

Odhad nákladů na provoz MHD v oblasti Košíř

Metodika výpočtu

Pro odhad nákladů byly použity hodnoty z dokumentu „METROPOLITNÍ LINKY V PRAZE – Oponentura prezentace nové metropolitní sítě, ze dne 14. 6. 2012, zpracované ROPID“, který byl zpracovaný firmou BVCE. Pro výpočet nákladů autobusů byl použit průměr spočítaný z tabulky 5 na straně 39 pro standardní autobus (42,61 Kč/km přímý variabilní, 50,53 Kč/km celkový) a tabulky 6 na straně pro standardní nízkopodlažní (41,88 Kč/km přímý variabilní, 52,53 celkový), u tramvají byly použity hodnoty z tabulky 15 na straně 45 (34,25 Kč/km přímý variabilní, 58,41 Kč/km celkový). Pro soupravy na lince 4 byla cena počítána 2x. Vzhledem k tomu, že obratová vzdálenost na Kavalírce je vysoká a má poměrně významný vliv na náklady, byla zahrnuta do výpočtu (vzdálenost cca 500 m pro každý směr).

Vypočtené náklady jsou patrné z tabulek 1 – 5 při zahrnutí pouze variabilních nákladů, respektive z tabulek 6 – 10 při zahrnutí i fixních nákladů. Pro jednoduchost výpočet nezahrnuje vliv prázdninového provozu. Pokud by bylo prázdninové omezení 15%, pak by roční úspora činila necelá 3% celoročního výkonu. V nákladech v tabulkách 1 – 10 není zahrnuta úspora, která vznikla zrušením linky 130 v úseku na Knížecí – Kavalírka. Ta činí při užití stejné metodiky 66 466 vozokm/rok, vyjádřeno v cenách při započtení pouze variabilních nákladů 2 804 865 Kč, při započtení i fixních nákladů 3 424 993 Kč.

Závěr z výpočtu

Z výpočtů plyne, že jak ing. Jareš, tak pan Nosek předložili správná čísla, ovšem skutečně zahrnují pouze náklady, které se uspořily rušením autobusových linek. Částka kolem 5 milionů zahrnuje variabilní úspory získané zkrácením linky 123 a částka kolem 10 milionů zahrnuje uspořené náklady, včetně fixních, na linkách 123 a lince 130 na úseku Na Knížecí – Klamovka. Nejsou zahrnuty náklady 4 miliony (pouze variabilní), resp. 6,8 milionu Kč (včetně fixních) na posílení tramvajové dopravy.

Je zřejmé, že případné další změny v oblasti nesmí být nákladnější, než současný stav. ROPID sice na řadě míst špatnou organizací dopravy plýtvá v řádech desítek, v součtu zřejmě i stovek milionů korun, ale to žádá komplexní úpravy na základě kvalitně zpracovaných průzkumů a je otázkou, zda by toho byl současný ROPID schopen. Řešením, jak upravit linkové vedení v oblasti Košíř, je fakticky pouze omezení tramvajové dopravy, které si vyžádá komplexnější úpravy linek v oblasti. Nejjednodušším řešením je zřejmě návrat k původnímu stavu, tedy k prohození linek 4 a 6, linka 4 by byla ukončena na Smíchovském nádraží a linka 6 na Kotlářce. Důsledkem by zřejmě byl u linky 123 návrat k intervalu 30 minut o víkendu.

Varianta I. – pouze variabilní náklady

Tabulka 1 – Náklady autobusy před změnou

Linka	Úsek	Směr	Trasa Km	Spojů					Výkon km/rok
				PD	SO	NE	Týd.	Rok	
123	NK-Šmukýřka	Tam	5,70	95	38	38	551	28652	163316,40
		Zpět	5,65	92	38	38	536	27872	157476,80
123	Ka.-Šmukýřka	Tam	2,95	4	2	2	24	1248	3681,60
		Zpět	2,90				0	0	0,00
Výkon celkem (vozokm/rok)								324474,80	
Cena celkem (Kč/vozokm) při 42,20 Kč/km								13692836,56	

