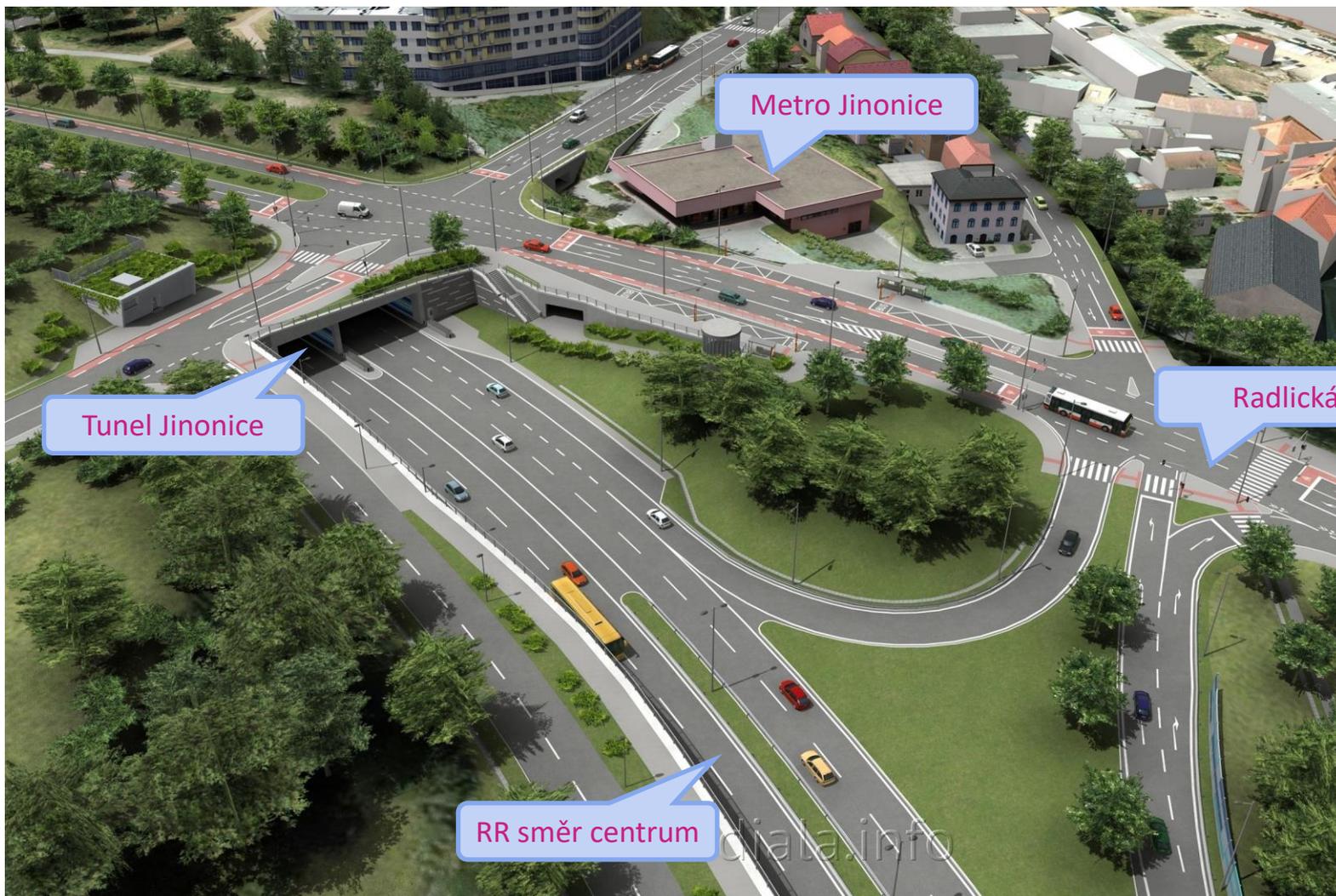
Metro Jinonice – stávající návrh

2



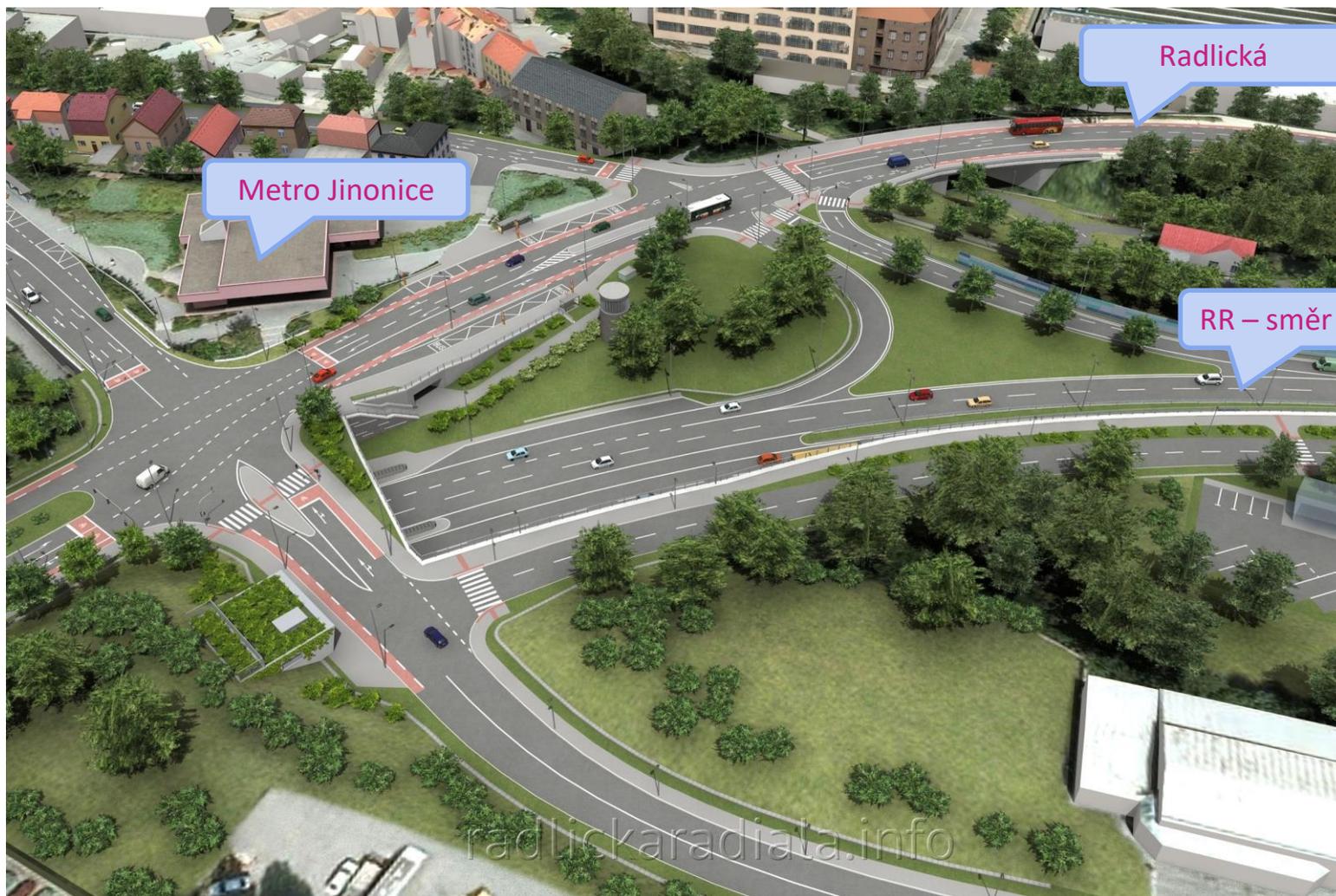
Metro Jinonice – stávající návrh

2



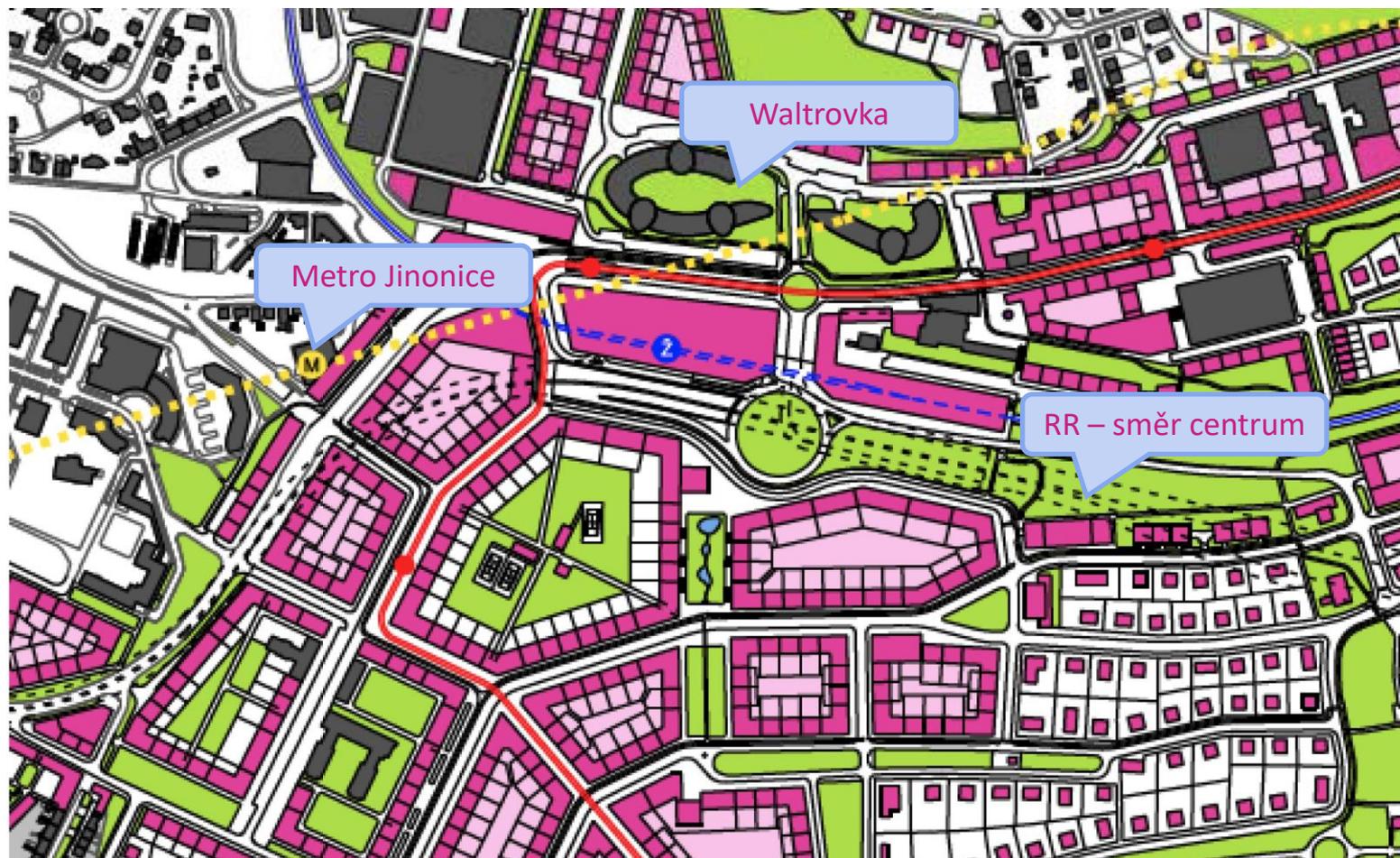
Metro Jinonice – stávající návrh

2



Metro Jinonice - příklad alternativního řešení (D3A, J. Zima)

2

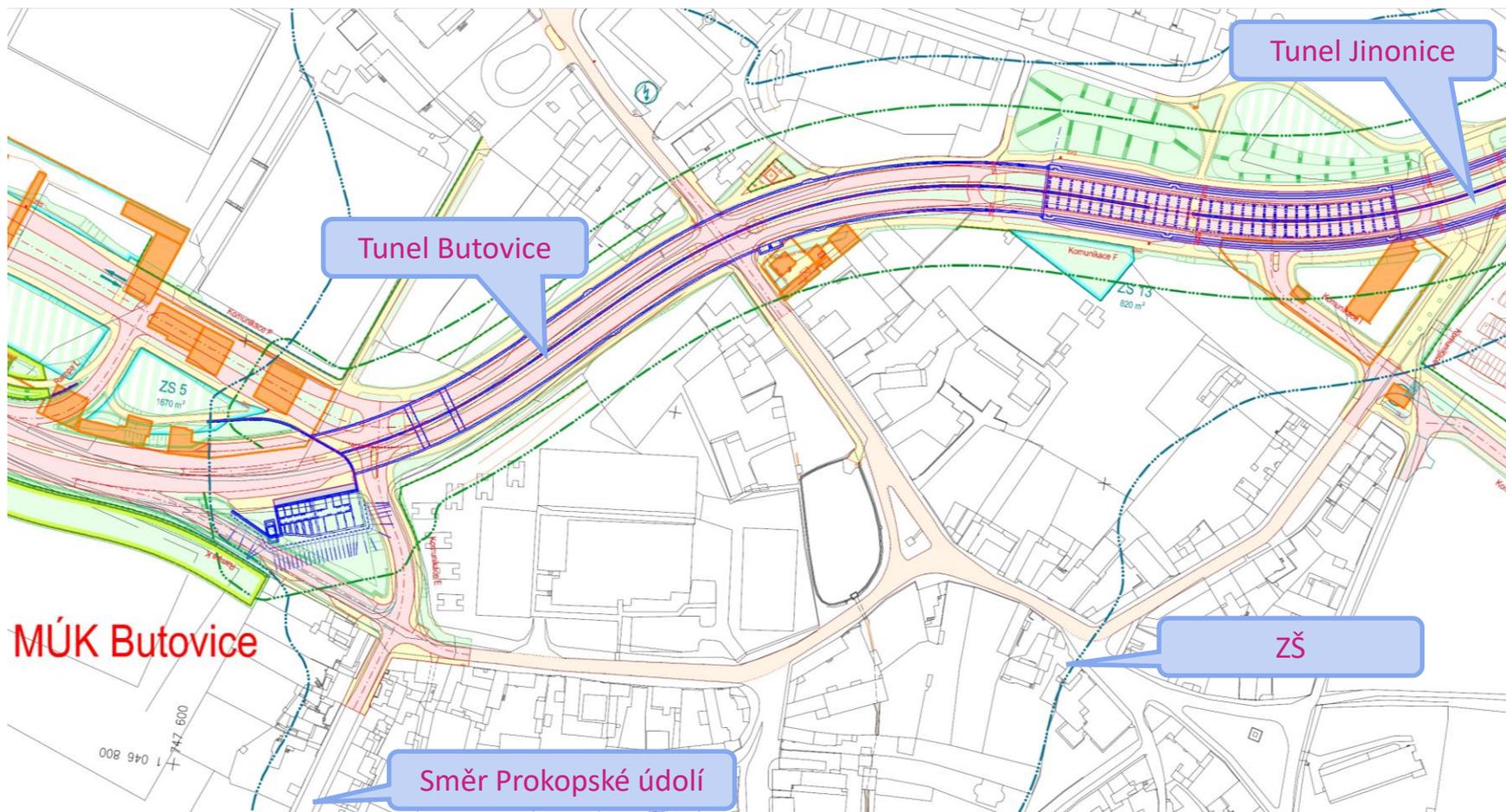


Mezitunelový úsek – stávající návrh 2



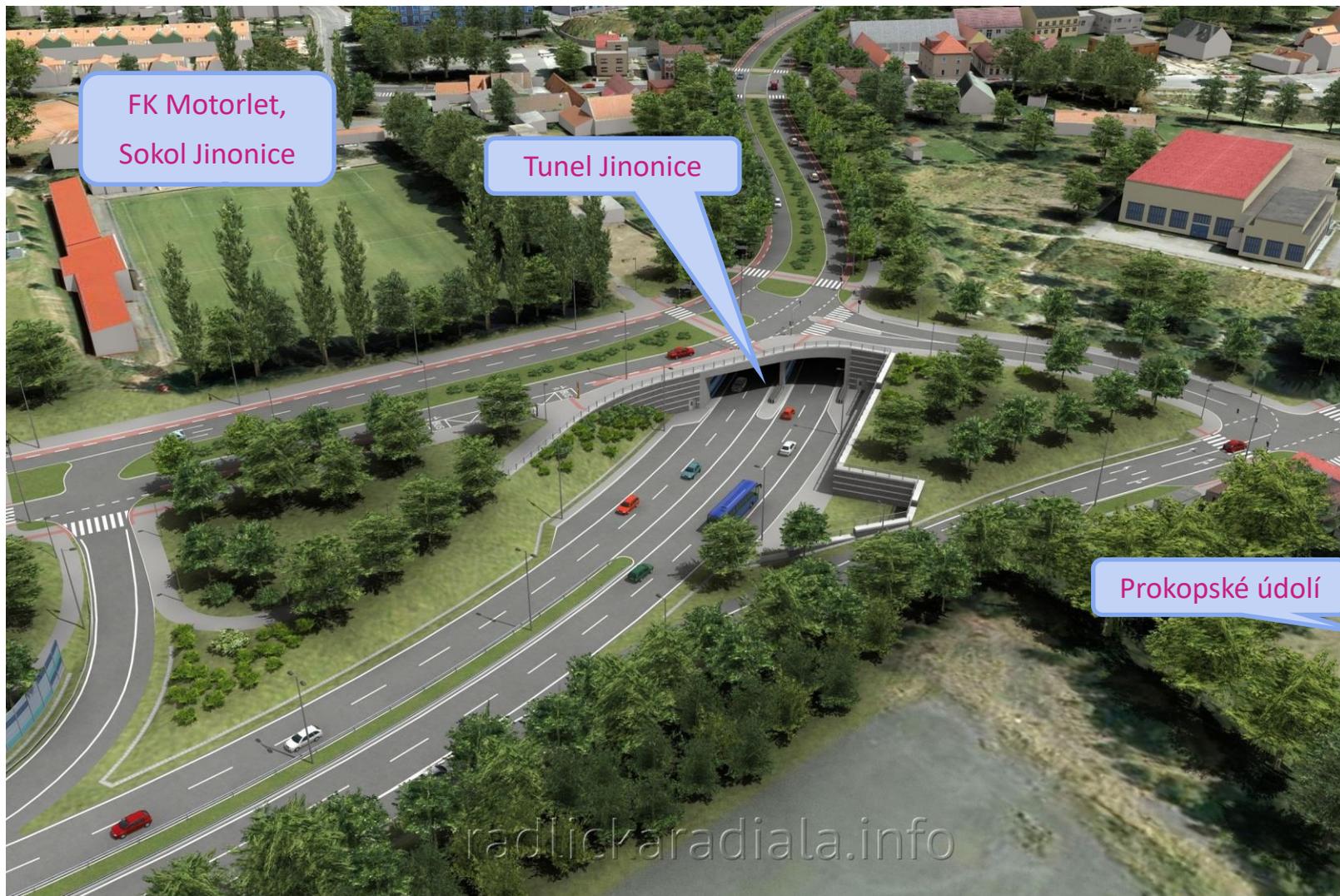
MÚK Butovice – stávající návrh

2

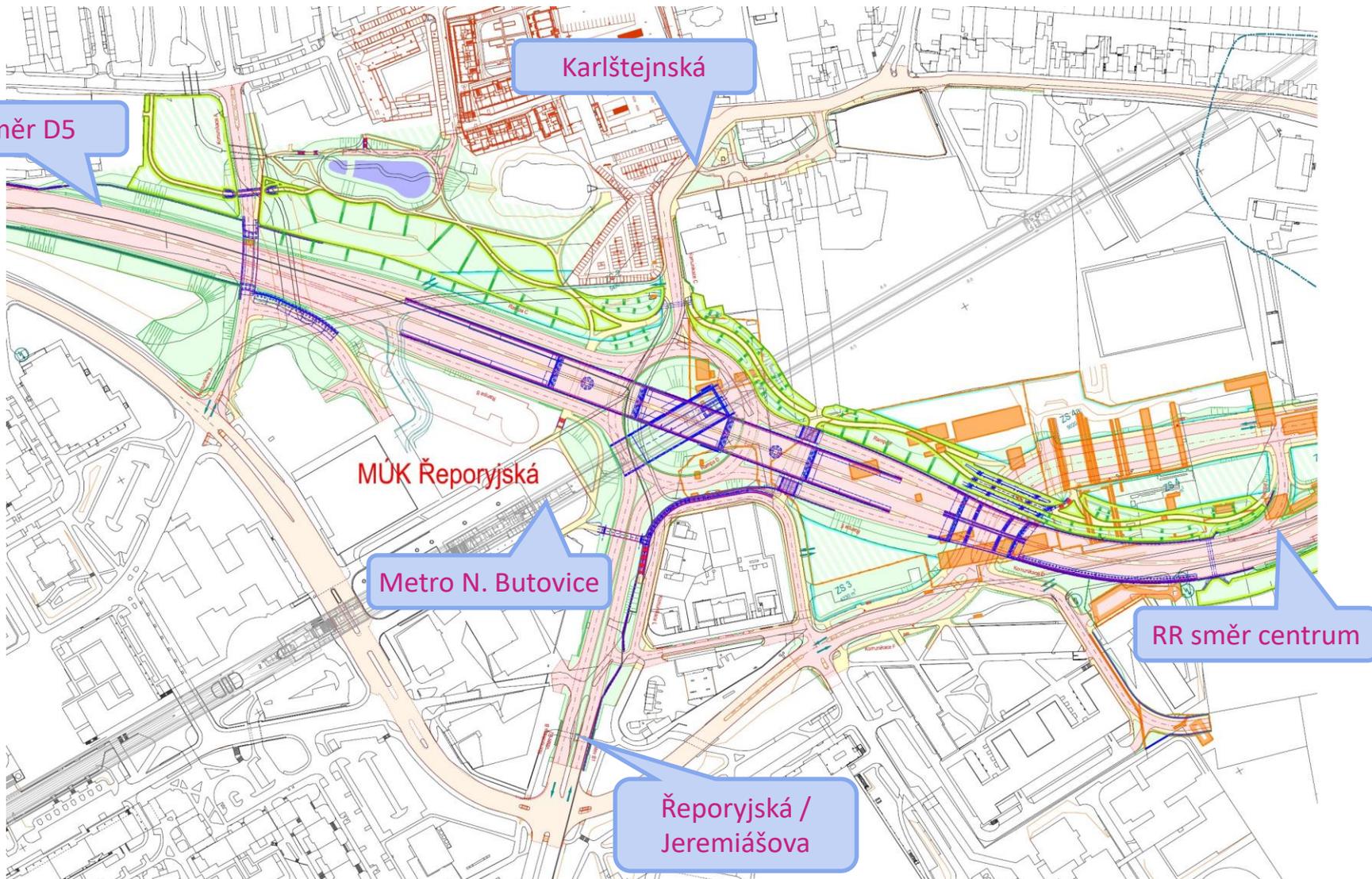


MÚK Butovice – stávající návrh

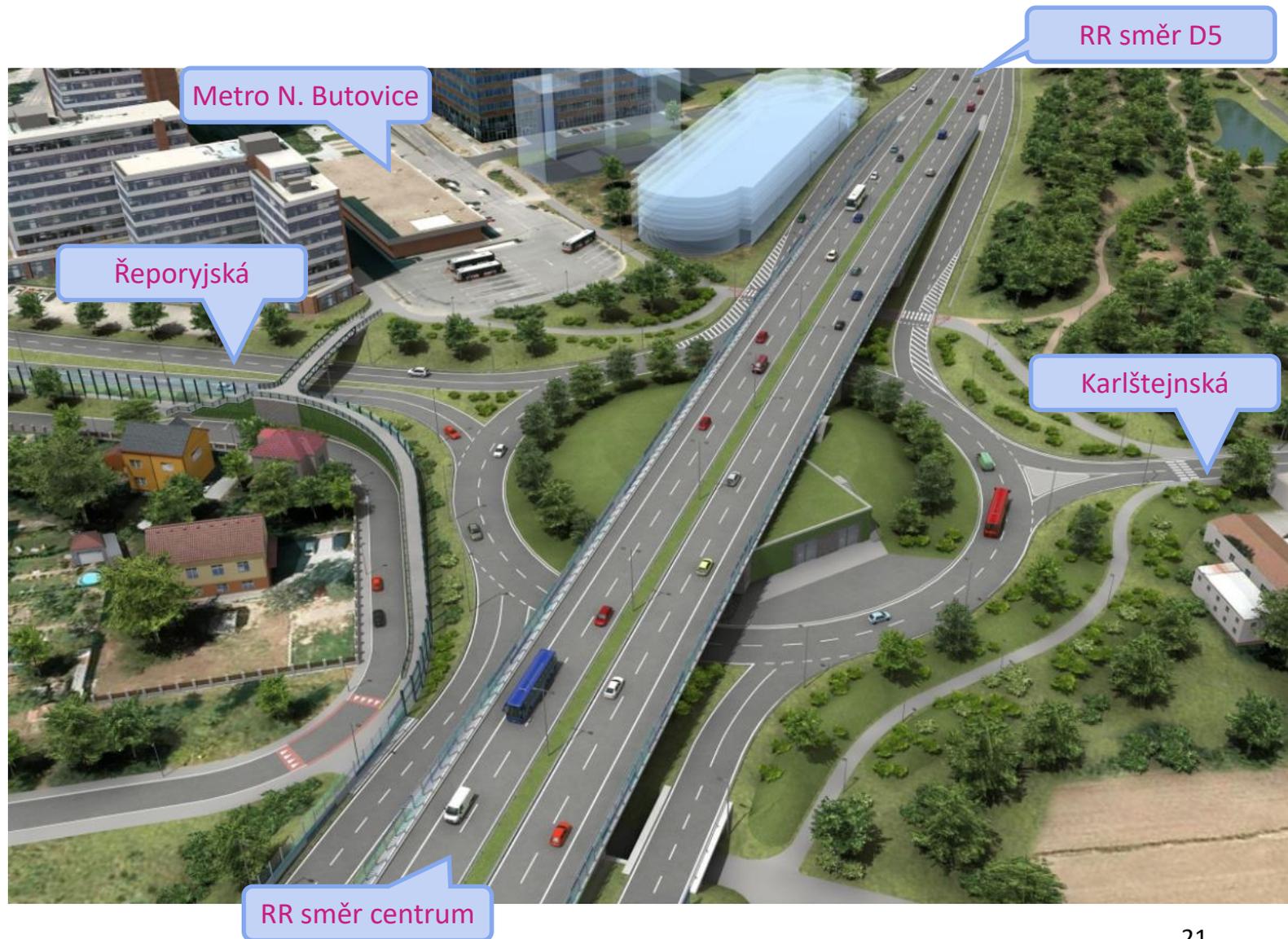
2



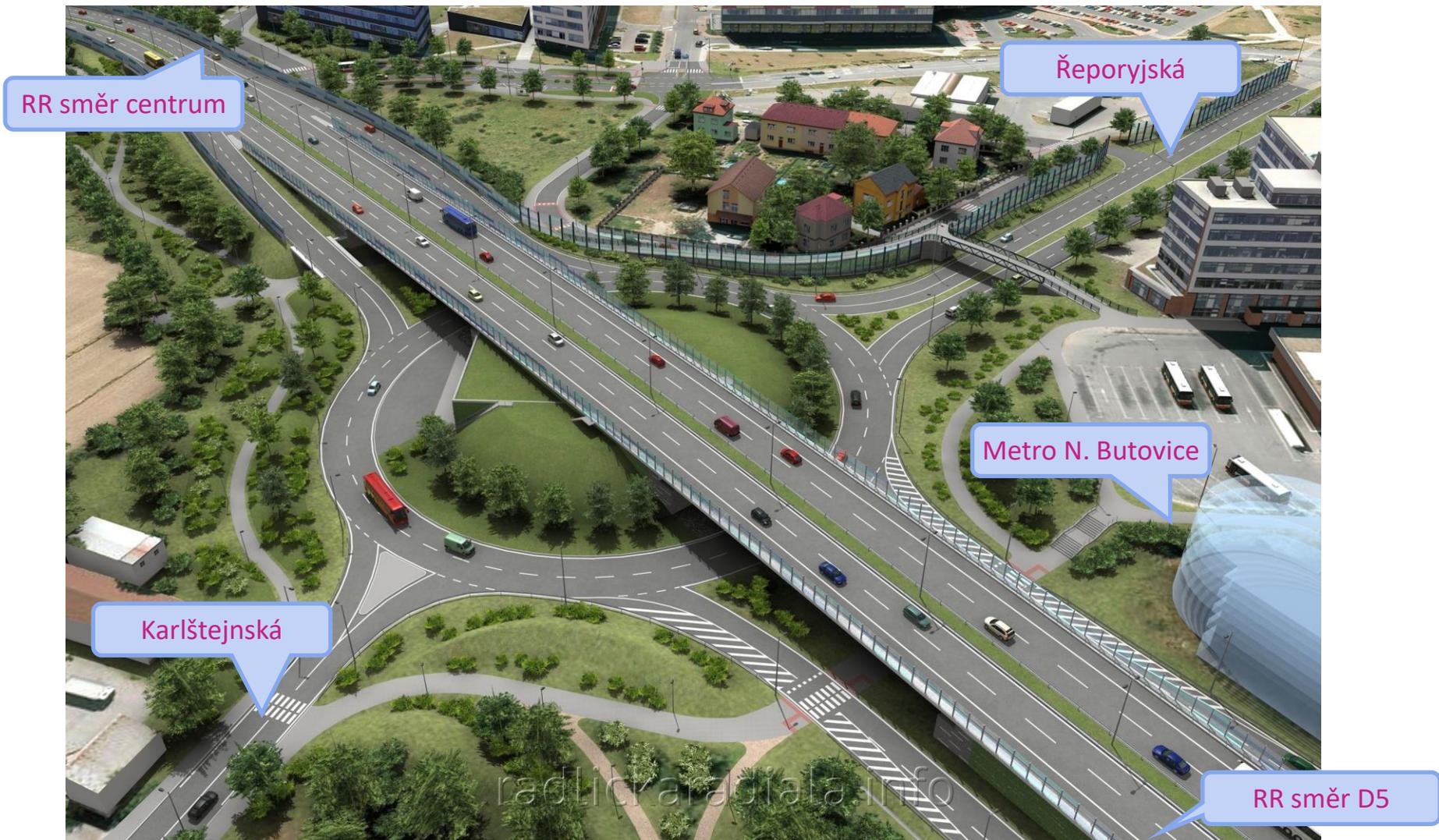
MÚK Řeporyjská – stávající návrh 2



MÚK Řeporyjská – stávající návrh 2



MÚK Řeporyjská – stávající návrh 2



Oblast Botanica a Nové Butovice

2



Městotvorný přístup je výhodný pro všechny

2

- **Vznik městské třídy v Jinonicích a Nových Butovicích považujeme za hlavní přínos výstavby RR pro PRAHU i místní obyvatelstvo**
 - Využití potenciálu ulic Nová Radlická a Bucharova
 - Využití vybudované infrastruktury v okolí stanic metra
 - Vytvoření příjemného „moderního“ městského prostoru
 - Spojení rozdělených Jinonic
 - Důraz na pěší vazby
 - Využití pro bydlení, administrativu a další městské funkce
 - V ulici Bucharova možnost výstavby i na tunelu RR