Tabulka 2 – Náklady autobusy po změně

Linka	Úsek	Směr	Trasa Km	Spojů					Výkon km/rok
				PD	SO	NE	Týd.	Rok	
123	Ka.-Šmukýřka	Tam	2,95	91	69	65	589	30628	90352,60
		Zpět	2,90	90	68	63	581	30212	87614,80
123	Manipulační Kavalírka	Tam	0,5	91	69	65	589	30628	15314,00
		Zpět	0,5	90	68	63	581	30212	15106,00
Výkon celkem (vozokm/rok)								208387,40	
Cena celkem (Kč/vozokm) při 42,20 Kč/km								8793948,28	

Tabulka 3 – Náklady tramvaje před změnou

Linka	Úsek	Směr	Trasa Km	Spojů					Výkon km/rok
				PD	SO	NE	Týd.	Rok	
6	NK-Kotlářka	Tam	2,323	97			485	25220	58586,06
		Zpět	3,116	97			485	25220	78585,52
Výkon celkem (vozokm/rok)								137171,58	
Cena celkem (Kč/vozokm) při 34,25 Kč/km								4698126,62	

Tabulka 4 – Náklady tramvaje po změně

Linka	Úsek	Směr	Trasa Km	Spojů					Výkon km/rok
				PD	SO	NE	Týd.	Rok	
4	NK-Kotlářka	Tam	2,323	88			440	22880	53150,24
		Zpět	3,116	91			455	23660	73724,56
Výkon celkem (vozokm/rok)								126874,80	
Cena celkem (Kč/vozokm) při 68,50 Kč/km								8690923,80	

Tabulka 5 – Náklady souhrn

	Před změnou [Kč]	Po změně [Kč]	Rozdíl [Kč]
Autobuse	13692836,56	8793948,28	-4898888,28
Tramvaje	4698126,62	8690923,80	3992797,18
Celkem	18390963,18	17484872,08	-906091,10

Varianta II. – včetně fixních nákladů

Tabulka 6 – Náklady autobusy před změnou

Linka	Úsek	Směr	Trasa Km	Spojů					Výkon km/rok
				PD	SO	NE	Týd.	Rok	
123	NK-Šmukýřka	Tam	5,70	95	38	38	551	28652	163316,40
		Zpět	5,65	92	38	38	536	27872	157476,80
123	Ka.-Šmukýřka	Tam	2,95	4	2	2	24	1248	3681,60
		Zpět	2,90				0	0	0,00
Výkon celkem (vozokm/rok)								324474,80	
Cena celkem (Kč/vozokm) při 51,53 Kč/km								16720186,44	

Tabulka 7 – Náklady autobusy po změně

Linka	Úsek	Směr	Trasa Km	Spojů					Výkon km/rok
				PD	SO	NE	Týd.	Rok	
123	Ka.-Šmukýřka	Tam	2,95	91	69	65	589	30628	90352,60
		Zpět	2,90	90	68	63	581	30212	87614,80
123	Manipulační Kavalírka	Tam	0,5	91	69	65	589	30628	15314,00
		Zpět	0,5	90	68	63	581	30212	15106,00
Výkon celkem (vozokm/rok)								208387,40	
Cena celkem (Kč/vozokm) při 51,53 Kč/km								10738202,72	

Tabulka 8 – Náklady tramvaje před změnou

Linka	Úsek	Směr	Trasa Km	Spojů					Výkon km/rok
				PD	SO	NE	Týd.	Rok	
6	NK-Kotlářka	Tam	2,323	97			485	25220	58586,06
		Zpět	3,116	97			485	25220	78585,52
Výkon celkem (vozokm/rok)								137171,58	
Cena celkem (Kč/vozokm) při 58,41 Kč/km								8012191,99	

Tabulka 9 – Náklady tramvaje po změně

Linka	Úsek	Směr	Trasa Km	Spojů					Výkon km/rok
				PD	SO	NE	Týd.	Rok	
4	NK-Kotlářka	Tam	2,323	88			440	22880	53150,24
		Zpět	3,116	91			455	23660	73724,56
Výkon celkem (vozokm/rok)								126874,80	
Cena celkem (Kč/vozokm) při 116,82 Kč/km								14821514,14	

Tabulka 10 – Náklady souhrn

	Před změnou [Kč]	Po změně [Kč]	Rozdíl [Kč]
Autobusy	16720186,44	10738202,72	-5981983,72
Tramvaje	8012191,99	14821514,14	6809322,15
Celkem	24732378,43	25559716,86	827338,43