Doprava: základní okruhy problémů

A) Celkový pohled

- využití RR pro tranzit Prahou (místo SOKP)
- kapacita MO při napojení RR (Barrandovský most, Tunelový komplex Blanka) – riziko kongescí
- potřeba zklidnění ulic Plzeňská a Vrchlického (snížení kapacity) nejpozději se zprovozněním RR

B) Situace v Jinonicích

- rozlévání dopravy při kongescích
- nevhodné řešení MÚK Butovice a MÚK Řeporyjská

Využití RR pro tranzit Prahou

3

- Usnesení Rady MČ P-5 z 31.1.2018

*„žádá zpracovat před zprovozněním RR taková dopravně organizační opatření, **aby se RR nestala výhodnější trasou pro tranzitní osobní dopravu**, a to dříve než bude dobudován Pražský okruh (SOKP) i městský okruh (MO)“*

- Otázka vjezdu vozidel nad 12t na RR

- DÚR nepředpokládá vjezd vozidel nad 12t na RR

X Usnesení Rady MČ P-5 z 31.1.2018: *„souhlasí s požadavkem OD ÚMČ Praha 5 na zákaz vjezdu vozidel nad 12 tun na objízdne trasy i v případě mimořádných událostí“*

→ pracuje MČ P-5 s myšlenkou vjezdu vozidel nad 12t na RR?

Vstupní data dopravních modelů

3



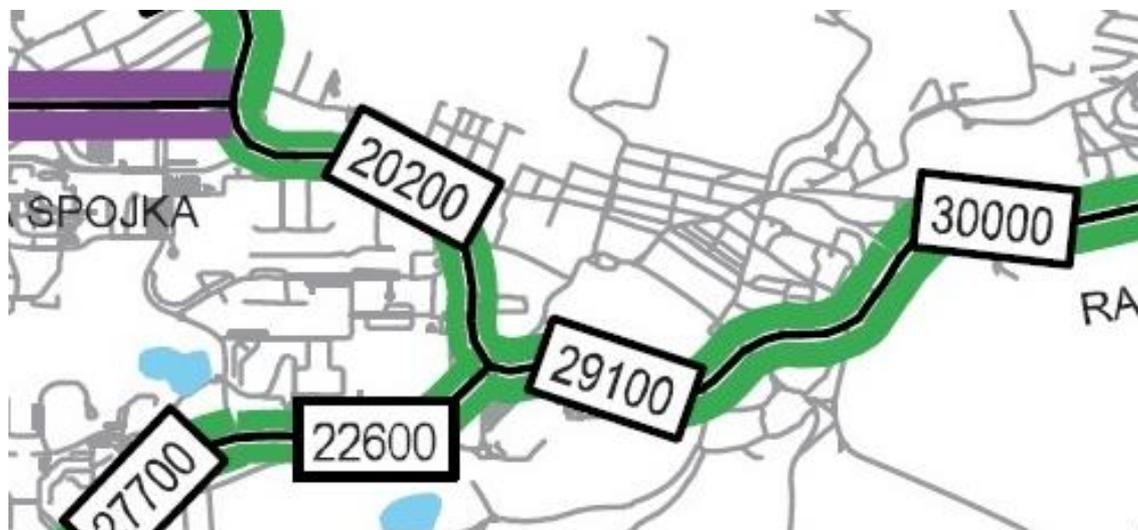
Radlická ulice v
Jinonicích (dnes):

Vstupní data IPR:
19 tis. vozidel/den

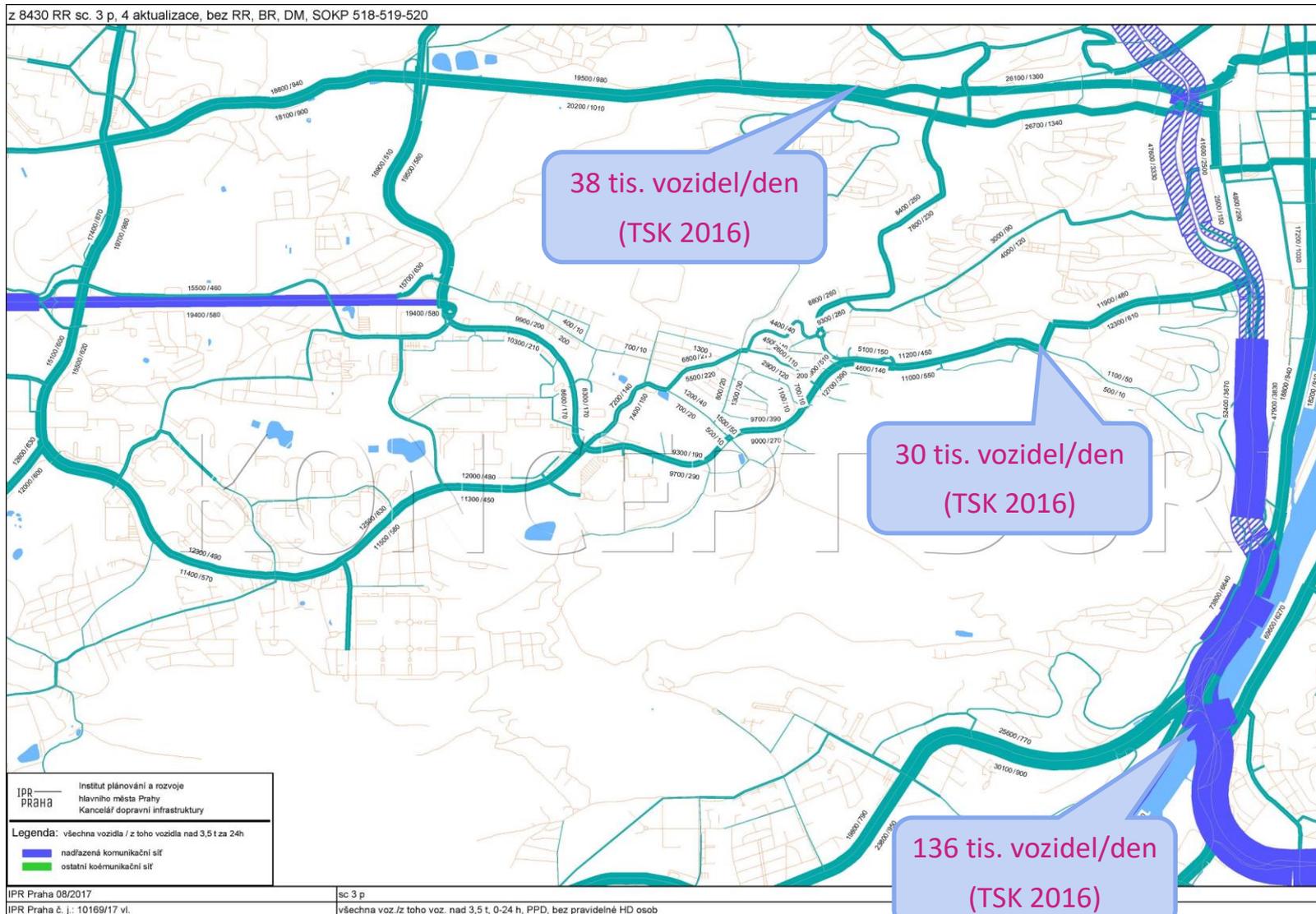
X

Údaje TSK (2016):
30 tis. vozidel/den

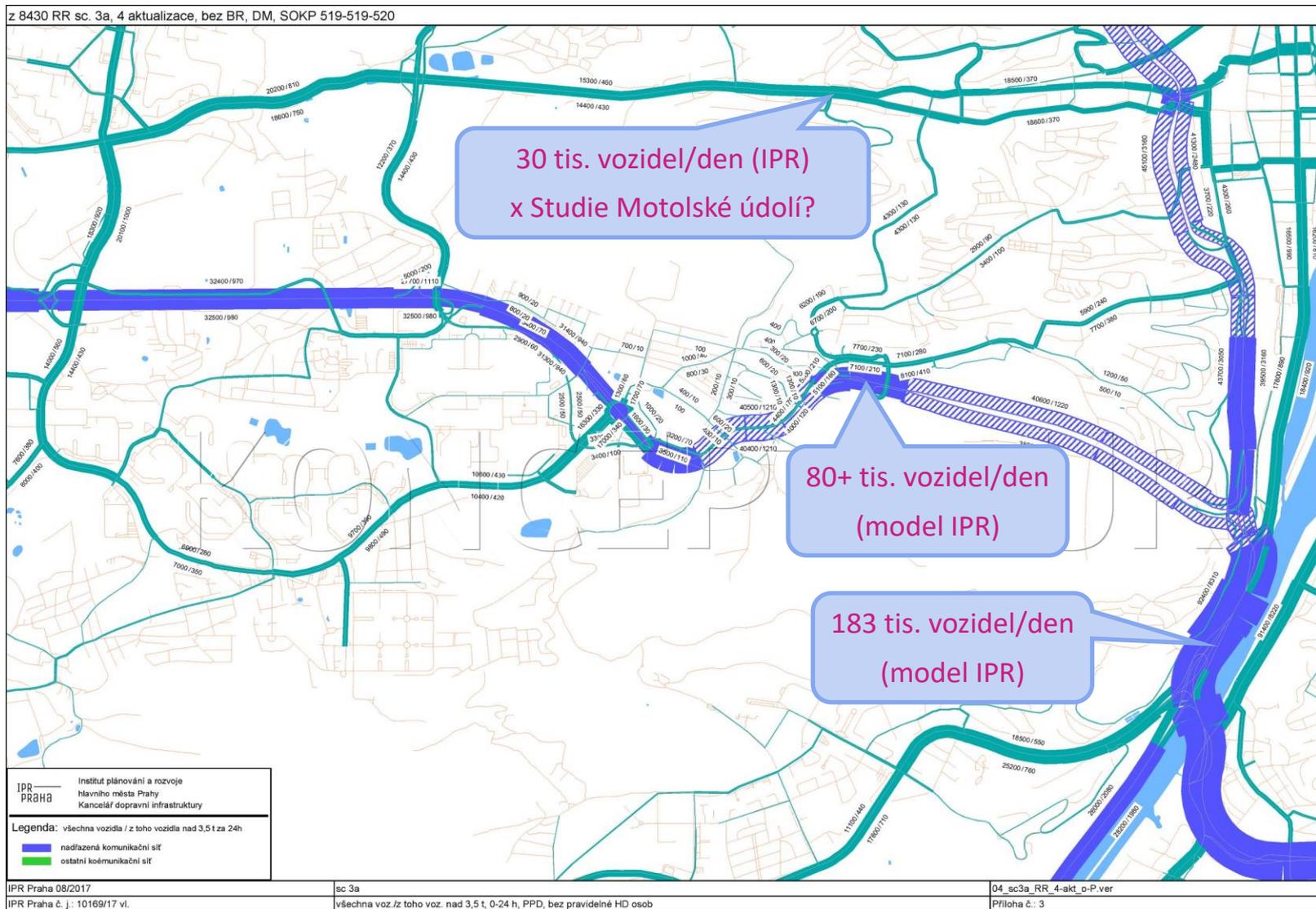
→ relevantnost
předkládaných
modelů? (vč.
hlukových a
rozptylových studií)



Celkový pohled – dnes



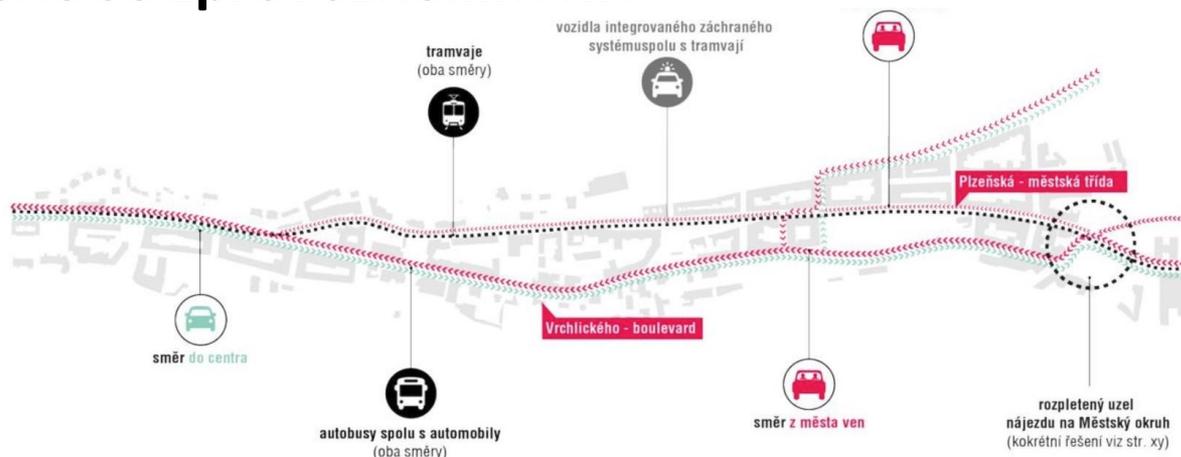
Celkový pohled – výhled



Zklidnění Motolského údolí

3

- Předpoklad snížení intenzity dopravy v ul. Plzeňská a Vrchlického bezprostředně po zprovoznění RR, avšak doprava se po několika měsících vrací (viz tunel Blanka)
- Správný závěr Studie Motolské údolí (A69): *sdružení automobilové dopravy z/do centra do ul. Vrchlického (1+1)*
- Doporučujeme **zklidnění provést předem nebo nejpozději současně se zprovozněním RR**



Model rozložení dopravní zátěže RR – MO (ČVUT 07/2018?)

- Špatná zkušenost po zprovoznění TKB (projektanty nepředvídané kongesce v ul. Strakonická, Dobříšská atd.)
 - Kongesci v ul. Strakonická nelze objet přes starou zástavbu, avšak kongesci na RR lze objet skrze Jinonice!
 - Není jasné, zda model ČVUT pracuje s těmito okolnostmi:
 - absence severní části Pražského okruhu a Břevnovské radiály
 - snížení kapacit ulic Plzeňské a Vrchlického o 25 - 33 %
 - aktuální data dopravní intenzity dle údajů TSK
- případné **upřesnění zadání pro ČVUT**

Celkový pohled - shrnutí

3

- Riziko využití RR pro tranzit Prahou (místo SOKP)
- Model dopravní zátěže MO - RR (ČVUT 7/2018)
 - aktualizace zadání pro ČVUT ?
- MČ správně pracuje na zklidnění Motolského údolí
 - bude dokončeno se zprovozněním RR?

Dílčí závěry pro situaci v Jinonicích

- riziko kongescí na MO a RR
- velké intenzity dopravy na RR (90 - 100 tis. vozidel/den?)

Situace v Jinonicích

3

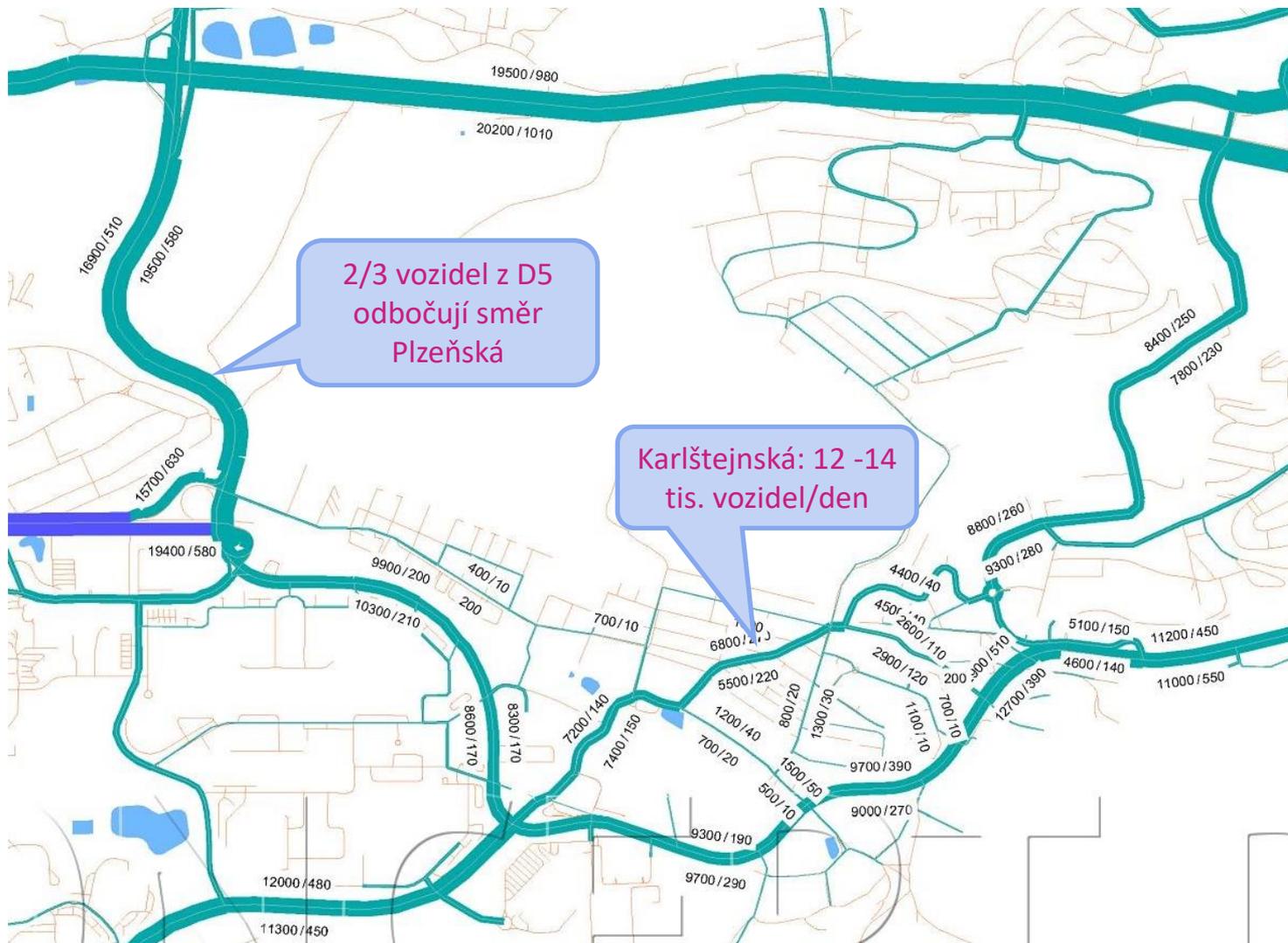
- Regulace (pozastavování) vjezdu do tunelů na RR v případě kongesce na MO, údržby tunelů atp.
- Objízdnu trasou by měla být Nová Radlická, která nemá dostatečnou kapacitu → rozlévání dopravy do staré zástavby
- Problematická místa: MÚK Řeporyjská a MÚK Butovice

Současná dopravní situace v ulici Karlštejská (březen 2018)



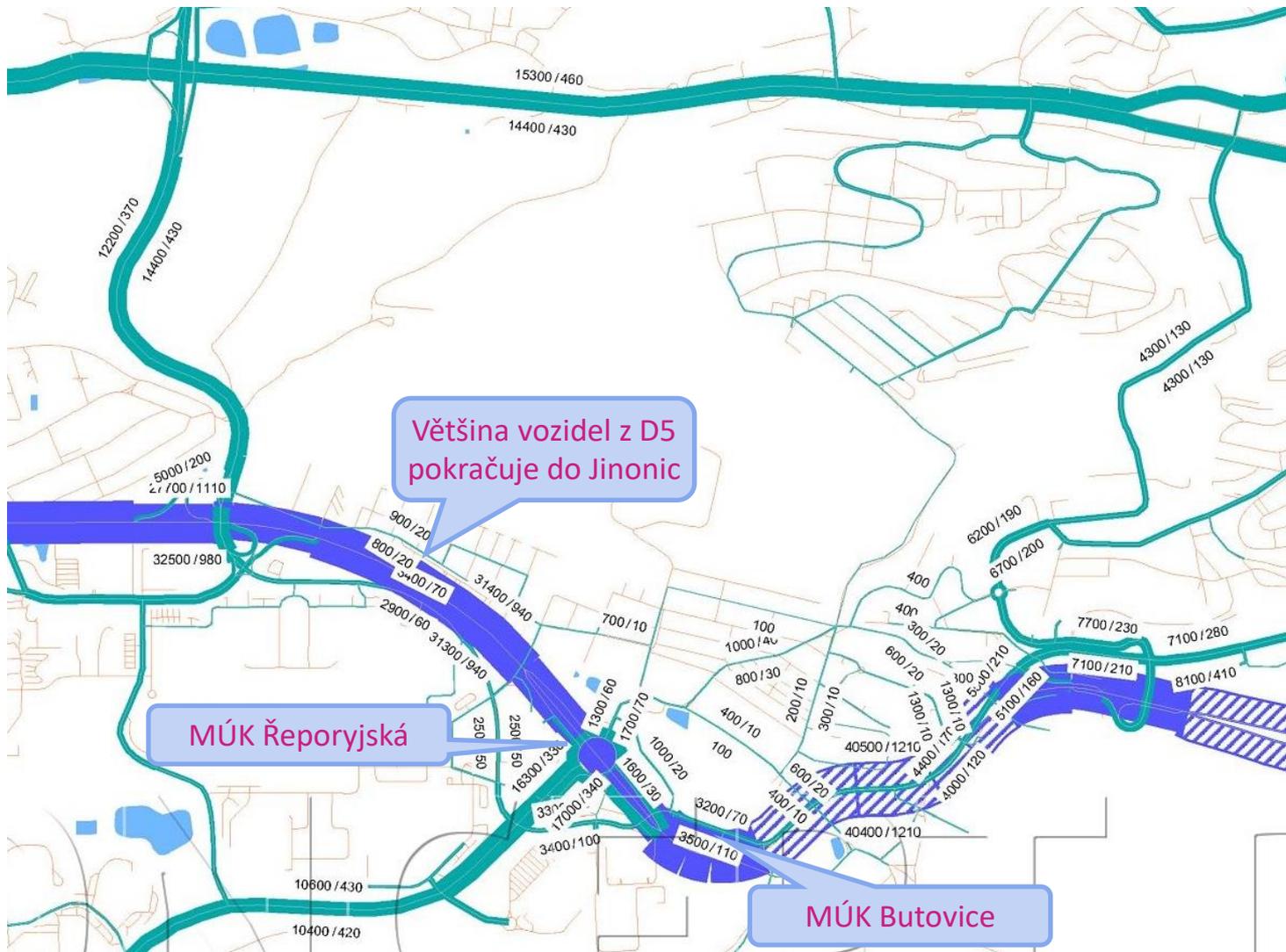
Intenzity dopravy - dnes

3



Intenzity dopravy - výhled

3



Studie objízdných tras (PUDIS 1/2018)

3

- Zabývá se plánovanými a havarijnými uzavírkami tunelů RR, ale neřeší situaci regulace provozu (=kongesce na MO / RR)

3.2.4 Regulace provozu: *„Objízdné trasy v tomto případě nejsou stanoveny, řidiči jsou informováni v obvyklém rozsahu odpovídajícím ostatním mimořádným stavům“*

→ požadujeme: zpracování studie dopravní zátěže při kongesci na RR

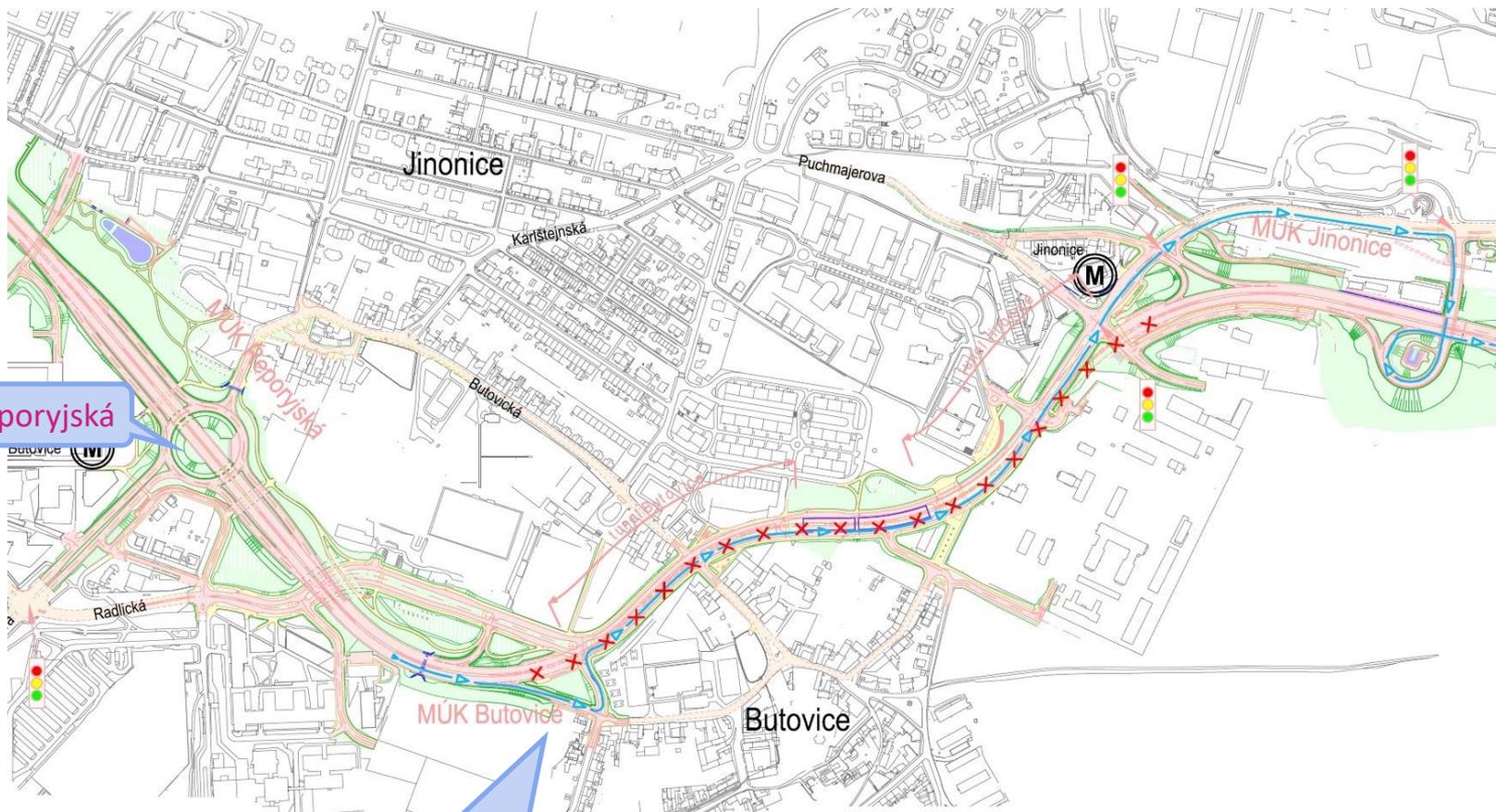
Zápis z projednání studie objízdných tras z 11.1.2018: Poradce radního T. Homoly, arch. J. Kasl, podpořil včasnou přípravu objízdných tras pro argumentaci s občany v průběhu projednání DÚR, ačkoli standardně řešeno až v dalším stupni – DSP.

Usnesení Rady MČ P-5 z 31.1.2018: *žádá zajistit dopracování Studie objízdných tras tunelů Radlické radiály a její projednání s dotčenými orgány, a to ještě před zadáním dalšího stupně projektové dokumentace RR, včetně uplatnění připomínek MČ P-5*

Objízdňá trasa: Nová Radlická

3

- Nedostatečná kapacita (1+1) → doprava do okolní zástavby



MÚK Řeporyjská

MÚK Butovice

- Nejproblematictější místo celé stavby z hlediska urbanistického i dopravního (při aktualizaci DÚR došlo k navýšení estakády o cca 1 metr)
- **problémy z hlediska dopravy:**
 - umožňuje průjezd celými Jinonicemi (ul. Karlštejská a Klikatá)
 - a)** při kongesci na RR: komfortnější trasa než Nová Radlická (kratší trasa bez semaforů; obdobná kapacita)
 - b)** pro dopravu, která z RR směřuje na Smíchov: kratší trasa než ulicí U Trezorky
 - oproti současnému (špatnému) stavu by do ul. Karlštejská směřovalo 2x – 3x více vozidel

MÚK Řeporyjská – řešení?

3

- Možná řešení:
 - napojení Karlštejnské na místní komunikaci (nikoliv MÚK)? – viz např. nové napojení ul. Schwarzenberská
 - jednosměrná Karlštejnská od Zámečku k MÚK?
- Vyjmutí ulic Karlštejnská a Klikatá z kategorie S4 k okamžiku zprovoznění RR (změna ÚPn)
- Usnesení rady MČ Praha 5 z 04.02.2014:

*Doporučuje prověřit možnost řešení MÚK Řeporyjská etapově - a to s **vypuštěním větve do Karlštejnské ulice** za současného dořešení napojení Radlické radiály na systém místních komunikací*

Závěr – náš pohled na předložený projekt

- význam RR nezpochybňujeme; měla by přinést zlepšení dopravní situace ve významné části Prahy 5
- **Extrémní dopravní zátěž převezme oblast Jinonic** → pokud má stavba být v území umístěna, očekáváme maximální ohleduplnost
 - X MÚK Řeporyjská (zvýšení estakády o 1 metr!), otevřený úsek u školy, rozlévání dopravy atd.
- Naše návrhy jsou prospěšné také pro město jako celek (městotvornost)
- Jsme připraveni využít všechny možnosti k tomu, aby se stavba v současné podobě nerealizovala

Závěr – hledání cesty vpřed

- **Expertní prověření našich návrhů, hledání kompromisu**

(viz konstruktivní přístup MHMP - pracovní skupina atd.)

Příklad: stanovisko EIA z r. 2009

Projekt RR limitován stanoviskem EIA – např. zakrytí u Tyršovy školy (změna imisí na portálech dlouhého tunelu)

- Některé naše návrhy (větší rozsah zakrytí atp.) mohou také vést k jinému rozptylu imisí v území
- **Nebylo by vhodné zahájit práce na novém stanovisku EIA?**
 - časová úspora, resp. záložní plán pro případ problémů v současném územním řízení
 - prověření našich návrhů (soulad s ÚPn, realizovatelnost)
 - předpoklad řízení bez komplikací (zlepšení projektu)

Body k diskusi

- Expertní posouzení našich návrhů (pracovní skupina IPR)
- Zamezit využití RR pro tranzit Prahou (usnesení Rady MČ)
- Provést zklidnění Motolského údolí nejpozději se zprovozněním RR
- Model rozložení dopravní zátěže RR – MO (ČVUT) – zadání?
- Zpracování studie dopravní zátěže při kongesci na RR / MO
- Zákaz vjezdu vozidel nad 12t na RR
- MÚK Butovice: napojení jen na Novou Radlickou
- ul. Karlštejnská a Klikatá – vyjmutí z kategorie S4 současně se zprovozněním RR (změna ÚPn)
- MÚK Řeporyjská: prověření napojení Karlštejnské jen na místní komunikace (nikoliv MÚK), popř. jednosměrné vedení?
- Současná situace v Radlické ulici a ulicích Karlštejnská / Klikatá



www.radiala.cz

facebook.com/RadlickaRadiala

**DĚKUJEME ZA
POZORNOST!**

